

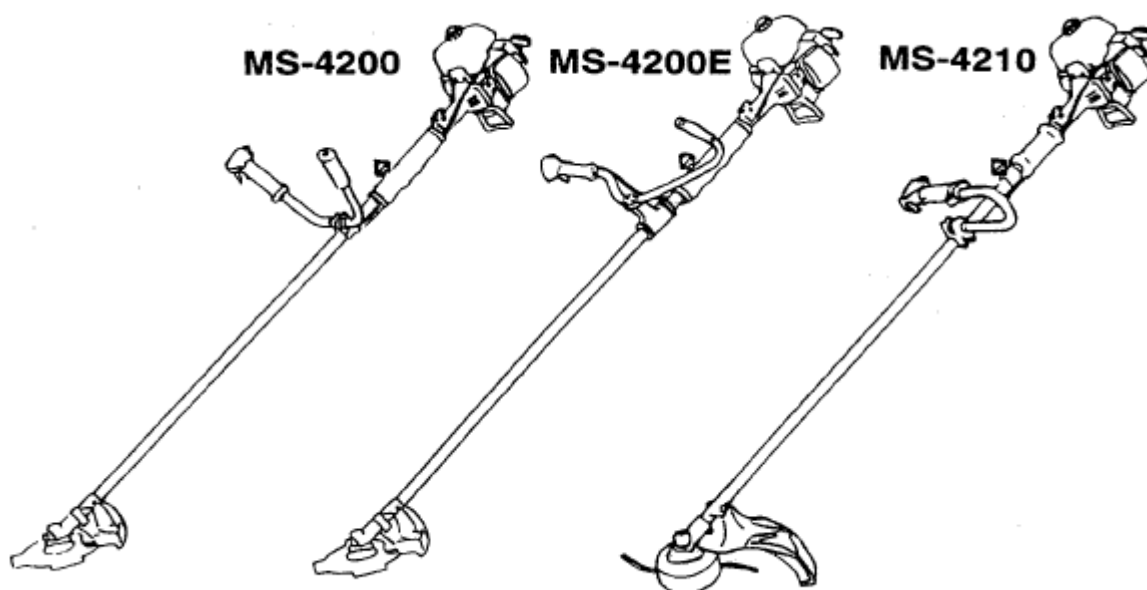
DOLMAR



Křovinořez

Vyžínač

PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽITÍ



Důležité upozornění:

Před uvedením křovinořezu nebo vyžínače do provozu si důkladně prostudujte tento návod k použití a důsledně dodržujte pravidla bezpečnosti! Tento návod k použití si dobře uschovejte!

Děkujeme vám, že jste si vybrali křovinořez či vyžínač DOLMAR. Jsme rádi, že vám můžeme nabídnout křovinořez či vyžínač DOLMAR, který je výsledkem dlouhodobého vývojového programu a mnohaletých znalostí a zkušeností.

Přečtěte si prosím tuto knížku, která podrobně popisuje různé věci, které dokládají jeho mimořádné vlastnosti. To vám umožní využívat váš křovinořez či vyžínač DOLMAR tím nejlepším způsobem.



Obsah	Stránka
Symbole	2
Bezpečnostní pokyny	3-6
Technické údaje	7
Označení dílů	8
Montáž motoru	9
Montáž držadla	10
Montáž plynového lanka plynu a vodiče zapalování	10
Montáž ochranného krytu	11-12
Montáž žacího kotouče	13
Montáž strunové hlavy	13
Palivo a doplňování paliva	14
Správné zacházení se strojem	15
Práce s křovinořezem	15-16
Nastavení volnoběhu	17
Broušení žacího kotouče	17-19
Údržba	20-21
Plán údržby	22
Skladování	22
Odstraňování závad	22

Symbole

Při čtení tohoto návodu k použití je velmi důležité porozumět následujícím symbolům.

	VAROVÁNÍ/NEBEZPEČÍ		Používejte prostředky na ochranu zraku a sluchu (pro vyžínač)
	Musíte si přečíst návod k použití, porozumět mu a dodržovat jej		Používejte ochrannou přilbu a prostředky na ochranu zraku a sluchu (pro křovinořez)
	Zakázáno		Nepoužívejte kovové nože (pro vyžínač)
	Dodržujte odstup		Maximální povolené otáčky
	Nebezpečí odletujících předmětů		Motor – ruční startování
	Nekuřte		Nouzové vypnutí
	Nepoužívejte otevřený plamen		První pomoc
	Nutno používat pracovní rukavice		Recyklace
	Zpětný ráz		ZAPNUTÍ/SPUŠTĚNÍ
	Na pracovišti se nesmí zdržovat žádné osoby ani domácí zvířata		VYPNUTÍ/ZASTAVENÍ
	Směs paliva a oleje		Značka CE

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Obecné pokyny

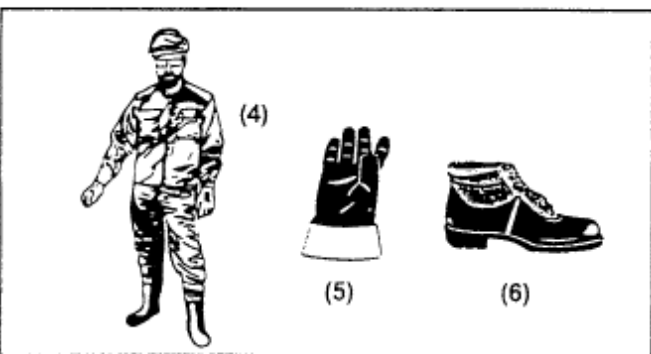
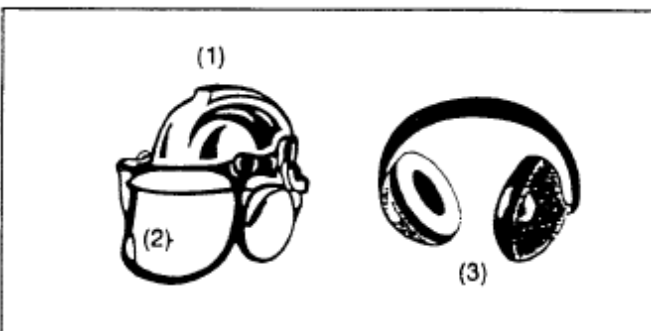
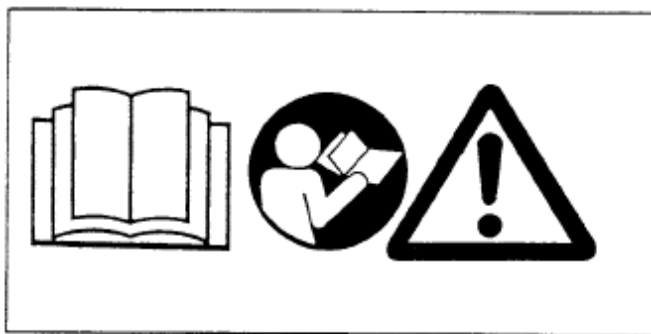
- V zájmu zajištění správné obsluhy si musí uživatel přečíst tento návod k obsluze, porozumět mu a dodržovat jej tak, aby byl obeznámen s obsluhou křovinořezu nebo vyžínače. Nedostatečně obeznámení uživatelé riskují, že nesprávným zacházením budou ohrožovat sebe i ostatní.
- Křovinořez nebo vyžínač doporučujeme půjčovat jen osobám, které mají zkušenosti s jejich obsluhou. Vždy jim předejte i návod k obsluze. Křovinořez používejte jen s nasazenými ochrannými kryty.
- Noví uživatelé by si měli od prodejce vyžádat základní pokyny, aby se seznámili s obsluhou motorového křovinořezu nebo vyžínače.
- S křovinořezem nebo vyžínačem nesmí pracovat děti a osoby mladší než 18 let. S přístrojem však mohou pracovat osoby starší než 16 let za účelem zaškolení, a to výhradně pod dohledem kvalifikovaného školitele.
- S křovinořezem nebo vyžínačem pracujte s nejvyšší opatrností a pozorností.
- S křovinořezem nebo vyžínačem pracujte jen, když jste v dobré fyzické kondici. Všechny práce vykonávejte klidně a opatrně. Uživatel nese odpovědnost za jiné osoby.
- Nikdy nepracujte s křovinořezem či vyžínačem po požití alkoholu či léků, nebo když se cítíte být unavení či nemocní.
- Nepracujte se strojem, když jste unavení.
- **Ušchovejte tyto pokyny pro budoucí potřebu.**
- Použití tohoto stroje mohou omezovat státní předpisy.

Prostředky na ochranu osob

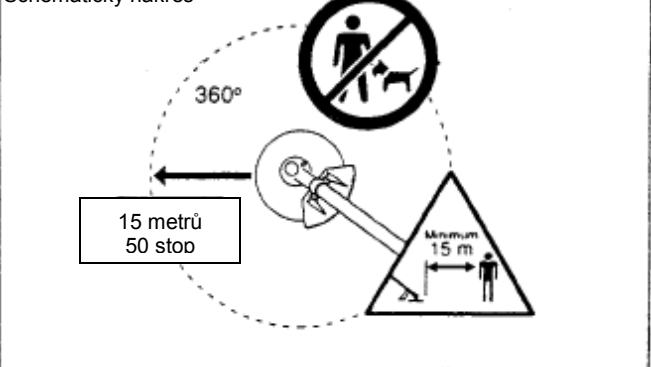
- Používané oblečení musí být funkční a vhodné, tj. musí být přiléhavé, avšak ne omezující. Nenoste šperky ani oblečení, které by se mohlo zachytit do křoví.
- Abyste předešli úrazům hlavy, očí, rukou či nohou a také chránili váš sluch, musíte při práci s křovinořezem nebo vyžínačem používat následující ochranné prostředky a pracovní oděv.
- Když pracujete v lese, vždy používejte přilbu. **Ochrannou přilbu** (1) je nutné pravidelně kontrolovat, zda není poškozená, a nejméně jednou za 5 let vyměnit. Používejte pouze schválené ochranné přilby.
- **Štít** (2) přilby (nebo schválené ochranné brýle) chrání tvář před odletujícími větvičkami, kamínky a jinými předměty. Při práci s křovinořezem nebo vyžínačem vždy používejte ochranné brýle nebo štít, abyste zabránili úrazům očí.
- Abyste zabránili poškození sluchu, používejte odpovídající **ochranu proti hluku** (ochranná sluchátka (3), ucpávky do uší apod.), zejména při dlouhodobější práci.
- **Pracovní kombinézy** (4) chrání před odletujícími kamínky a odštěpky. Naléhavě doporučujeme uživatelům, aby používali pracovní kombinézy.
- **Speciální rukavice** (5), vyrobené ze silné kůže, jsou součástí předepsaného vybavení a je nutné je při práci s křovinořezem či vyžínačem používat.
- Při práci s křovinořezem nebo vyžínačem vždy používejte pevnou obuv (6) s neklouzavou podrážkou. Tato obuv poskytuje ochranu proti úrazům a zajišťuje pevný postoj.

Spuštění křovinořezu nebo vyžínače

- Ujistěte se, že v dosahu 50 stop nebo 15 metrů se nenacházejí žádné děti ani jiné osoby, a rovněž dávejte pozor na všechna zvířata v blízkosti pracoviště.
- **Před použitím vždy zkontrolujte, že s křovinořezem nebo vyžínačem lze bezpečně pracovat:**
Zkontrolujte bezpečnost žacího kotouče. Přesvědčte se, že upevňovací matice kotouče je pevně utažená. Zkontrolujte plynovou páčku, zda pracuje hladce a snadno. Zkontrolujte funkčnost blokování plynové páčky. Při volnoběžných otáčkách se žací kotouč nesmí otáčet. Viz pokyny pro nastavení volnoběžných otáček na straně 18. Zkontrolujte, zda jsou držadla čistá a suchá, a vyzkoušejte funkci vypínače. Držadla nesmí být znečištěná olejem a palivem.
- Před zahájením práce si prostudujte místní předpisy týkající se hlučnosti a pracovní doby a dodržujte je.



