

NÁVOD K OBSLUZE

SAMOJÍZDNÝ ŽACÍ STROJ

KARSIT

K 13/92

K 15/92



2010

Výrobce: KARSIT s.r.o.
Jaromírova 91
551 01 Jaroměř
CZECH REPUBLIC

0-5600-884

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za projevenou důvěru při koupi našeho stroje a jsme přesvědčeni, že Vaše rozhodnutí bylo správné.

Naším cílem bylo navrhnout a vyrobit vysoce kvalitní a výkonný stroj na sečení trávníků s unikátními patentovanými rysy. Technické řešení vychází z mnohaletých zkušeností předních světových firem a bylo dlouhodobě testováno v praxi.

Přečtěte si pečlivě tuto příručku pro usnadnění části montáže stroje a pro samotné používání a údržbu stroje. Postupujte podle pokynů, čímž si zajistíte optimální využití stroje a jeho dlouhou životnost. Vaše kladné příp. záporné zkušenosti nám můžete sdělit na adresu výrobce uvedenou na titulní straně.

Přejeme Vám maximální spokojenost s naším výrobkem.

UŽITÍ VÝROBKU

Samojízdný žací stroj se používá k sečení rovných, udržovaných travnatých ploch (parky, zahrady a hřiště) bez přítomnosti cizích předmětů (větve, kameny, pevné předměty apod.).

Zakázané používání

- Výrobek je zakázáno používat na plochách přesahujících sklon pozemku 10°.
- Používat k sečení neudržovaných pozemků nebo ploch s výskytem kamenů, skla, as jiných nežádoucích předmětů, které mohou být při sečení vymršťeny.
- Obsluha nebyla prokazatelným způsobem neseznámena s návodem k používání.
- Výrobek je poškozen nebo je poškozen některý kryt
- Je nefunkční nebo poškozená bezpečnostní výbava stroje
- Obsluha ne nezpůsobila

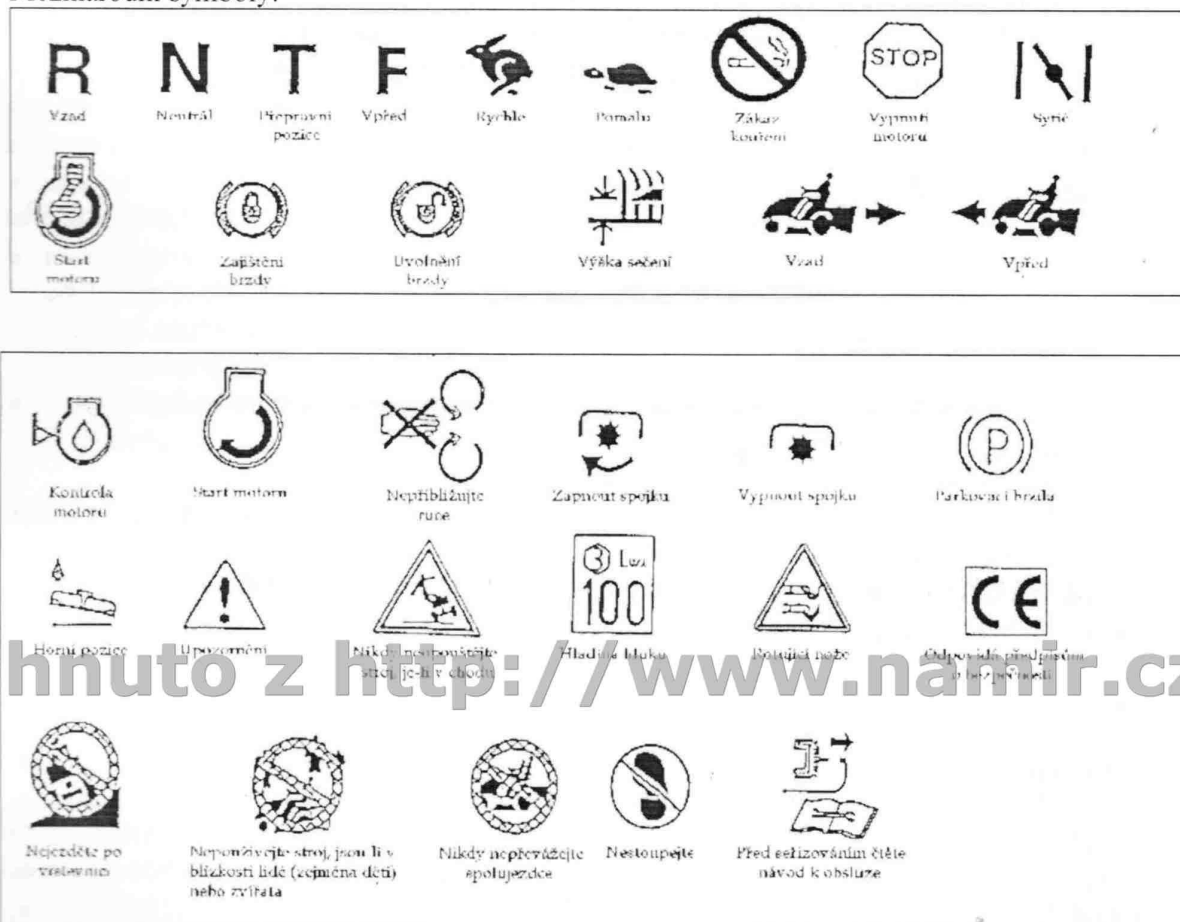
OBSAH

	strana
• Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci	3
• Označení a technický servis	6
• Standardní balení, rozbalení, smontování a uvedení do provozu	7
• Návod k používání	13
• Údržba a kontrola	22
• Nastavení a seřizování	26
• Schéma elektrického zapojení	35
• Odstraňování vybraných závad	36
• Uložení mimo sezónu	39
• Seznam kontrolních bodů	40
• Specifikace stroje – technická data	41

PŘEDPISY O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Samojízdný žací stroj je vyroben podle platných evropských norem o bezpečnosti.