Schematický náčrt



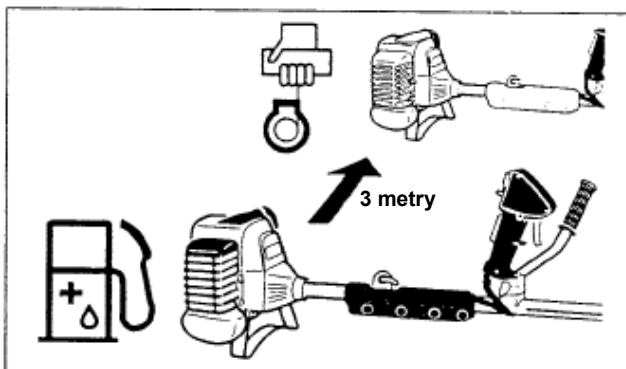
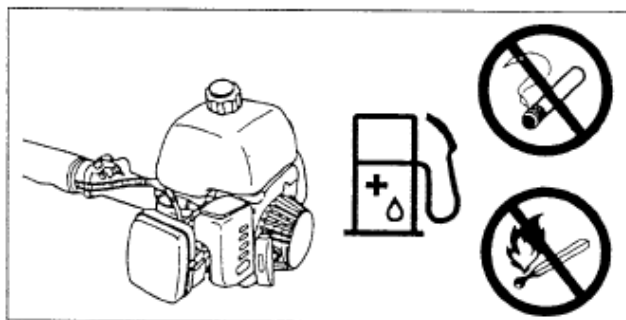
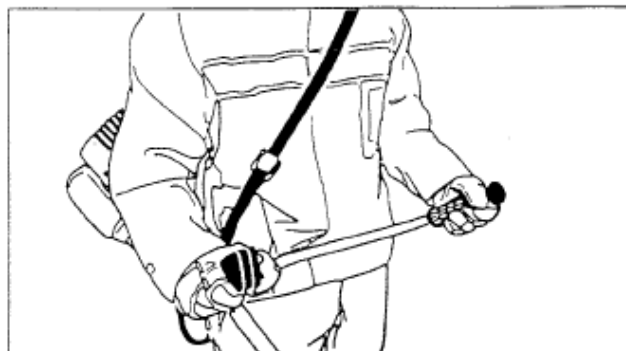
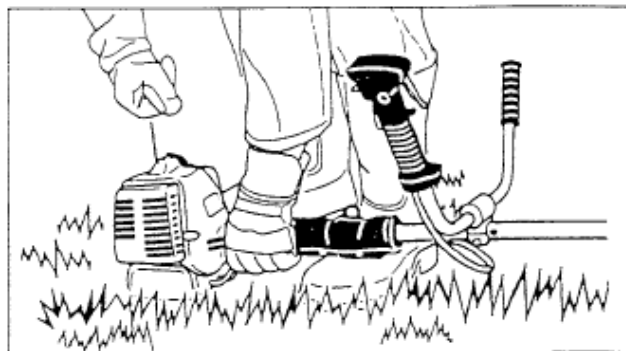
Křovinořez nebo vyžinač startujte výhradně v souladu s pokyny.

Nepoužívejte ke startování motoru žádné jiné způsoby!

- Křovinořez nebo vyžinač a dodané nástroje používejte pouze pro účely, pro které jsou určeny.
- Motor křovinořezu nebo vyžinače startujte pouze po kompletním smontování. Pracovat se zařízením je povoleno jen po připevnění veškerého odpovídajícího příslušenství!
- Před nastartováním se přesvědčte, že se žací kotouč nedotýká žádných předmětů, jako například větví, kamenů apod.
- V případě jakýchkoliv problémů s motorem je nutné jej okamžitě vypnout.
- V případě, že dojde ke střetu žacího kotouče s kameny nebo jinými tvrdými předměty, okamžitě vypněte motor a žací kotouč zkontrolujte.
- Kontrolujte žací kotouč v pravidelných krátkých intervalech, zda není poškozený (zjišťování vlasových trhlin poklepem).
- Musíte uslyšet známý zvonivý zvuk.
- S křovinořezem nebo vyžinačem pracujte pouze s upevněným ramenním popruhem. Jeho délku je nutné před zahájením práce s křovinořezem nebo vyžinačem náležitě upravit. Je důležité přizpůsobit délku ramenního popruhu výšce uživatele, aby se při práci neunavoval nebo neztrácel nad nástrojem kontrolu. Nikdy nedržte přístroj při práci jen jednou rukou.
- Při práci držte křovinořez nebo vyžinač vždy oběma rukama. Vždy si udržujte bezpečný a dobře vyvážený postoj.
- S křovinořezem nebo vyžinačem pracujte vždy takovým způsobem, abyste nevdechovali výfukové plyny. Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených místnostech (nebezpečí udušení a otravy plynem). Oxid uhelnatý je plyn bez zápachu. Vždy zajistěte dostatečné větrání.
- Když odpočíváte a když ponecháváte křovinořez nebo vyžinač bez dozoru, vypněte motor. Ušchovejte jej na bezpečném místě, abyste zabránili ohrožení jiných osob, zapálení hořlavých materiálů nebo poškození stroje.
- Nikdy nepokládejte horký křovinořez nebo vyžinač do suché trávy nebo na hořlavé materiály.
- Žací kotouč musí být opatřen odpovídajícím ochranným krytem. Nikdy nespouštějte křovinořez nebo vyžinač bez tohoto ochranného krytu!
- Během činnosti je nutné používat všechna ochranná zařízení a kryty dodané spolu se strojem.
- Nikdy nepracujte s motorem, který má vadný tlumič výfuku.
- Při přepravě motor vypněte.
- Při přepravě na dlouhé vzdálenosti je nutné vždy používat ochranný kryt nástroje, dodaný spolu se zařízením.
- Při přepravě křovinořezu nebo vyžinače autem se přesvědčte, že je jeho palivová nádrž zcela prázdná, aby nemohlo dojít k úniku paliva. Při přepravě křovinořezu nebo vyžinače autem jej postavte do vzpřímené polohy a upevněte jej, aby nemohlo dojít k jeho poškození.

Doplňování paliva

- Abyste omezili nebezpečí požáru a popálení, zacházejte s palivem opatrně, protože je vysoce hořlavé.
- Při doplňování paliva vypněte motor, zdržujte se dostatečně daleko od otevřeného ohně a nekuřte.
- Zabraňte styku ropných produktů s pokožkou. Nevdechujte páry paliva. Při doplňování paliva vždy používejte ochranné rukavice. Pravidelně měňte a perte pracovní oděv.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k rozliti paliva nebo oleje. Před nastartováním motoru nástroj vždy otřete dosucha. Než mokré hadry vyhodíte do uzavřené nádoby, nechte je vždy vyschnout, aby nemohlo dojít k jejich samovznícení.
- Zabraňte styku paliva s vaším oděvem. V případě potřísnění oděvu palivem se převlékněte (nebezpečí vzplanutí).
- Pravidelně kontrolujte víčko plnicího hrdla, abyste se ujistili, že je pevně utažené.
- Opatrně utáhněte uzavírací šroub palivové nádrže. Chcete-li motor nastartovat, přejděte na jiné místo (alespoň 10 stop nebo 3 metry od místa, kde jste doplňovali palivo).
- Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřených místnostech. Výpary paliva se shromažďují u země (nebezpečí výbuchu).
- Palivo přepravujte a skladujte výhradně ve schválených nádobách. Zajistěte, aby se ke skladovanému palivu nemohly dostat děti.
- Nepokoušejte se doplňovat palivo do horkého nebo pracujícího motoru.
- Když mícháte benzín s olejem do dvoutaktních motorů, používejte jen benzín, který neobsahuje etanol nebo metanol (druhy alkoholů). Předejdete tím poškození palivového potrubí a dalších částí motoru.



Způsob práce

- S křovinořezem nebo vyžínačem pracujte jen za dobrého osvětlení a viditelnosti. Během zimního období si dávejte pozor na kluzkých nebo mokřích plochách, ledu a sněhu (nebezpečí uklouznutí). Vždy si zajistěte bezpečný postoj.
- Nenatahujte se do dálky. Vždy si udržujte pevný postoj, rovnováhu a kontrolu nad strojem.
- Nikdy nesekejte ve výškách nad úroveň pasu.
- Při práci s křovinořezem nebo vyžínačem nikdy nelezte na žebřík.
- Nikdy nelezte na stromy, abyste tam pracovali s křovinořezem nebo vyžínačem.
- Nikdy nepracujte na nestabilních plochách nebo na příkrých svazích.
- Odstraňte z pracovního místa všechny předměty jako kameny, hřebíky, skleněné střepy, dráty, apod. Cizí předměty mohou poškodit žací nástroj, způsobit nebezpečný zpětný ráz a mohou nebezpečným způsobem odlétnout.
- Před započetím sekání musí žací nástroj dosáhnout plných pracovních otáček.
- Nikdy nepracujte s tímto nástrojem, když je otočený vzhůru nohama nebo když je nakloněný pod nebezpečným úhlem..
- **VAROVÁNÍ! – Když stroj po vypnutí dobíhá, jeho žací část je stále nebezpečná.**

Zpětný ráz

- Při práci s křovinořezem může dojít k nekontrolovanému zpětnému rázu.
- K tomu dochází zejména tehdy, když se pokoušíte sekat v segmentu kotouče mezi 12 a 2 hodinami z pohledu obsluhujícího pracovníka.
- Nikdy nepřikládejte tento segment kotouče křovinořezu k pevným předmětům, jako například keřům, pařezům a stromům apod., které mají průměr větší než 3 cm.
- Křovinořez v takovémto případě odskočí s velkou silou a rychlostí, takže hrozí těžký úraz.
- Nikdy nepracujte s křovinořezem v segmentu kotouče mezi 12 a 2 hodinami.

Ochrana proti zpětnému rázu

Abyste zabránili zpětným rázům, dodržujte následující zásady:

- Práce v segmentu kotouče mezi 12 a 2 hodinami může být velmi nebezpečná, zejména při práci s kovovými žacími kotouči. Při práci s tímto křovinořezem v segmentu žacího kotouče od 11 do 12 hodin a od 2 do 5 hodin může stále hrozit nebezpečí zpětného rázu.
- Sekání v segmentu kotouče mezi 11 a 12 hodinami a mezi 2 a 5 hodinami mohou provádět jen školení nebo zkušení pracovníci, a i to jen na vlastní nebezpečí. Hladké a snadné sekání téměř bez zpětných rázů je možné v segmentu kotouče mezi 8 a 11 hodinami.

Žací nástroje

Pro prováděné práce používejte výhradně správné žací nástroje.

Strunová žací hlava:

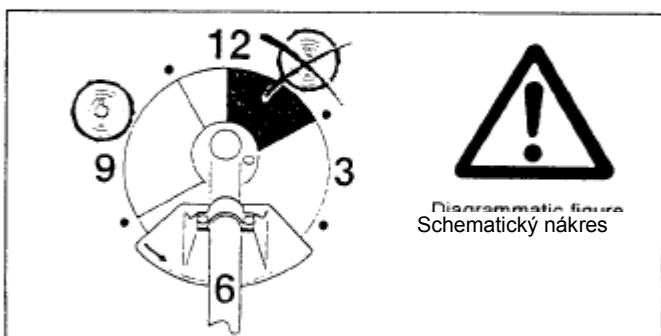
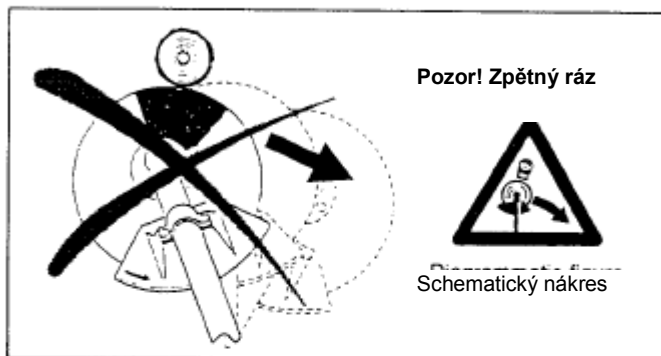
Výhradně určená pro sekání podél zdí, plotů, okrajů trávníků, stromů, sloupů apod. (doplňuje sekačku na trávu). Tuto činnost provádějte rovnoměrným kývavým pohybem vyžínače v půlkruzích zprava doleva.

Hvězdicový kotouč

Pro sekání silných materiálů, jako jsou plevely, vysoká tráva, křoví, podrost, houští apod. (s průměrem do 2 cm). Tuto činnost provádějte rovnoměrným kývavým pohybem křovinořezu v půlkruzích zprava doleva (podobně jako při práci s kosou).

Pokyny pro údržbu

- Před započetím práce je nutné zkontrolovat stav křovinořezu, zejména jeho žacího kotouče, ochranných prvků a rovněž ramenního popruhu. Zvláštní pozornost se musí věnovat žacím kotoučům, které musí být správně nabroušené.
- Při výměně nebo broušení žacího kotouče a rovněž při čištění křovinořezu či žacího kotouče vypněte motor a odpojte konektor zapalovací svíčky.



Nikdy nenarovnávejte ani nesvařujte poškozené žací kotouče.

- Buďte ohleduplní k životnímu prostředí. S křovinořezem nebo vyžínačem pracujte tak, abyste způsobovali co nejmenší hluk a znečištění. Zejména kontrolujte správné seřízení karburátoru.
- Křovinořez nebo vyžínač pravidelně čistěte a kontrolujte, zda všechny šrouby a matice jsou dobře utažené.
- Údržbu křovinořezu nebo vyžínače nikdy neprovádějte v blízkosti otevřeného plamene, jiskření apod. ani jej v jeho blízkosti neskladujte.
- Křovinořez nebo vyžínač skladujte vždy v době větraných uzamčených místnostech a s vyprázdňovanou palivovou nádrží.

Dodržujte odpovídající předpisy pro bezpečnost práce, vydané příslušnými odborovými organizacemi a pojišťovacími společnostmi.

Neprovádějte žádné úpravy křovinořezu nebo vyžínače, protože tím ohrožujete vlastní bezpečnost.

Provádění údržby nebo oprav uživatelem je omezeno jen na činnosti popsané v tomto návodu k obsluze. Všechny ostatní práce musí být prováděny autorizovaným servisním zástupcem.

Používejte výhradně originální náhradní díly a příslušenství schválené a dodávané společností DOLMAR.

Používání neschváleného příslušenství a nástrojů představuje zvýšené nebezpečí úrazů. Společnost DOLMAR nenese žádnou odpovědnost za úrazy nebo škody způsobené používáním neschválených žacích nástrojů a upevňovacích zařízení žacích nástrojů nebo příslušenství.

První pomoc

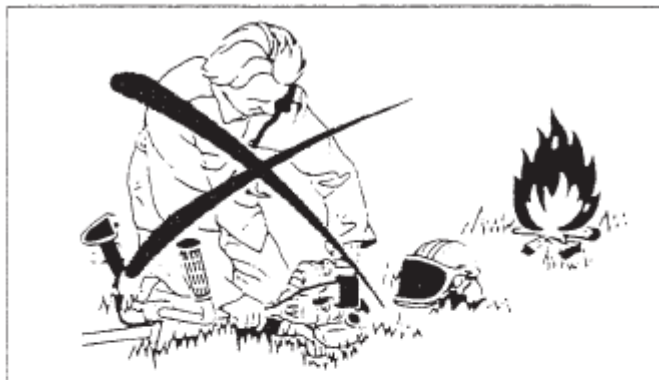
Pro případ úrazu se ujistěte, že v blízkosti místa provádění prací je k dispozici lékárnička. Pokud z ní odeberete některou věc, okamžitě ji tam zase doplňte.

Když přivoláváte pomoc, uvádějte při tom následující informace:

- místo úrazu,
- co se stalo,
- počet zraněných osob,
- rozsah zranění,
- vaše jméno.

Balení

Křovinořez nebo vyžínač DOLMAR se dodává ve dvou ochranných kartónových krabicích, které jej chrání během dopravy. Kartón je základní surovina a je tudíž opakovatelně použitelná a vhodná k recyklaci (recyklace papírového odpadu).



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S PŘEDPISY EU

Benzínový křovinořez: model MS-4200, MS-4200E, NS-4210 (specifikace viz TECHNICKÉ ÚDAJE)

Prohlašujeme na naši vlastní odpovědnost, že tento výrobek je ve shodě s následujícími Nařízeními 2000/15/ES, 2006/42/ES.

Nejdůležitější normy použité pro náležité splnění výše uvedených Nařízení byly: EN11806.

Měřený akustický výkon:

106 dB (MS-4200, MS-4200E)

115 dB (MS-4210)

Zaručený akustický výkon:

109 dB (MS-4200, MS-4200E)

118 dB (MS-4210)

Tyto akustické výkony byly měřeny v souladu s Nařízením Rady 2000/14/ES.

Postup hodnocení shody: Příloha V.

3. listopadu 2009

Tamaro Kishima
generální ředitel

Rainer Bergfeld
generální ředitel

Odpovědný výrobce:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPONSKO

Autorizovaný zástupce pro Evropu:

DOLMAR GmbH

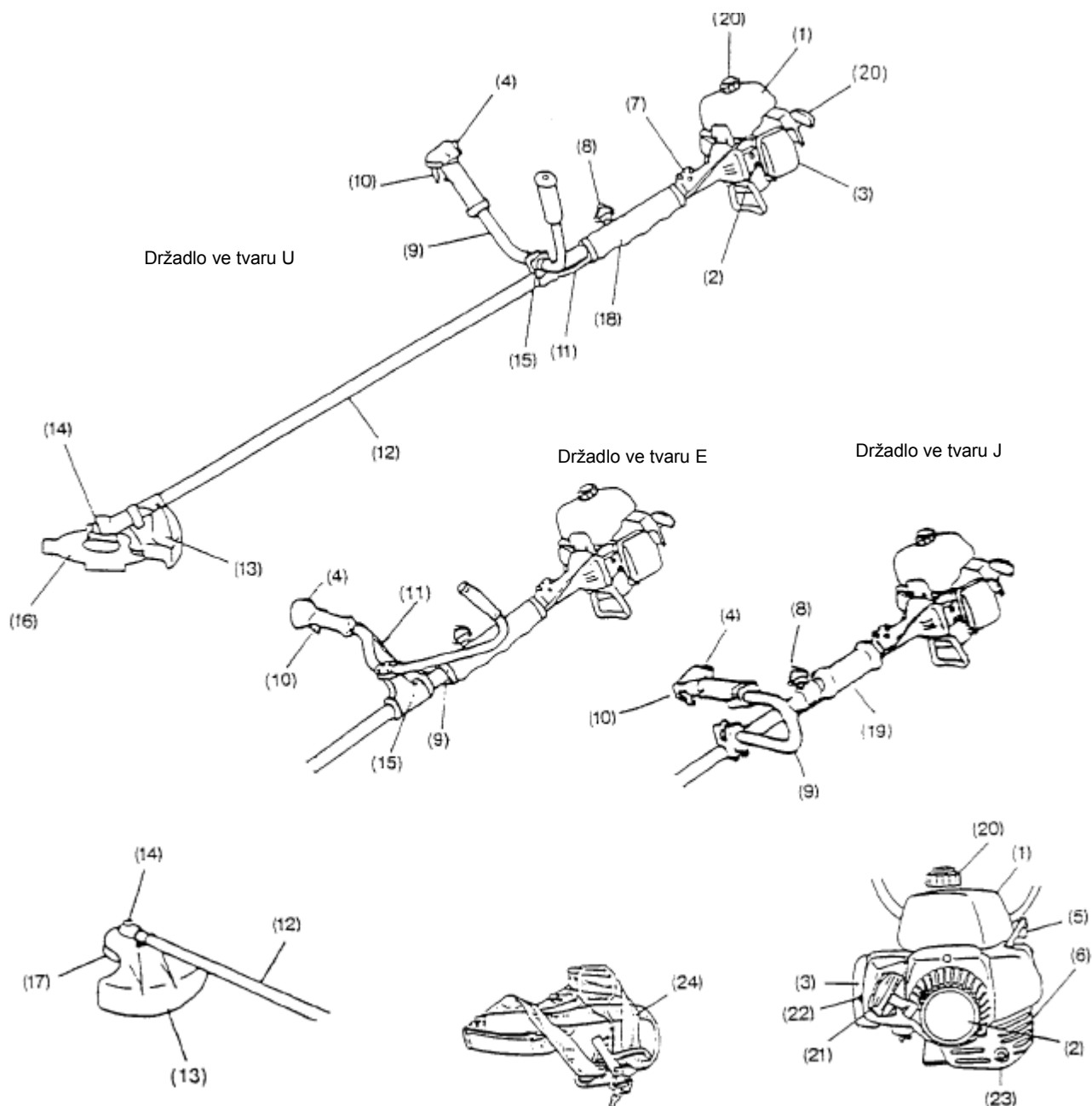
Jenfelder Str. 38, 22045 Hamburg, Německo

Technické údaje

MS-4200, MS-4200E, MS-4210

Model			MS-4200	MS-4200E	MS-4210	
			Držadlo ve tvaru U	Držadlo ve tvaru E	Držadlo ve tvaru J	
Rozměry: délka x šířka x výška (bez žacího kotouče)			mm	1770 x 570 x 390	1770 x 570 x 410	1770 x 340 x 310
Hmotnost (bez plastového krytu a žacího kotouče)			kg	7,3	7,8	7,2
Objem (palivové nádrže)			cm ³	960		
Zdvihový objem motoru			cm ³	40,2		
Maximální výkon motoru			kW	1,40		
Otáčky motoru při doporučených max. otáčkách vřetena			min ⁻¹	8500		
Max. otáčky vřetena (odpovídající)			min ⁻¹	7000		
Spotřeba paliva			kg/h	0,78		
Měrná spotřeba paliva			g/kWh	655		
Volnoběžné otáčky			min ⁻¹	2600		
Otáčky, při kterých zabírá spojka			min ⁻¹	3600		
Karburač (membránový)			typ	WALBRO WYJ		
Systém zapalování			typ	tranzistorové zapalování		
Zapalovací svíčka			typ	NGK BMR7A		
Vzdálenost elektrod			mm	0,6 - 0,7		
Vibrace podle ISO 22867	Pravé držadlo (zadní držadlo)	a _{h_v eq}	m/s ²	4,9	3,0	4,8
		Nejistota K	m/s ²	0,4	0,8	0,4
	Levé držadlo (přední držadlo)	a _{h_v eq}	m/s ²	4,7	4,2	5,4
		Nejistota K	m/s ²	0,6	0,8	0,6
Průměrný akustický tlak podle ISO 22868 dB(A)		L _{PA eq}	dB(A)	90,9	90,9	97,5
		Nejistota K	dB(A)	2,2	2,2	2,6
Průměrný akustický výkon podle ISO 22868 dB(A)		L _{PA eq}	dB(A)	103,9	103,9	110,3
		Nejistota K	dB(A)	2,8	2,8	1,8
Palivo (benzín : olej pro dvoutaktní motory DOLMAR)			25 : 1			
Převodový poměr			14/17			