Mezinárodní symboly:



Všeobecné bezpečnostní pokyny

Všeobecné bezpečnostní pokyny

- před spuštěním stroje pečlivě prostudujte návod k obsluze
- obsluhu stroje může provádět osoba starší 18 let, zdravotně způsobilá, která není pod vlivem drog nebo návykových látek, případně léků
- nikdy nepoužívejte stroj, pokud jsou v blízkosti lidé, zejména děti nebo domácí zvířata
- pro bezpečný provoz je nezbytná znalost ovládání stroje a jeho rychlého zastavení
- před zahájením sečení si pečlivě prohlédněte prostory, kde bude zařízení používáno a odstraňte všechny předměty, které by mohly být strojem vymrštěny – nežádoucí předměty jako lahve, kameny, kusy hlíny, dřeva, železné předměty apod.
- odstraňte z plochy pevné předměty, které by mohly být zachyceny při sečení
- dbejte všech bezpečnostních předpisů včetně nepřítomnosti dalších osob v bezprostředním okolí

- nesekejte při jízdě zpět s výjimkou krátkodobého sečení při otáčení. Vždy sledujte prostor za žacíím strojem.
- nespouštějte žací ústrojí pokud není žací stroj v žádané pracovní sestavě. Pro sběr do zásobníku musí být stroj vybaven sběracím košem dodaným s výrobkem. Pro sečení s bočním výhozem musí být nasazen a sklopen ochranný kryt. Při použití stroje pro mulčování musí být ocelový ochranný kryt uzavřen sklopným krytem.
- při objíždění překážek zpomalte a dávejte pozor, aby stroj nenarazil
- při opuštění stroje použijte parkovací brzdu a vytáhněte klíček ze zapalování
- před opravou, údržbou a seřizováním odpojte kabel od svíčky a postupujte dle návodu
- při přejíždění nezapínejte pohon sečení a vlastní sečení nastavte do transportní polohy (do nejvyšší)
- nespouštějte motor v uzavřených prostorách, kde může dojít ke koncentraci kyslíčnicku uhelnatého
- pracujte pouze za denního světla nebo dobrého umělého osvětlení
- nesekejte při snížené viditelnosti a při dešti
- nejezděte po veřejných komunikacích
- dbejte zvýšené opatrnosti při nakládání a vykládání stroje z nákladního auta či přívěsu, používejte nájezdy odpovídající hmotnosti
- sledujte bezprostřední okolí, zejména pohyb osob
- obsluha stroje plně zodpovídá za bezpečnost osob, zvláště dětí, v pracovním okruhu stroje. V případě přiblížení osob ke stroji práci přerušte
- za chodu stroje nezasahujte do motorového prostoru, prostoru převodů a žacího ústrojí
- provádějte pravidelné kontroly částí žacího ústrojí. Nože vyměňujte současně vždy za řádně nabroušené a vyvážené
- používejte oleje, elektrolytem atd. neznečišťujte životní prostředí

Práce na svahu

Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem či následného převrhnutí, které může vést k vážnému zranění či smrti. Sečení na svahu vždy vyžaduje zvýšenou pozornost. Jestliže si nejste jisti nebo práce na svahu je nad Vaše možnosti, nesekejte tyto plochy.

- samojízdný žací stroj lze používat na svazích s max. sklonem 10° (17%) jen ve směru spádnice (tj. směrem nahoru a dolů). Není povolena jízda po vrstevnici. Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost.
- odstraňte všechny cizí předměty jako kameny, padlé větve atd.
- dávejte pozor na díry v terénu, kořeny, terénní nerovnosti. Nerovný terén může zapříčinit převrácení stroje. Vysoká tráva může zakrýt skryté překážky.
- při práci na svahu zvolte takový převodový stupeň, abyste nemuseli zastavit ve svahu či znovu řadit.
- buďte opatrní při manipulaci se sběracím košem nebo s dalším přídatným zařízením. Následkem může být snížení stability stroje.
- všechny manévry na svahu vykonávejte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti či směru.
- vyvarujte se startování nebo zastavení ve svahu. V případě, že kola ztratí přilnavost, vypněte pohon nožů a sjed'te pomalu dolů.
- je zakázáno používat samojízdný žací stroj na mokré trávě (děšť, rosa)

Upozornění

- neotáčejte se ve svahu, pokud to není nezbytně nutné
- nesekejte poblíž výsypky, jámy nebo břehů. Žací stroj se může náhle převrhnout, jestliže se kolo dostane přes okraj jámy, příkopu nebo hrany, která se může utrhnout.
- nesekejte mokrou travu, snížená přilnavost může být příčinou smyku
- nezkoušejte udržet stabilitu stroje šlápnutím na zem
- nenechte děti bez dozoru v místech, kde sekáte travu
- nespolehejte na to, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy
- buďte obezřetní a v případě přiblížení dětí vypněte stroj
- před couváním a při couvání se dívejte za sebe a na zem
- nikdy nepřevázejte děti, mohou spadnout a vážně se zranit nebo zasahovat do bezpečného ovládání žacího stroje
- nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj
- v místech, kde je omezena přehlednost (stromy, křovinami, rohy budov) dbejte zvýšené pozornosti

Požární bezpečnost

Buďte opatrní při práci s benzínem a jinými hořlavinami. Jsou vysoce hořlavé a jejich páry výbušné.