Označení dílů



	NÁZVY DÍLŮ		NÁZVY DÍLŮ		NÁZVY DÍLŮ		NÁZVY DÍLŮ
1	Palivová nádrž	7	Spojková skříň	13	Ochranný kryt	19	Zadní držadlo
2	Samonavíjecí startér	8	Závěs	14	Skříň převodovky	20	Víčko palivové nádrže
3	Vzduchový filtr	9	Držadlo	15	Spoj držadla	21	Rukojeť startéru
4	Vypínač	10	Plynová páčka	16	Žací kotouč	22	Páčka sytiče
5	Zapalovací svíčka	11	Plynové lanko	17	Strunová žací hlava	23	Výfuková trubka
6	Tlumič výfuku	12	Hřídel	18	Podložka pasu	24	Ramenní popruh

Pokyny pro montáž

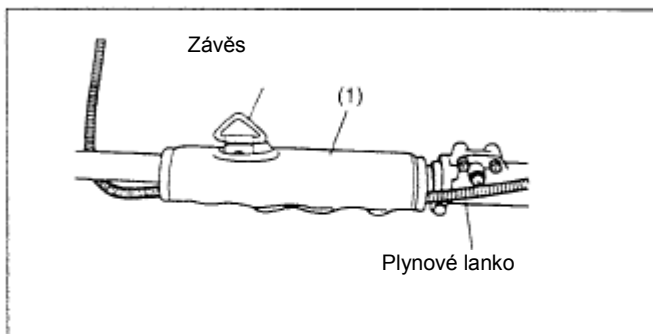
Montáž motoru a hřídele

POZOR! Než začnete na křovinořezu nebo vyžínači provádět jakékoliv práce, vždy vypněte motor a odpojte konektor od zapalovací svíčky. Dávejte pozor na horké části motoru a ostré hrany kotouče. Vždy používejte pracovní rukavice!

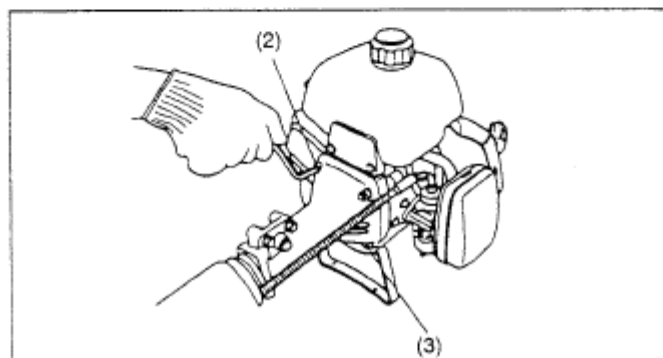
POZOR! Křovinořez nebo vyžínač nastartujte až po jeho kompletním smontování.

Pro MS-4200 a MS-4200E

- Nasaďte podložku pasu (1). Když je podložka pasu nasazená, ujistěte se, že vodiče se nepohybují ve vodorovném směru.
- Dávejte pozor, aby se na plynovém lanku nevytvořila u tyče držadla smyčka.

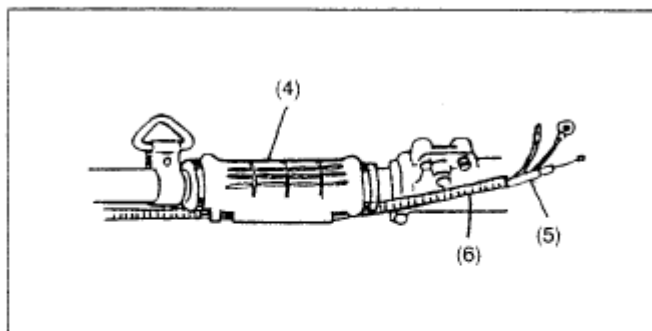


- Zkontrolujte díly a pomocí čtyř šroubů M6 x 18 (2) připevněte hřídel k motoru. V tomto okamžiku utáhněte rovněž zemnicí svorku vypínacího lanka motoru.
- Pomocí dvou šroubů M6 x 14 (3) připevněte k motoru stojan.

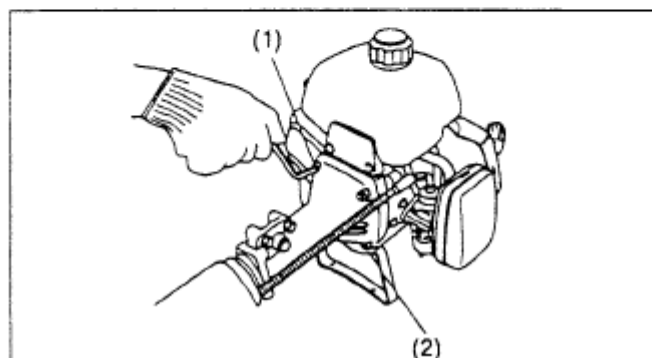


Pro MS-4210

- Protáhněte plynové lanko (5) zadním držadlem (4) a zasuňte trubičku (6) do plynového lanka (5).

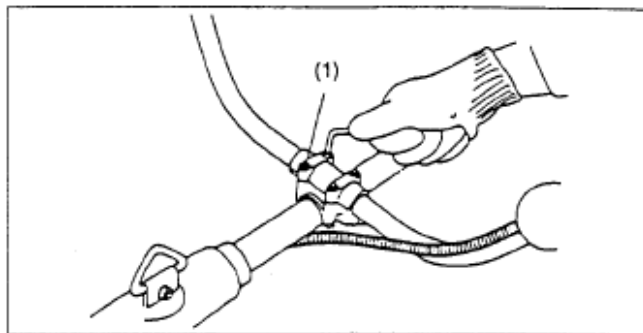


- Zkontrolujte díly a pomocí čtyř šroubů M6 x 18 (1) připevněte hřídel k motoru. V tomto okamžiku utáhněte rovněž zemnicí svorku vypínacího lanka motoru.
- Pomocí dvou šroubů M6 x 14 (2) připevněte k motoru stojan.



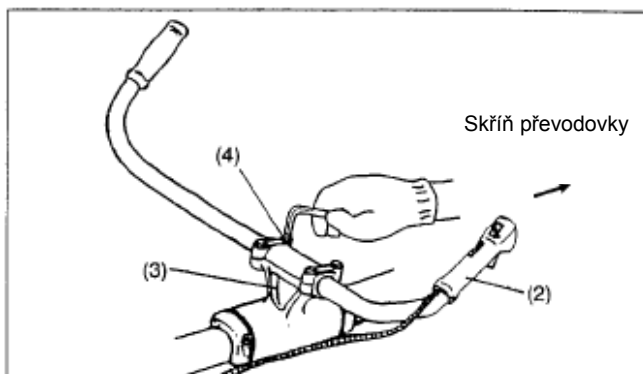
Montáž držadla Pro MS-4200

- Pomocí čtyř šroubů M5 x 25 (1) připevněte držadlo k hřídeli. Pomocí příchytky připevněte k držadlu ovládací lanko (spolu se zemnicím lankem).



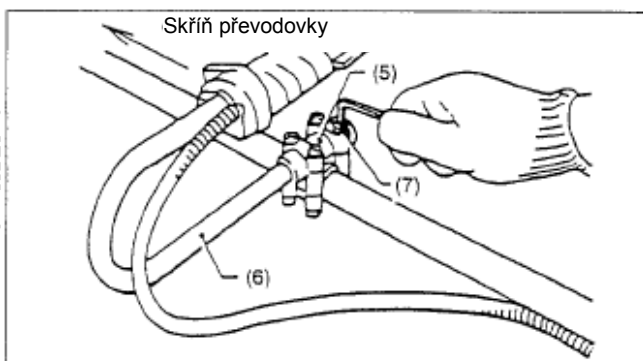
Pro MS-4200E

- Částečně zašroubujte čtyři šrouby s vnitřním šestihranem M5 x 25 (4) do spoje držadla (3) tak, aby držadlo (2) s ovládací páčkou bylo po vaší první ruce.
- Nastavte držadlo do polohy, ve které lze stroj snadno ovládat, a rovnoměrně utáhněte čtyři šrouby s vnitřním šestihranem (4).



Pro MS-4210

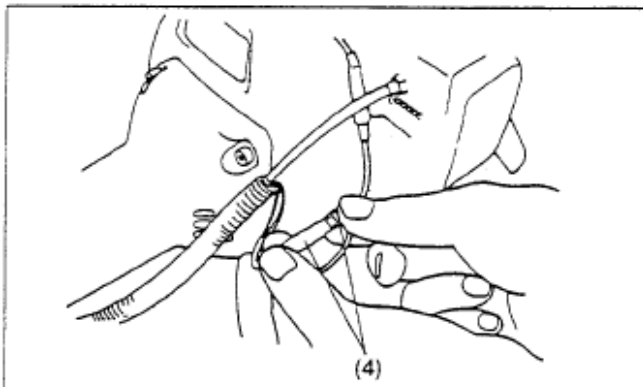
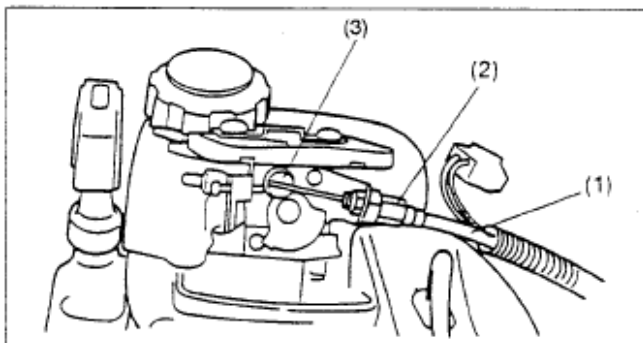
- Nastavte výstupky na spoji držadla (5) proti otvorům na spodní straně držadla (6). Rovnoměrně utáhněte čtyři šrouby M5 (7) s vnitřním šestihranem (4).



Montáž plynového lanka a vodiče zapalování



- Sejměte z karburátoru kryt vzduchového filtru.
- Vložte plynové lanko (1) do nastavovacího šroubu (2) a nasadte koncovku plynového lanka do otočného čepu (3) na karburátoru.
- Nastavte nastavovací šroub tak, aby plynové lanko bylo plně napnuté a zajišťovalo plné otevření plynu, když je plynová páčka v poloze pro vysoké otáčky, a aby mělo vůli 2-3 mm (0,079" – 0,118"), když je páčka v poloze pro nízké otáčky.
- Spojte kuličkové konektory (4) od plynové páčky s kuličkovými konektory od motoru.
- Nasadte kryt vzduchového filtru.



Montáž ochranného krytu

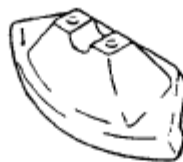


Aby byly splněny platné bezpečnostní předpisy, lze používat jen kombinace nástroje a krytu uvedené v tabulce. Nedodržování této zásady může mít za následek těžké nebo smrtelné zranění uživatele nebo okolostojících osob.

Používejte jen originální žací kotouče a strunové žací hlavy DOLMAR.

- Žací kotouč musí být dobře očištěný, ostrý a bez trhlin. Pokud žací kotouč při práci narazí na kámen, ihned vypněte motor a zkontrolujte jej.
- Žací kotouč čistěte a bruste nebo vyměňujte po každých třech hodinách práce.
- Vnější průměr žacího kotouče nesmí být větší než 255 mm (10-1/32"). Nikdy nepoužívejte nože, které mají vnější průměr větší než 255 mm (10-1/32").

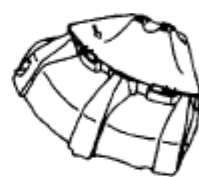
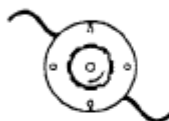
Hvězdicový kotouč Ochranný kryt pro kotouč (použitelný pro kovový kotouč i strunovou hlavu) Ochranný kryt pro kovový kotouč (použitelný pro kovový kotouč i strunovou hlavu)



Strunová žací hlava

Ochranný kryt pro strunovou žací hlavu

Ochranný kryt pro strunovou žací hlavu (použitelný pro kovový kotouč i strunovou hlavu)

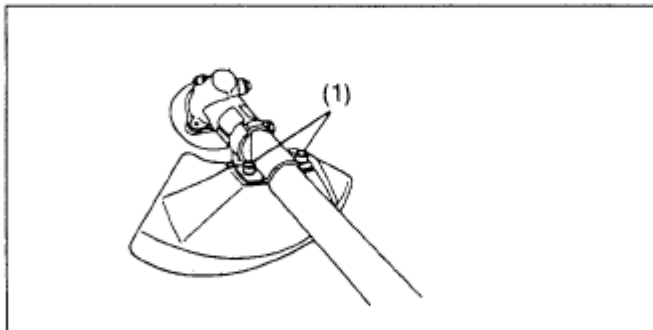


POZOR! V zájmu vaší vlastní bezpečnosti a splnění předpisů pro bezpečnost práce musí být vždy nainstalován odpovídající ochranný kryt. Nikdy se nepokoušejte pracovat se strojem bez nasazeného ochranného krytu.



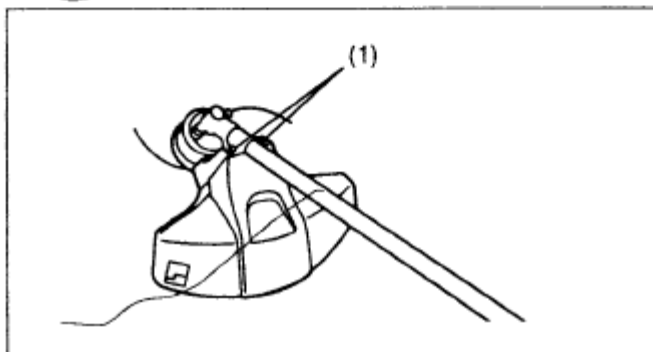
Pro kovový žací kotouč

- Nainstalujte držák na hřídel tak, aby výčnělek na držáku zapadl do otvoru mezi skříní převodovky a hřídelí. Připevněte ochranný kryt pomocí montážních šroubů M6 x 30 (1).



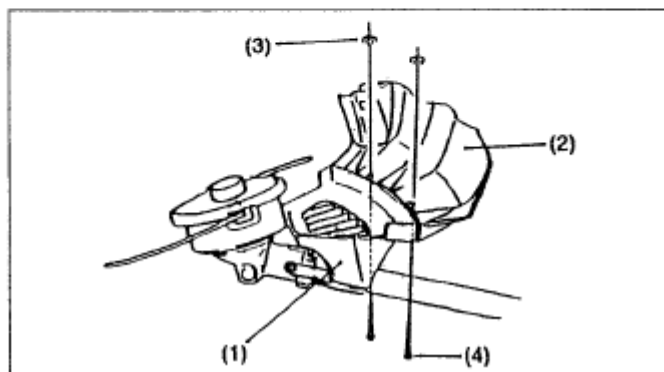
Pro strunovou žací hlavu

- Nainstalujte držák na hřídel tak, aby výčnělek na držáku zapadl do otvoru mezi skříní převodovky a hřídelí. Připevněte ochranný kryt pomocí montážních šroubů M6 x 30 (1).



- Když pracujete s kovovým kotoučem, připevněte pomocí šroubů M6 x 30 (2) ochranný kryt (4) k držáku (3).

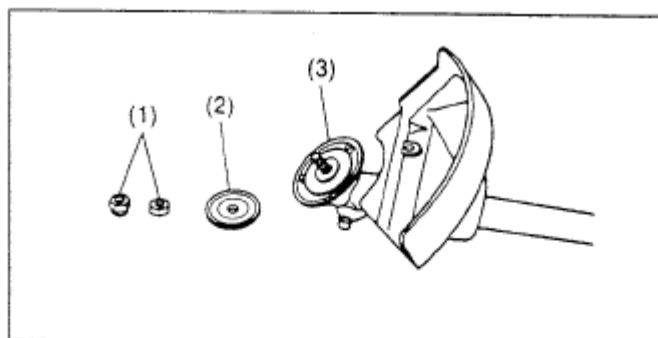
Poznámka: Rovnoměrně utahujte levý a pravý šroub tak, aby mezera mezi držákem (3) a ochranným krytem (4) byla stejná. V opačném případě nemusí ochranný kryt vždy fungovat tak, jak má.



Montáž žacího kotouče

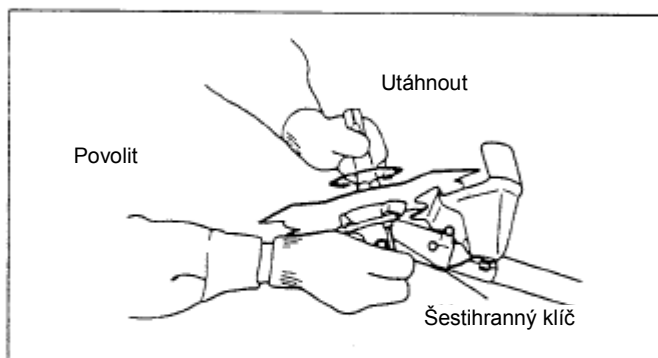
Obraťte stroj vzhůru nohama, abyste mohli snadno vyměnit žací kotouč.

- Zasuňte zástrčný šestihranný klíč do otvoru v převodové skříni a otáčejte montážní podložkou (3), dokud není pomocí klíče zajištěná (nebo dokud není zajištěná hřídel).
- Povolte pomocí zástrčného šestihranného klíče matici (s levým závitem) otáčením ve směru chodu hodin. Vyměte matici (1) i s upínací podložkou (2).



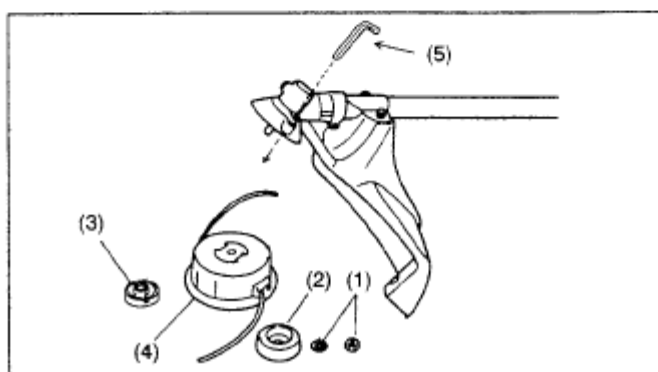
- Připevněte žací kotouč na hřídel tak, aby výstupek montážní podložky zapadnul do příslušného otvoru na žacím kotouči. Nasadte upínací podložku a upevněte žací kotouč pomocí matice.
(Utahovací moment: 280 – 480 kg-cm)

POZNÁMKA: Při práci s žacím kotoučem vždy používejte pracovní rukavice.



Montáž strunové žací hlavy

- Chcete-li nainstalovat strunovou žací hlavu (4), odstraňte matici (1), upínací podložku (2) a montážní podložku (3).
- Zasuňte zástrčný šestihranný klíč (5) do otvoru v převodové skříni a otáčejte montážní podložkou (3), dokud není klíčem zajištěná pomocí zářezu (12) (nebo dokud není zajištěná hřídel).
- Potom otáčením proti směru chodu hodin našroubujte strunovou žací hlavu na hřídel.
- Vyměte zástrčný šestihranný klíč.



Palivo a doplňování paliva

Zacházení s ropnými produkty

Při zacházení s palivem je nutné dávat co největší pozor. Palivo může obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Doplňujte je buď v dobře větraných místnostech nebo venku. Nevdechujte výpary paliva a zabraňte styku paliva nebo oleje s vaší pokožkou.

Ropné produkty odmašťují pokožku. Přichází-li vaše pokožka do styku s těmito látkami opakovaně nebo dlouhodobě, dojde k jejímu vysušení. V důsledku toho se mohou vyvinout různé kožní choroby. Navíc může také docházet k alergickým reakcím. Dostane-li se olej do očí, může dojít k jejich podráždění.

Pokud se vám do očí dostane olej, ihned si je vypláchněte čistou vodou. Jsou-li vaše oči stále podrážděné, ihned vyhledejte lékaře!

Směs paliva a oleje

Křovinořez nebo vyžinač používá vysoce účinný dvoutaktní motor. Ten pracuje na směsi paliva a oleje pro dvoutaktní motory. Motor je určen pro běžný bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem RON 91. V případě, že není toto palivo k dispozici, můžete použít benzín s vyšším oktanovým číslem. Na motor to nemá žádný vliv, ale může to způsobit horší chování při práci.

Abyste dosáhli optimálního výkonu motoru a chránili vaše zdraví a životní prostředí, používejte výhradně bezolovnatý benzín!

Pro mazání motoru používejte olej pro dvoutaktní motory (třída jakosti TSC-3), který se přidává do paliva. Kvůli ochraně životního prostředí je motor konstruován na použití předepsaného oleje pro dvoutaktní motory ve směsi s poměrem 25:1. Kromě toho zaručuje dlouhou životnost a spolehlivou činnost s minimem výfukových emisí. Je naprosto nezbytné dodržovat poměr směsi 25:1 s olejem pro dvoutaktní motory DOLMAR, jinak nelze zaručit spolehlivou funkci křovinořezu nebo vyžinače.

Správný poměr směsi:

25 dílů benzínu s jedním dílem originálního oleje pro dvoutaktní motory DOLMAR (viz tabulka vpravo).

POZNÁMKA: Při přípravě palivové směsi nejdříve smíchejte ve schválené nádobě, která odpovídá všem místním předpisům, všechny olej s polovinou potřebného množství benzínu, a potom přidejte zbývající benzín. Směs před plněním do nádrže křovinořezu nebo vyžinače důkladně protřepejte. Pro zajištění bezpečné činnosti není rozumné přidávat více motorového oleje, než je uvedeno. To jen způsobí větší tvorbu sazí, které budou znečišťovat životní prostředí a zanášet výfukový kanál válce, zapalovací svíčku i tlumič výfuku. Navíc se zvýší spotřeba paliva a klesne výkon.

Doplňování paliva

Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřených a neventilovaných prostorech!

Motor musí být vypnutý!

- Důkladně očistěte plochu kolem víčka plnicího hrdla, aby se do palivové nádrže nemohly dostat nečistoty.
- Odšroubujte víčko plnicího hrdla a doplňte do nádrže palivo.
- Nikdy neplňte palivovou nádrž až po hrdlo.
- Pevně zašroubujte víčko plnicího hrdla.
- Po doplnění paliva očistěte víčko plnicího hrdla a nádrž! Hadr nechejte uschnout a vyhoďte ho do vhodné nádoby.