- používejte pouze nádob, které jsou určeny k uchovávání hořlavin
- pokud je motor v činnosti, nedoplňujte benzín a neodstraňujte víčko nádrže. NEKUŘTE!
- nikdy nedoplňujte benzín uvnitř budovy
- nikdy neskladujte kanystr s benzínem nebo stroj uvnitř budovy v blízkosti otevřeného ohně nebo jiného zdroje tepla
- před použitím zkontrolujte přívod benzínu
- nedolévejte benzín až k hrdlu nádrže. Teplota motoru a sluneční záření způsobuje objemovou roztažnost paliva a může dojít k jeho přetečení a k následnému požáru.
- při práci s elektrolytem používejte ochranných gumových rukavic. Při zasažení očí může dojít k oslepnutí.
- věnujte zvýšenou opatrnost při obsluze baterie, plyn v baterii je vysoce explozivní. Z tohoto důvodu při manipulaci s baterií nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně.

Pravidla bezpečnosti při údržbě stroje

- v uzavřeném prostoru neponechávejte motor v chodu, výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý
- kontrolujte šrouby a matice upevňující nože, dbejte jejich dotažení
- neporušujte bezpečnostní prvky, kontrolujte jejich funkce
- dbejte na to, aby bezpečnostní piktogramy byly čitelné a viditelné
- čistěte stroj, odstraňujte olejové a benzínové skvrny, před uložením nechte stroj vychladnout
- v případě nárazu na pevný předmět zkontrolujte uchycení nožů a funkčnost hlavních částí stroje

- veškeré opravy, údržbu a seřizování provádějte v klidovém stavu při vytaženém klíčku a odpojeném kabelu zapalovací svíčky
- pravidelně čistěte sečení od hlíny a bláta, kontrolujte nabroušení nožů a čistěte textilní vak koše
- dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s noži, které jsou ostré. Používejte ochranné rukavice nebo nože zabalte.
- při opravách používejte pouze originální díly. Při větších závadách se obračejte na odborná servisní střediska (seznam viz příloha)
- při výměně oleje v motoru používejte vhodné zachytné nádoby
- čištění žacího ústrojí s tekoucí vodou provádějte při spuštěném žacím ústrojí do nejnižší polohy. Přívod tekoucí vody je možný pouze na rychlospojku našroubovanou na krytu žacího ústrojí. Je přísně zakázáno provádět vstřikování vody do rotujícího žacího ústrojí ručně

Emise hluku a vibrací

typ stroje		K13/92	K15/92		
Hluk	Hladina hluku na místě obsluhy L_{Aeq} /dB/	85,0	85,2		
	Hladina akustického výkonu – naměřená L_{WA} /dB/	98,	98,6		
Vibrace	Hladina vibrací na sedáku a_w / $m.s^{-2}$ /	1,46	0,66		
	Hladina vibrací na volantu a_w / $m.s^{-2}$ /	7,4	2,5		

Měřeno dle EN ISO 5349, ISO 3744, EN ISO 11201

OZNAČENÍ A TECHNICKÝ SERVIS

Označení

Samojízdný žací stroj je označen výrobním štítkem (viz obr.1), který obsahuje nejdůležitější data a výrobní číslo. Výrobní číslo je nutné uvádět při záručních i pozáručních opravách i při požadavcích na náhradní díly.

Servis

Návod k obsluze obsahuje pouze pokyny pro provoz, běžnou údržbu a běžné seřízení. Ostatní opravy nárokuje prostřednictvím prodejce u výrobce nebo u specializovaných servisních středisek - motory Briggs & Stratton (seznam viz příloha).

Náhradní díly

Doporučujeme používat pouze originální náhradní díly, které můžete objednávat u svého prodejce nebo u specializovaných servisních středisek - motory Briggs & Stratton (seznam viz příloha).

Záruka

Záruční dobu na náš výrobek najdete v záručním listě. Zvláštní záruka platí pro motor, kterou však poskytuje přímo výrobce motoru.

STANDARDNÍ BALENÍ

- traktor
- volant
- sedačka s držákem
- baterie
- sběrací koš
- závěs pro vozík (variantně je někdy již namontován)
- návod k obsluze
- 2 klíčky od zapalování
- 2 láhve s elektrolytem

Balíček se spojovacím materiálem pro sběrací koš je v kartonové krabici s předmontovaným sběracím košem.

Pozn.: traktor je z bezpečnostních důvodů dodáván bez paliva.