Skladování paliva

Palivo nelze skladovat po neomezenou dobu. Nakupujte pouze množství potřebné pro 4 týdny provozu. Na skladování paliva používejte pouze schválené nádoby.

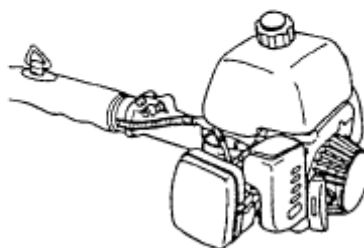
VAROVÁNÍ! Benzín je extrémně hořlavé palivo. Při zacházení s benzinem nebo palivovou směsí buďte velmi opatrní. Nekuřte a nepřibližujte se k palivu s ohněm nebo plamenem.



Dodržujte bezpečnostní pokyny na straně 4



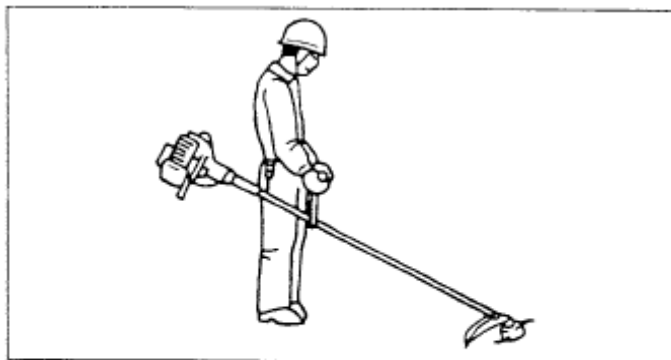
Benzín (bezolovnatý)	25 : 1
1,000 cm ³ (1 liter)	40 cm ³
5,000 cm ³ (5 liters)	200 cm ³
10,000 cm ³ (10 liters)	400 cm ³



Správné zacházení se strojem

Připevnění ramenního popruhu

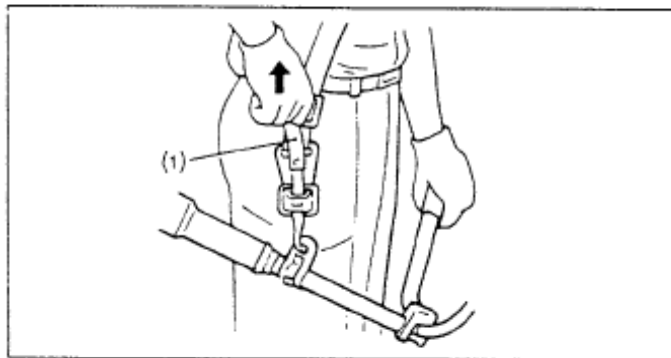
- Nastavte délku popruhu tak, aby žací kotouč byl rovnoběžný se zemí.



Odepnutí

- V případě nebezpečí zatáhněte za uvolňovací pásek směrem nahoru a budete moci stroj odepnout od ramenního popruhu. V takovém případě dávejte velký pozor, abyste si udrželi kontrolu nad strojem. Nedovolte, aby se stroj odrazil směrem k vám nebo ke komukoliv jinému, kdo se nachází poblíž pracovního místa.

VAROVÁNÍ: Ztráta naprosté kontroly nad strojem může mít za následek těžký nebo i SMRTELNÝ úraz.



Práce s křovinořezem

Dodržujte platné předpisy pro bezpečnost práce!

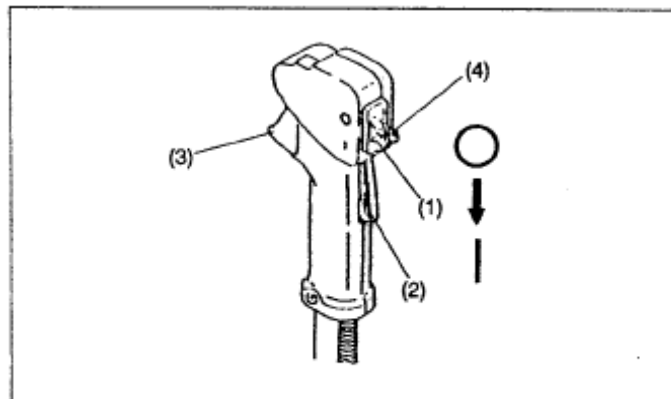


Startování

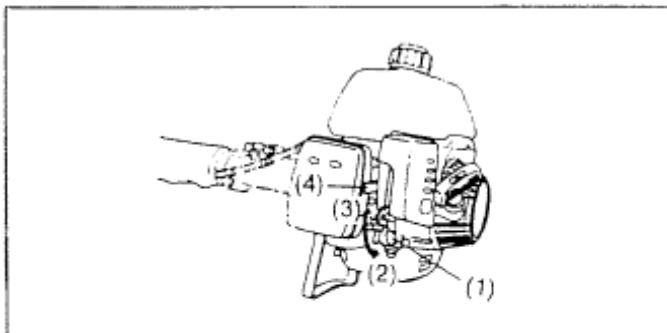
Zvolte volné místo pro doplnění paliva a před nastartováním motoru přejděte alespoň 10 stop (3 metry) od místa, kde jste doplňovali palivo. Položte křovinořez na volný kus země a dávejte pozor, aby se žací nástroj nedotýkal země nebo jakéhokoliv jiného předmětu. Ujistěte se, že na tomto místě nejsou žádné hořlavé materiály.

Studený start

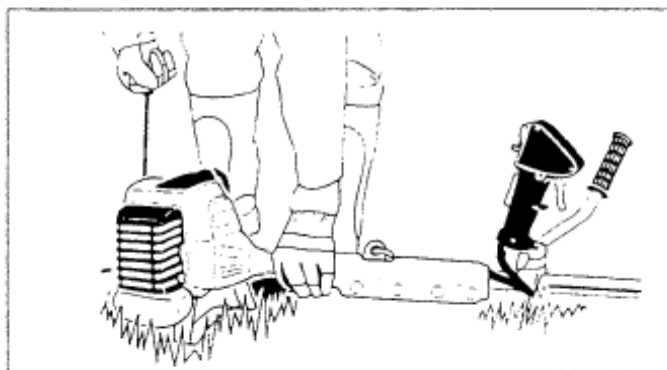
- Zatlačte vypínač (1) ve směru vyznačeném šipkou.
- Uchopte držadlo (tlak ruky aktivuje odblokování bezpečnostní páčky (2)).
- Stiskněte plynovou páčku (3) a podržte ji stisknutou.
- Stiskněte blokovací tlačítko (4) a uvolněte plynovou páčku. Potom uvolněte blokovací tlačítko (toto blokovací tlačítko udržuje plynovou páčku ve správné poloze pro startování).



- Nejprve položte stroj na zem.
- Opakovaně jemně mačkejte nasávací čerpadlo (1) (7-10 krát), až se do něj nasaje palivo.
- Posuňte páčku sytiče (2) do horní polohy (↑↓↑).



- Levou rukou pevně uchopte spojkovou skříň, jak je znázorněno na obrázku vpravo.
- Pomalu tahejte za rukojeť startéru, až ucítíte odpor, a pokračujte rázným zatažením.
- Nevytahujte šňůru startéru až na její plnou délku a nedovolte, aby rukojeť startéru byla nekontrolovatelně vtažena nazpět, a dávejte pozor, aby se vracela pomalu.
- Opakujte startování, dokud neuslyšíte počáteční zážehy.
- Stiskněte páčku sytiče (↑↓↑) a znovu tahejte za startovací šňůru, dokud se motor nenastartuje.
- Jakmile se motor nastartuje, ihned stiskněte a uvolněte plynovou páčku. Tím uvolníte blokovací tlačítko a motor bude moci běžet na volnoběh.
- Nechejte motor běžet jednu až dvě minuty při středních otáčkách, aby se před přidáním plného plynu mohl zahřát.



Při práci dávejte pozor:

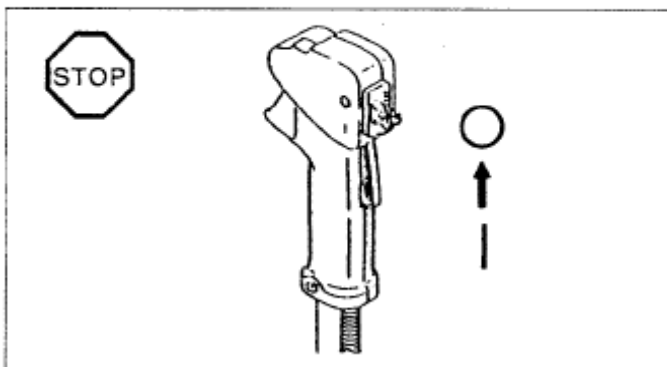
Přidáte-li při práci bez zátěže plný plyn, otáčky motoru se mohou zvýšit na 10000 min⁻¹ i více. Nikdy nenechávejte motor běžet při otáčkách vyšších, než je nutné (otáčky přibližně 6000-8000 min⁻¹).

Startování s teplým motorem

- Stejně, jak je popsáno výše, ale bez použití tlačítka sytiče (páčka sytiče zůstává v dolní poloze (↓↑↓)).

Vypnutí

- Zcela uvolněte plynovou páčku a když se otáčky motoru sníží, zatlačte vypínač do polohy „O“. Motor se vypne.



Nastavení volnoběhu

- Nikdy se nepokoušejte seřizovat motor, když stroj běží a obsluha jej má připevněný k tělu. Seřizování motoru vždy provádějte se strojem položeným na rovné a čisté ploše.

Když je ovládací páčka zcela uvolněná, žací kotouč nebo strunová žací hlava se nesmí otáčet. V případě potřeby nastavte volnoběžné otáčky pomocí seřizovacího šroubu volnoběhu.

Kontrola volnoběžných otáček

- Volnoběžné otáčky musí být nastaveny na 2600 min^{-1} . V případě potřeby je upravte pomocí seřizovacího šroubu (kotouč nebo strunová žací hlava se při volnoběhu nesmí točit). Otáčením šroubu ve směru chodu hodin se otáčky motoru budou zvyšovat, zatímco jeho otáčením proti směru chodu hodin se budou snižovat.

Seřízení karburátoru

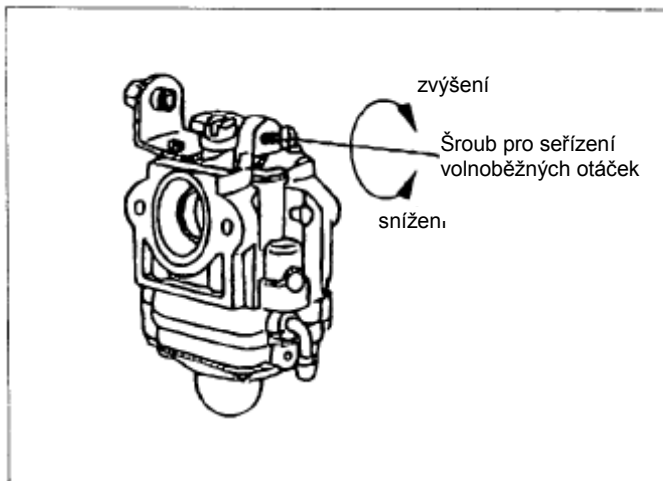
POZNÁMKA: Není-li to nutné, karburátor neseřizujte. Máte-li s karburátorem nějaký problém, obraťte se na vašeho prodejce. Karburátor seřizujte vždy s trubicí připojenými ke stroji.

POZNÁMKA: Šroub pro nastavení nízkých a vysokých otáček má ostrý hrot. Aby nedošlo k poškození karburátoru, nepoužívejte při jeho nastavování nadměrnou sílu.