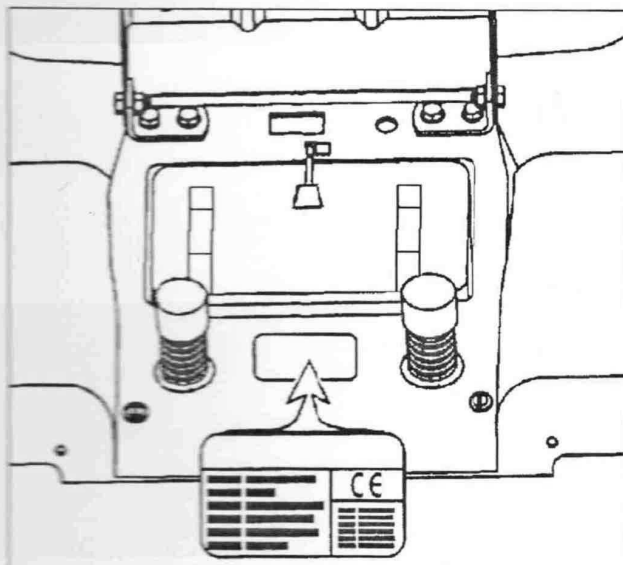
ROZBALENÍ

Výrobce neprovádí úplnou montáž traktoru z důvodu usnadnění přepravy. Po rozbalení výrobce, zda během přepravy nedošlo k poškození stroje, zkontrolujte balíček se spojovacím materiálem a volně ložené části. Při vykládání stroje z palety postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození žacího ústrojí.

Identifikace

Typový štítek s vyznačeným výrobním číslem traktoru je umístěn pod sedačkou (viz obr.1). Toto výrobní číslo musí být uváděno při objednávání oprav a náhradních dílů.

Obr.1

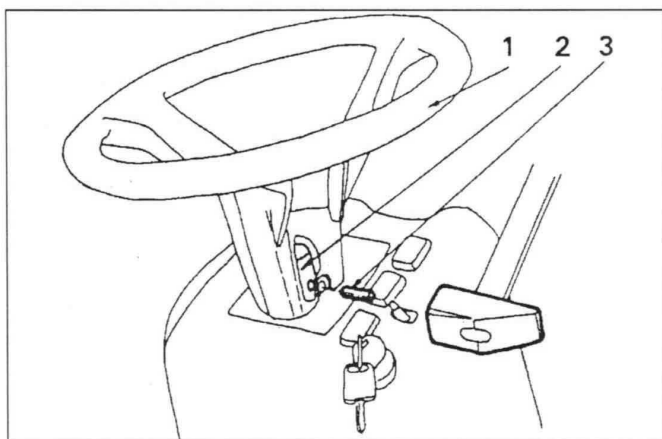


Volant (obr.2)

Postup:

1. narovnejte přední kola do přímého směru
2. nastavte otvory na volantu (1) tak, aby se kryly s otvory na hřídeli řízení (2). Volant musí být vystředěn.
3. vložte pružný kolík (3) do otvorů a zatlučte jej kladivem

Obr.2



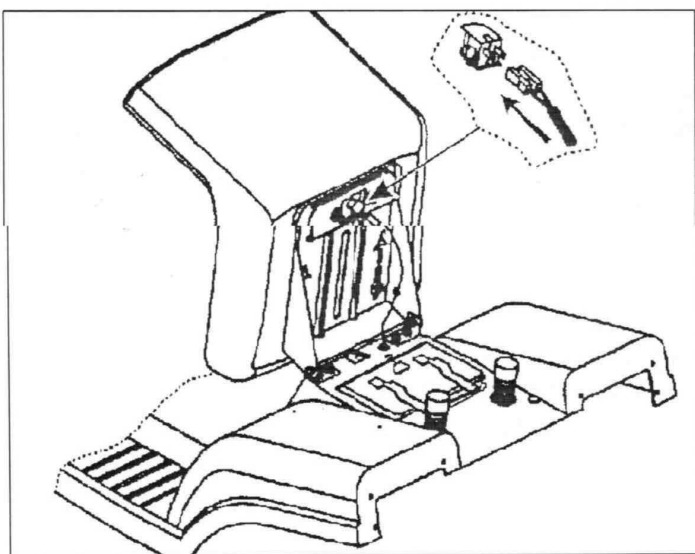
stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Sedačka (obr.3)

Postup:

1. sejměte ochrannou folii ze sedačky
2. odšroubujte ze sedačky oba seřizovací i oba vodící šrouby
3. usad'te sedačku a pevně ji přišroubujte dvěma vodícími šrouby a dvěma šrouby seřizovacími
4. připojte bezpečnostní vypínač

Obr.3



Montáž koše na trávu (obr.5) a jeho nasazení na traktor.

Dodávané díly koše

Sběrací koš je dodáván v předmontovaném stavu s následujícími díly:

- pevná (přední) část koše
- pohyblivá (zadní) část koše
- spojovací čepy (2ks)
- zajišťovací podložka (2ks)

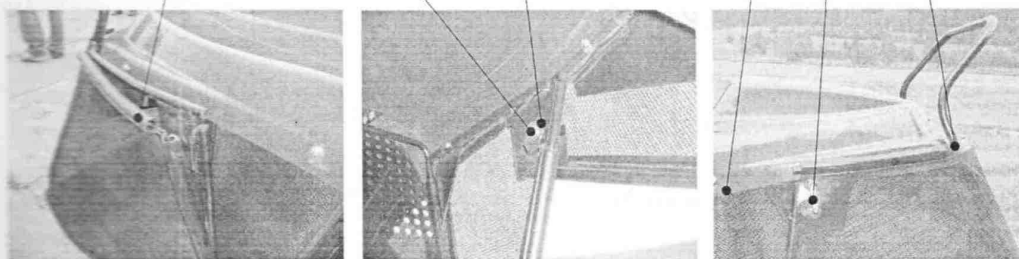
spojovací čepy s podložkami jsou dodány v plastovém sáčku.

Montáž koše (obr. 4)

- vyjměte díly koše z transportní bedny
- uvolněte potah koše (10) u závěsných otvorů pohyblivé části koše (2)
- do pohyblivé části (2) vložte pevnou část koše (1) tak, aby závěsné otvory obou částí byly souosé.
- zasuňte čepy (3) do závěsných otvorů z vnější strany koše a zajistěte je zajišťovacími podložkami (4)
- navlékněte uvolněný potah (10) pohyblivé části koše zpět na své místo
- zaaretujte pojistkou (7) obě části koše (1) a (2) tak, aby se vůči sobě nepohybovaly.

Obr. 4

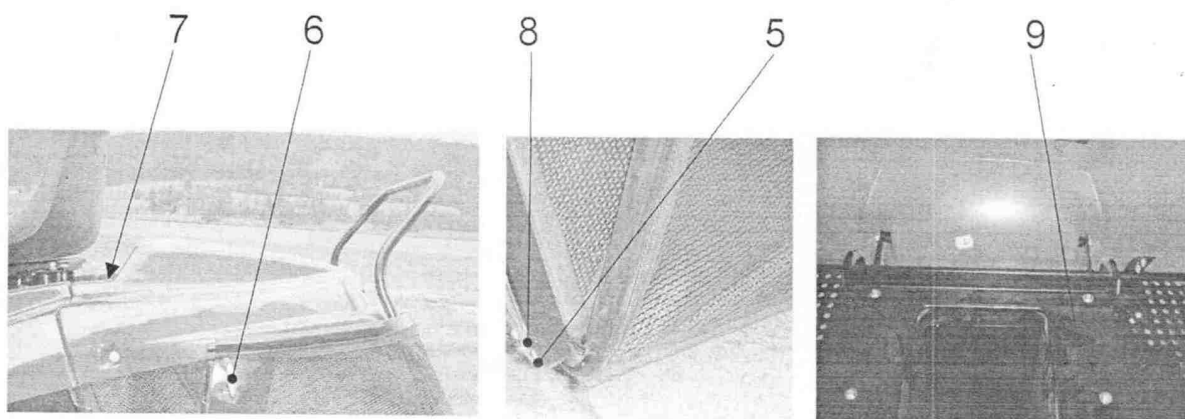
stáhnuto z <http://www.namir.cz>



Zavěšení koše (obr.5)

- vyjměte pružné závlačky (5) z dolní strany pevné části koše (1)
- zkontrolujte aretaci (6) vzájemné polohy obou částí (1) a (2)
- za boky pohyblivé části koše (2) nebo madlo (7) a zadní trubku koš uchopte a mírně nakloněný zasuněte směrem dolů do držáku na zadní desce traktoru (9). Dva čepy (8), umístěné ve spodní části koše přitom musí zapadnout do otvorů v zadní desce (9).
- čepy (8) zajistěte proti vysunutí pomocí závlaček (5)
- odjistěte aretaci (6), čímž je koš připraven k provozu.

Obr. 5



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Upozornění

Při zavěšování a sundávání koše dbejte aby nedošlo k zachycení ramena spínače.

Upozornění

Traktor je vybaven bezpečnostním mikropsínačem a žací ústrojí se neuvede do chodu, jestliže sběrací koš nebude správně nasazen. Nezasahujte do tohoto spínače!!!

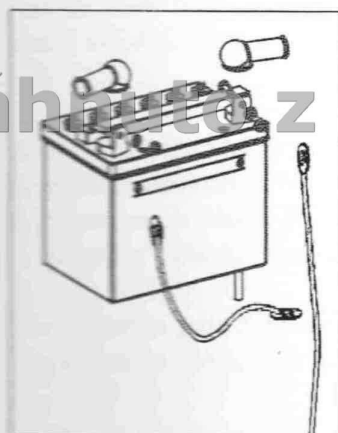
Příprava baterie

Baterie je bezúdržbová je dodávána jako tzv. suchá. Je umístěná u motoru. Díky uzavřenému krytu je zcela vodovzdorná a do úhlu 45° i utěsněná, takže při běžné činnosti traktoru nehrozí únik elektrolytu. Ten je dodáván ve dvou lahvích současně s traktorem.

Uvedení baterie do provozu:

1. Odpojte nejprve černý vodič („-“ pól).
2. Odpojte červený vodič („+“ pól).
3. Vyměňte baterii z traktoru.
4. Sejměte plnicí zátky s horní části baterie.
5. Pomalu doplňujte elektrolyt do jednotlivých článků až výška jeho hladiny dosahuje ke spodní části trubice.
6. Odložte plnicí zátky a připojte 12-ti voltovou nabíječku k pólům baterie. Nabíjejte baterii proudem 2A po dobu 4 hodin. Baterii nepřebíjejte. Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte nabíječku a uzavřete články zátkami.
7. Baterii umístěte zpět do traktoru a zapojte vodiče, nejprve červený, potom černý.
8. Převlékněte přes póly baterie ochranné pryžové krytky.

Obr.6



Upozornění

Při nabíjení baterie vznikají výbušné plyny. Proto nikdy při nabíjení nekuřte a nepřibližujte se k ní s jiskrami či otevřeným ohněm.

Vyvarujte se požití elektrolytu a zamezte jeho kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci s baterií vždy používejte ochranné brýle a pryžové rukavice.

Mějte připravenou čistou vodu pro opláchnutí při případném potřísnění.

Dodržujte všechny pokyny, uvedené na láhvích s elektrolytem.

Baterii i elektrolyt uchovávejte mimo dosah dětí.