- Šroub pro nastavení nízkých otáček (L) ovládá množství palivové směsi při nízkých otáčkách motoru. Rovněž ovládá množství přidavného paliva, potřebné pro hladké zvýšení otáček z volnoběžných na vysoké.
- Šroub pro nastavení vysokých otáček (H) ovládá množství palivové směsi při plném plynu.
- Pracujete-li s vaším strojem ve velkých nadmořských výškách (v horách) nebo na úrovni hladiny moře, může být nutné změnit nastavení karburátoru v rozsahu pro jeho seřizování.

Nastavení proveďte pomocí dvou seřizovacích šroubů (L a H) následujícím způsobem: Otočte ve směru chodu hodin (chudší směs) při práci ve velkých nadmořských výškách nebo proti směru chodu hodin (bohatší směs) pro práci na úrovni hladiny moře.

POZOR! Nastavení seřizovacího šroubu pro vysoké otáčky ovlivňuje nejen výkon motoru, ale také maximální otáčky motoru při práci bez zátěže. Je-li nastavení příliš chudé (šroub je příliš otočený ve směru chodu hodin) dojde k překročení maximálních povolených otáček motoru. To může způsobit jeho poškození, způsobené zejména jeho nedostatečným mazáním a přehřátím.

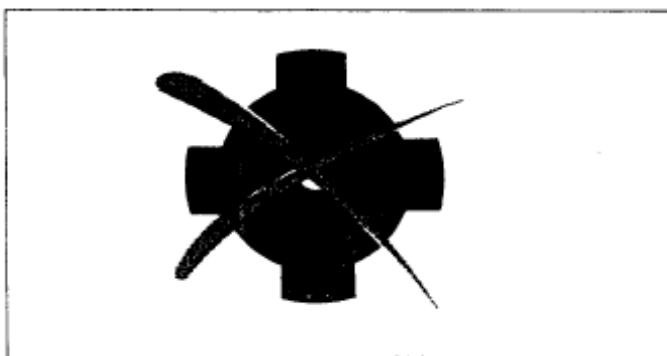


Broušení žacího kotouče

POZOR! Níže uvedené žací kotouče může brousit pouze autorizovaná dílna. Ruční broušení bude mít za následek nevyváženost žacího nástroje, která bude způsobovat vibrace a poškození zařízení.

- Žací kotouč (hvězdicový kotouč (čtyřzubý), vířivý kotouč (osmizubý))
Odborné nabroušení a vyvážení zajistí autorizovaný servisní zástupce.

POZNÁMKA: Kvůli prodloužení životnosti žacího kotouče (hvězdicového, vířivého) jej lze jednou otočit, dokud se neztupí obě žací hrany. Nikdy nepracujte s tupým kotoučem, protože může dojít ke zpětnému rázu a těžkému zranění.



Strunová žací hlava

Strunová žací hlava je oboustranná žací hlava, vybavená automatickým mechanismem vysouvání struny i mechanismem vysouvání struny nárazem.

Strunová žací hlava automaticky vysouvá nylonovou strunu na potřebnou délku na základě změn odstředivé síly, způsobovaných zvyšováním nebo snižováním otáček. Aby však sekání měkké trávy mohlo být účinnější, udeřte strunovou žací hlavou způsobem, uvedeným v části popisující obsluhu, o zem, čímž strunu vysunete na větší délku.

Obsluha

- Zvyšte otáčky strunové žací hlavy na asi 6000 min^{-1} . Nízké otáčky (pod 4800 min^{-1}) nejsou vhodné, nylonová struna se při nízkých otáčkách dostatečně nevysouvá.
- Nejúčinnější žací plocha je vyznačena šrafováním.

Jestliže se nylonová struna nevysouvá automaticky, postupujte takto:

1. Uvolněte plynovou páčku, aby motor běžel na volnoběh, a potom ji naplno stiskněte. Opakujte tento postup, dokud se nylonová struna nevysune na požadovanou délku.
2. Je-li nylonová struna příliš krátká na to, aby se výše uvedeným postupem automaticky vysunula, vysuňte strunu úderem knoflíku strunové žací hlavy o zem.
3. Jestliže se nylonová struna nevysune ani postupem 2, naviňte ji nebo vyměňte způsobem popsaným v části „Výměna nylonové struny“.

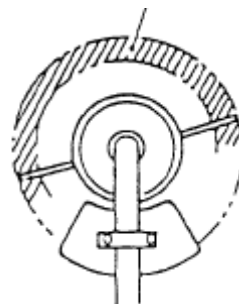
Výměna nylonové struny

1. Sejměte kryt z pouzdra tak, že stisknete jeho dvě západky nalézající se na opačných stranách pouzdra.

2. Vyjměte z pouzdra knoflík a cívku.

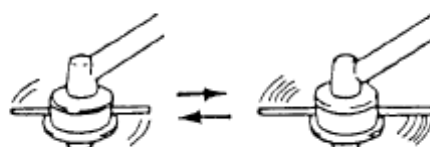
3. Zasuňte konce dvou žacích strun do otvorů u nejhlubšího výřezu na jedné z bočních stěn cívky. Zasuňte struny přes výřezy na bocích do žlábků cívky.

Nejúčinnější žací plocha



Volnoběh

Plné otáčky

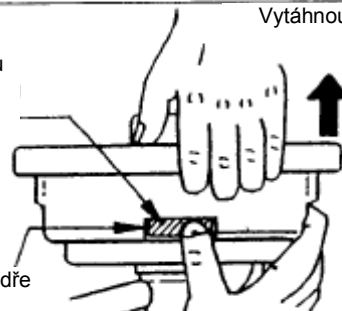


Knoflík žací hlavy

Západka krytu

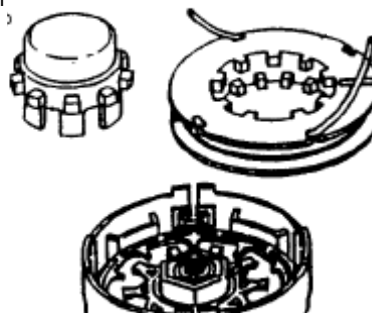
Vytáhnout

Výřez v pouzdře



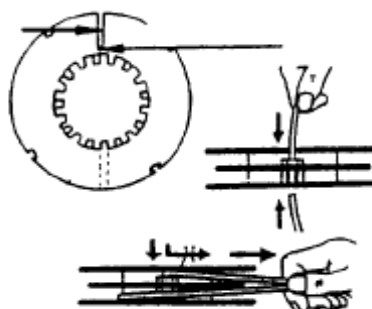
Knoflík žací hlavy

Cívka

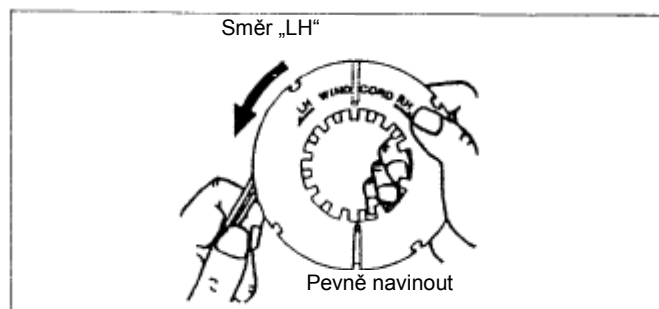


Výřez

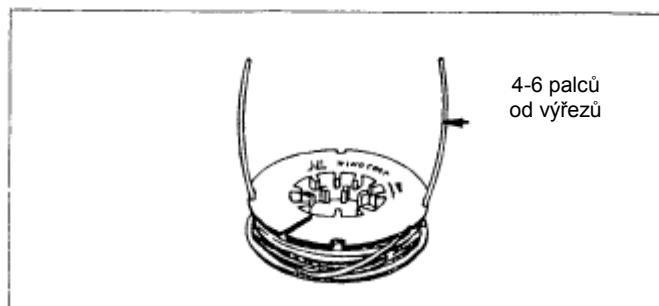
U nejhlubšího výřezu je otvor



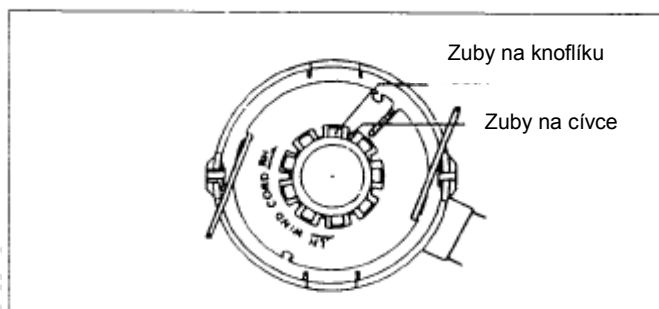
4. Naviňte struny pevně ve směru znázorněném šipkou „LH“ na boku cívky, ukazující doleva. Struny se nesmí překřížit.



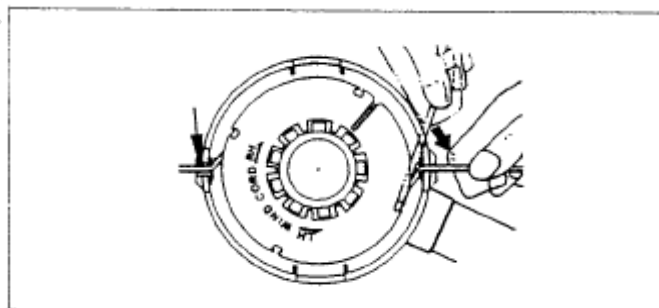
5. Zcela naviňte struny až na posledních přibližně 100 mm (3-15/16") a dočasně zahákněte konce do výřezů na boku cívky.



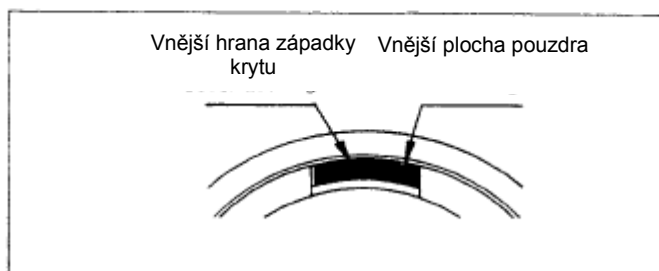
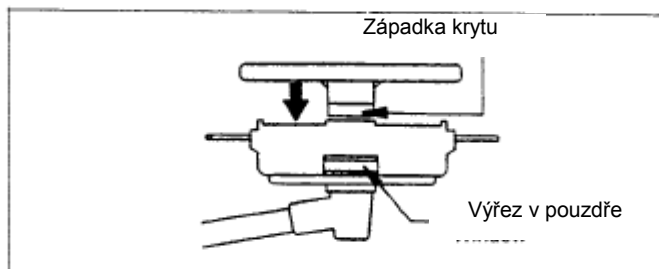
6. Nasadte knoflík žací hlavy na střed pouzdra tak, aby se mohli volně pohybovat nahoru a dolů proti tahu pružiny. Vložte cívku do pouzdra tak, aby její zuby zapadaly do zubů knoflíku jako u ozubených kol.



7. Protáhněte žací struny přes očka.



8. Nastavte západky na krytu proti výřezům na pouzdře a nasadte kryt na pouzdro. Přesvědčte se, že je kryt pevně nasazený na pouzdře. Vnější hrana západky pouzdra musí být v jedné rovině s vnější plochou pouzdra.



Údržba

POZOR! Než začnete na stroji provádět jakékoliv práce, vždy vypněte motor a odpojte konektory od zapalovacích svíček (viz „Kontrola zapalovacích svíček“ na straně 16).

Vždy používejte ochranné rukavice!