První pomoc při kontaktu s kyselinou

- | | |
|-------------------------|--|
| vnější zasažení | - opláchnutí vodou |
| vnitřní zasažení | - vypijte velké množství vody nebo mléka. Poté mléko s oxidem hořečnatým, šlehanými vejci nebo rostlinným olejem. Okamžitě volejte lékaře! |
| zasažení zraku | - oplachujte tekoucí vodou 15 minut a zajistěte rychlé ošetření u lékaře! |

stáhnuto z <http://www.namir.cz>

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

Motor - olejová náplň

Od výrobce je motor dodáván s olejovou náplní. Před uvedením do provozu je bezpodmínečně nutno zkontrolovat objem oleje v motoru. Pokud není doplnění oleje a zkouška motoru součástí předprodejního servisu prodejce, postupujte u motorů B&S podle pokynů v příloze Informace Briggs & Stratton.

Nepřekračujte stanovený objem, mohlo by dojít k poškození motoru!

Kontrolujte stav oleje pomocí měrky, doplňujte a provádějte výměny oleje ve stanovených intervalech. V případě poruchy motoru se obraťte na servisní středisko motoru (B & S - seznam viz příloha).

V návodu k motoru najdete doporučení týkající se paliva a oleje.

Plnění palivové nádrže (obr.7)

Používejte pouze standardní bezolovnatý benzín. Doporučené nejnižší oktanové číslo je 95. Jestliže bude motor spalovat palivo s oktanovým číslem nižším než 95, může se objevit jev zvaný klepání. To vede k vzestupu teploty motoru, což může mít za následek poruchu.

1. zastavte motor a nechte jej zchladnout.

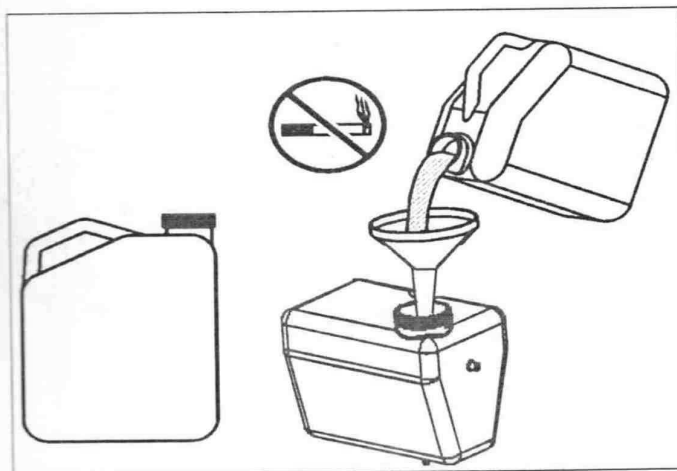
2. pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, aby se uvolnil případný přetlak,

3. po doplnění paliva víčko zašroubujte,

4. osušte okolí víčka. Palivovou nádrž pravidelně čistěte. Nečistoty v nádrži mohou způsobit poruchy v chodu motoru.

Pro dolévání paliva použijte pouze homologovanou nádobu s nálevkou. Nádrž nepřepĺňujte. Její objem je přibližně 8 litrů.

Obr.7



Upozornění

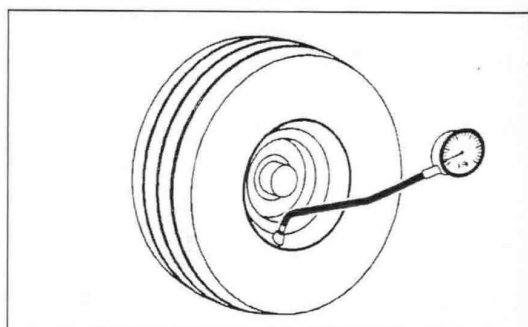
Doléváte-li palivo v místnosti, zajistěte aby byla místnost dobře větrána.
Při práci s palivem buďte obzvlášť opatrní. Palivo je hořlavé a jeho páry výbušné. Motor nechte nejdříve vychladnout. NEKUŘTE! Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách!
Dodržujte pokyny uvedené v požární bezpečnosti!

Pneumatiky - tlak (obr.8)

Postup:

1. zkontrolujte tlak v pneumatice
100 kPa na přední nápravě
80 kPa na zadní nápravě
2. tlak upravte dle potřeby

Obr.8



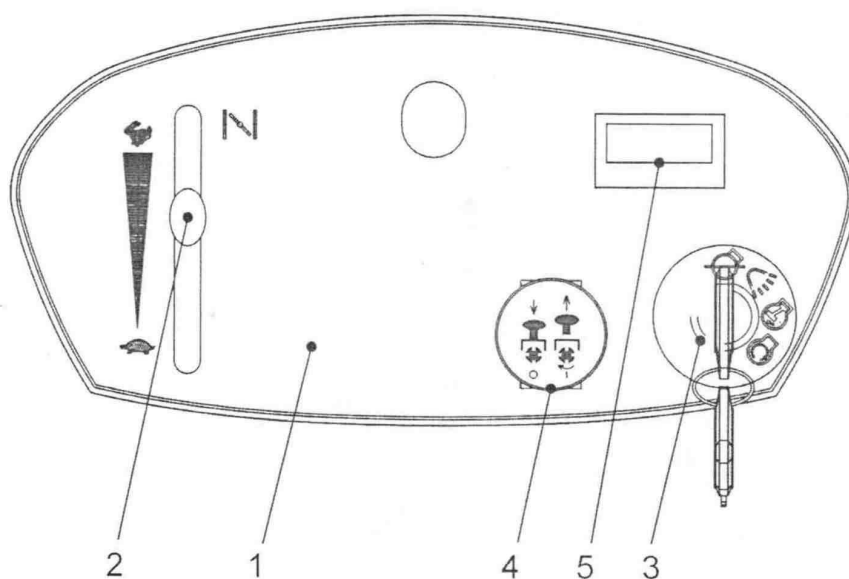
Pozn.: předepsaný tlak v pneumatikách je důležitý pro rovnoměrné sečení.

stáhnuto z <http://www.namir.cz>

PROVOZ

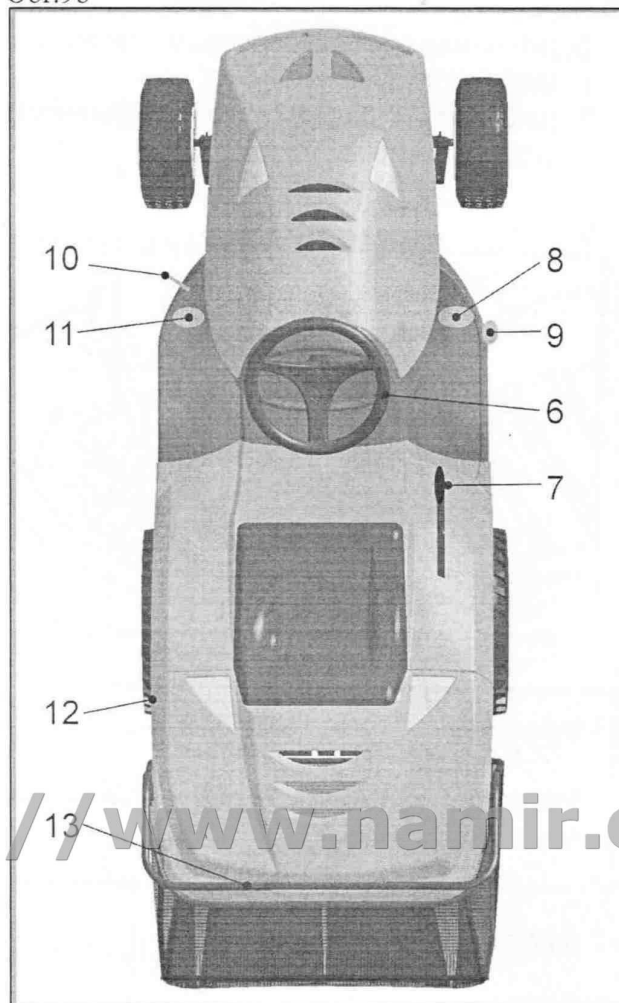
Ovládací prvky (obr.9 a, obr.9 b)

Obr.9 a



Obr.9b

1. přístrojová deska
2. ovládání plynu a ovládání sytiče
3. skříňka zapalování
4. spínač žacího ústrojí
5. počítadlo motohodin (na přání)
6. volant
7. páka zvedání sečení
8. pedál pojezdu vpřed
9. pedál pojezdu vzad
10. aretace parkovací brzdy
11. pedál brzdy
12. táhlo odpojení převodovky (bypass)
13. madlo vyklápění koše



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Spínač žacího ústrojí

Žací ústrojí spustíme tak, že tahový vypínač (obr.10) přepneme do polohy ZAPNUTO(ON).
Tím se uvede do záběru elektromagnetická spojka žacího ústrojí, přes kterou se pohání žací
nože.

Obr.10

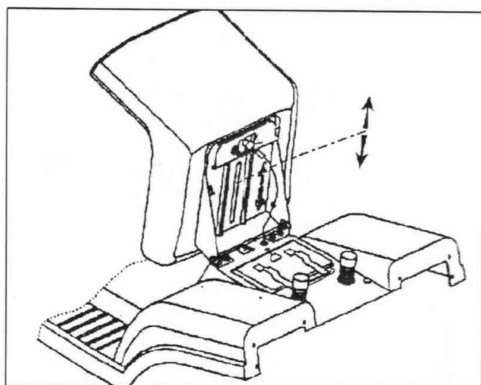


Nastavení sedadla (obr.11)

Sedadlo nastavíme následujícím způsobem:

1. uvolníme křídlaté šrouby,
2. posuneme sedadlo dopředu či dozadu podle potřeby,
3. zatáhneme křídlaté šrouby.

Obr.11



Upozornění

Váš traktor je vybaven bezpečnostním spínačem sedadla. Při opuštění sedadla se motor automaticky vypne.

ŘÍZENÍ TRAKTORU

Nastartování motoru

Upozornění

Nikdy nespouštějte motor v místnosti nebo špatně větraném prostoru. Výfukové zplodiny obsahují oxid uhelnatý.

Motoru se nedotýkejte žádnou částí těla ani oblečením. Teplota výfuku může přesáhnout 80°C.