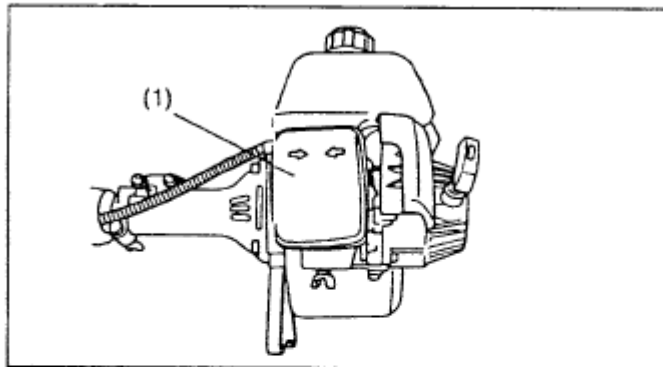
Abyste zajistili dlouhou životnost vašeho zařízení a zabránili jeho poškození, musíte pravidelně provádět následující servisní úkony.

Každodenní kontrola a údržba

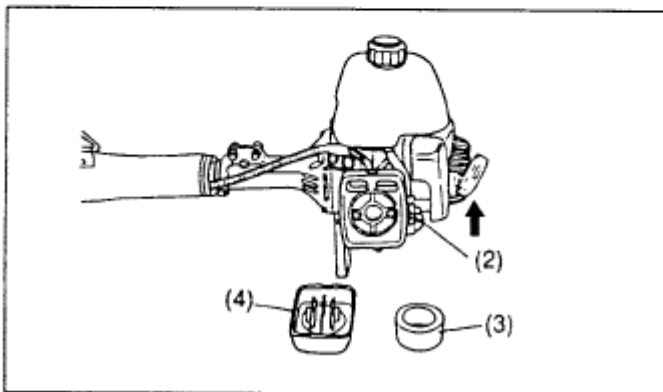
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda na stroji nejsou povolené nějaké šrouby nebo jestli nechybí nějaké jeho části. Zvláštní pozornost věnujte upevnění žacího kotouče.
- Než začnete pracovat, vždy zkontrolujte, zda není zanesený přívod chladicího vzduchu a žebra válce motoru. V případě potřeby je vyčistěte.
- Každý den provádějte po použití následující činnosti:
 - Očistěte zvenčí křovinořez a zkontrolujte, zda není poškozený.
 - Vyčistěte vzduchový filtr. Při práci v extrémně prašných podmínkách čistěte filtr a profoukněte přívod chladicího vzduchu a žebra válce několikrát denně.
 - Zkontrolujte kotouč, zda není poškozený nebo tupý, a ujistěte se, že je dobře upevněný.
 - Zkontrolujte, že je dostatečný rozdíl mezi volnoběžnými a pracovními otáčkami, abyste zajistili, že žací nástroj je při volnoběhu v klidu (v případě potřeby snižte volnoběžné otáčky).
Jestliže se při volnoběžných otáčkách nástroj stále otáčí, obraťte se před dalším použitím na nejbližšího autorizovaného servisního zástupce.
- Zkontrolujte funkčnost vypínače, blokovací páčky, plynové páčky a blokovacího tlačítka.

Čištění vzduchového filtru

- Nadzvedněte blokovací páčku (1) krytu vzduchového filtru a uvolněte zámek.
- Uchopte kryt vzduchového filtru za jeho levou a pravou stranu, zatlačte je dovnitř a sejměte kryt.



- Zatlačte páčku sytiče (2) nahoru (ve směru šipky), aby se do karburátoru nemohly dostat nečistoty.
- Vyměňte houbovitou filtrační vložku (3). Vyperte ji ve vlažné vodě a nechte ji úplně vyschnout.
- Po vyčištění vložte nazpět houbovitou filtrační vložku, nasadte kryt vzduchového filtru (4) a upevněte jej pomocí šroubu.

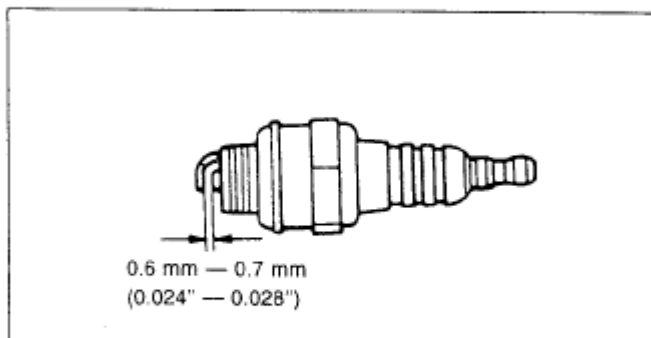


POZNÁMKA: Usazuje-li se na vzduchovém filtru nadměrné množství prachu nebo špíny, čistěte jej každý den. Zanesený vzduchový filtr může způsobit, že bude obtížné nebo nemožné nastartovat motor, nebo pracovat s ním při správných otáčkách.

Kontrola zapalovací svíčky

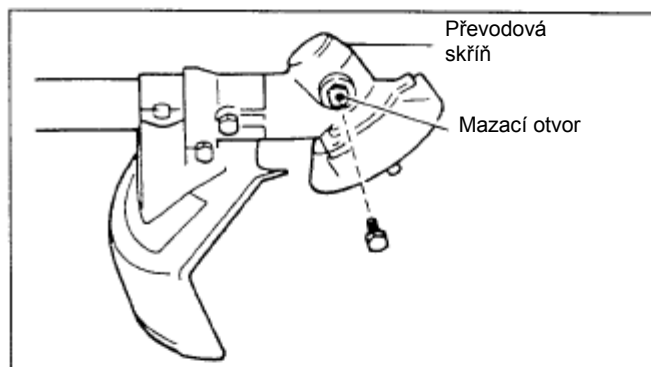
- K demontáži nebo montáži zapalovací svíčky používejte výhradně přiložený nástrčný klíč.
- Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky musí být 0,6 – 0,7 mm (0,024" – 0,028"). Je-li mezera příliš velká nebo příliš malá, upravte ji. Je-li zapalovací svíčka zanesená sazemi nebo špinavá, důkladně ji očistěte nebo vyměňte. Používejte výhradně identické náhradní díly.

POZOR! Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky, když motor běží (nebezpečí zásahu vysokým elektrickým napětím).



Mazání převodové skříně

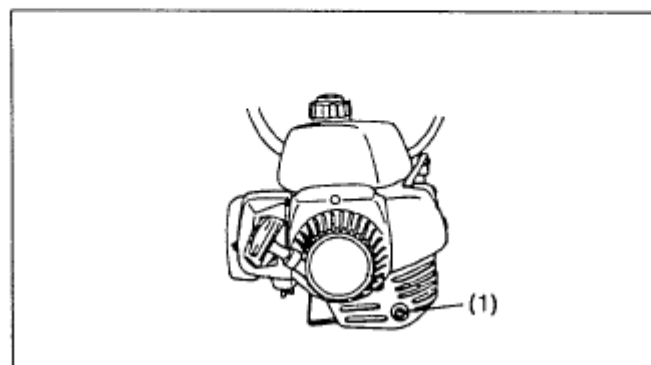
- Po každých 30 hodinách práce doplňte do převodové skříně přes mazací otvor mazací tuk. (Originální mazací tuk DOLMAR lze zakoupit u vašeho prodejce DOLMAR.)



Čištění tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte výstup tlumiče výfuku (1).
- Je-li zanesený sazemi, pomocí vhodného nástroje je oškrábejte.

Všechny údržbářské a seřizovací činnosti, které nejsou popsány v tomto návodu, mohou provádět jen autorizovaní servisní zástupci.

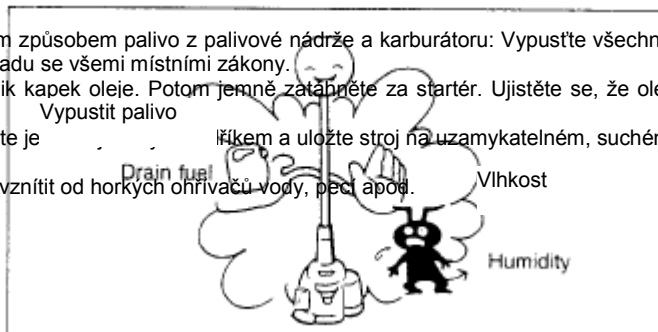


Časový rozvrh údržby

Celková	Motor, šrouby a matice	Vizuálně zkontrolovat poškození a utažení Zkontrolovat celkový stav a bezpečnost
Po každém doplnění paliva	Plynová páčka Blokovací tlačítko Vypínač	Zkontrolovat funkčnost Zkontrolovat funkčnost Zkontrolovat funkčnost
Každodenně	Houbovitá filtrační vložka (vzduchový filtr) Přívod chladicího vzduchu Žací kotouč Volnoběžné otáčky	Vyčistit Vyčistit Zkontrolovat poškození a nabroušení Zkontrolovat (žací nástroj se nesmí pohybovat)
Jednou za týden	Zapalovací svíčka Tlumič výfuku	Zkontrolovat, v případě potřeby vyměnit Zkontrolovat a v případě nutnosti vyčistit otvor
Jednou za čtvrt roku	Sací hlava Palivová nádrž	Vyměnit Vyčistit
Po sezóně	Palivová nádrž Karburač	Vypustit palivovou nádrž Nechat běžet, dokud nedojde palivo

Skladování

- Má-li být stroj na delší dobu uložen do skladu, vypustěte následujícím způsobem palivo z palivové nádrže a karburátoru: Vypustěte všechno palivo z palivové nádrže. Zlikvidujte je správným způsobem a v souladu se všemi místními zákony.
- Vyšroubujte zapalovací svíčky a kápněte do každého otvoru několik kapek oleje. Potom jemně zatáhněte za startér. Ujistěte se, že olej zevnitř pokryl motor, a zašroubujte svíčky nazpět.
- Očistěte žací kotouč a vnější části motoru od nečistot a prachu, otřete je
- Neskladujte stroj na uzavřeném místě, kde se výpary paliva mohou vznítit od horkých ohřivačů vody, pecí apod.



Odstraňování závad

Závada	Systém	Zjištění	Příčina
Motor nespouští vůbec nebo s obtížemi	Systém zapalování	Svíčka je na místě	Závada přívodu paliva nebo kompresního systému, mechanická porucha
		Svíčka nedává jiskru	Vypnutý vypínač, elektrická závada nebo zkrat, vadná zapalovací svíčka nebo konektor, vadný zapalovací modul
	Přívod paliva	Palivová nádrž plná	Nesprávná poloha sytiče, vadný karburátor, ohnutá nebo ucpaná přívodní hadička paliva
	Komprese	Uvnitř motoru	Vadné spodní těsnění válce, poškozená těsnění klikové hřídele, vadný válec nebo pístní kroužky
		Vně motoru	Nedostatečné utěsnění zapalovací svíčky
	Mechanická závada	Startér nespouští	Vadná pružina startéru, vadné díly uvnitř motoru
Problémy s teplým startem		Palivová nádrž plná, svíčka dává jiskru	Sytič v nesprávné poloze Zanesený karburátor, nechtejte jej vyčistit
Motor startuje, ale pak zhasne	Přívod paliva	Nádrž plná	Nesprávné nastavení volnoběhu, zanesený karburátor
			Vadné víčko palivové nádrže, přerušený přívod paliva, vadný kabel nebo vypínač
Nedostatečný výkon	Problém může mít několik systémů najednou	Motor běží na volnoběh	Zanesený vzduchový filtr, zanesený karburátor, ucpaný tlumič výfuku, ucpaný výfukový kanál ve válci