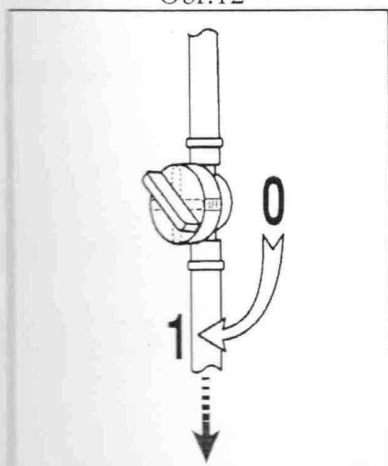
Postup:

1. otevřeme palivový ventil. Rukojeť bude ukazovat směrem dolů (obr.12).
2. pohodlně se usadíte do sedadla. Bezpečnostní spínač sedadla je tak sepnut.
3. plně sešlápněte pedál brzdy (obr.13 pozice 1),
4. motor 15,5 HP - páku plynu nastavte do polohy se symbolem sytiče (obr.14), motor 13,5 HP
5. otočte klíčkem zapalování do polohy START, po nastartování motoru jej ihned uvolněte (obr.15),
6. po nastartování motoru postupně přestavujte páku plynu na požadované otáčky motoru (obr.14).

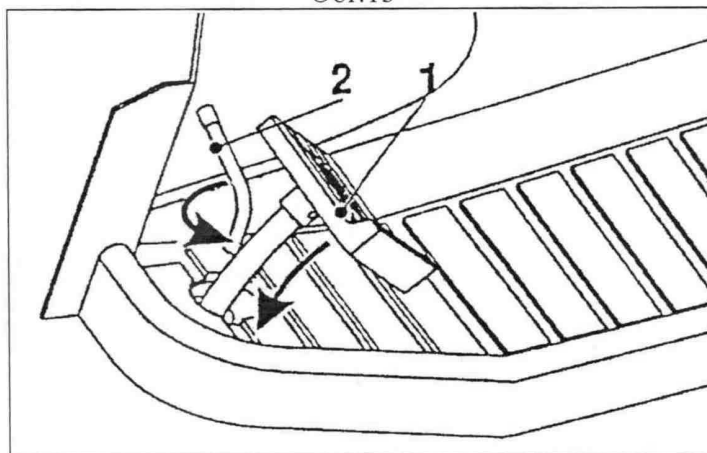
Chcete-li startovat, přesvědčte se, zda:

- je pedál brzdy sešlápnutý,
- spínač spojky žacího ústrojí je v poloze OFF- vypnuto,
- sběrací koš je správně nasazen,

Obr.12



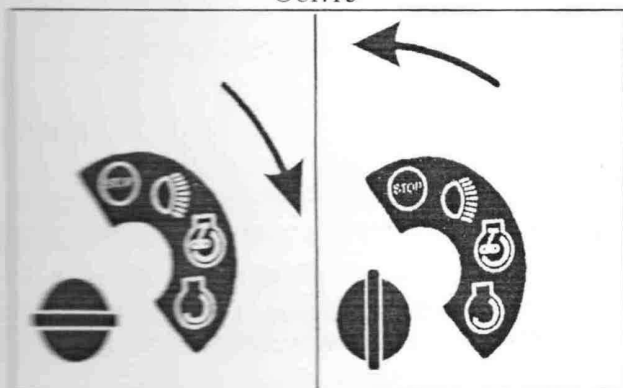
Obr.13



Obr.14



Obr.15



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Upozornění

Před vypnutím motoru přestavte páku plynu do „pomalé“ polohy, aby se snížil tlak na deflektoru. Nestane-li se tak, dojde k poškození motoru a výfuku.

Žací ústrojí musí být při jízdě bez sekání v nejvyšší poloze, jinak může dojít k poškození nožů.

Traktor je vybaven hydrostatickou převodovkou. To znamená, že jízdy vpřed nebo vzad dosáhnete ovládním pedálů (obr.9b pozice 8 a 9).

Jízda vzad

Upozornění

Před změnou směru pojezdu musí traktor zastavit.

Při couvání sledujte prostor za sebou!

Žací ústrojí nesmí být v provozu.

Brzda (obr.13)

Při plném sešlápnutí pedálu (obr.13 pozice 1) je traktor zabržděn. Poté nastavte páku plynu do polohy „želva“ (obr.14).

Parkovací brzda se používá k aretaci brzdového pedálu v dolní poloze (obr.13 pozice 2).

Sekání trávniku

Upozornění

Odstraňte ze sekaného prostoru veškeré cizí předměty, jako jsou hračky, dráty, větve apod.

Nenoste volné oblečení, které mohou zachytit pohyblivé části stroje.

Vždy noste odpovídající obuv.

Při jízdě zabraňte dětem a zvířatům ve vstupu na sekanou plochu.

Nepřevázejte další osoby.

Kontrola nožů

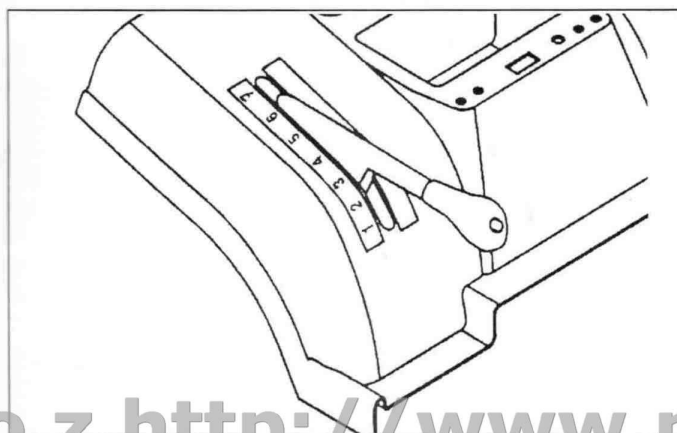
Žací nože kontrolujte pravidelně. Jsou-li opotřebené nebo tupé, nedosáhnete rovného stříhu. Nože je pak třeba vyměnit nebo nabrousit. Nabroušené nože je třeba před montáží vyvážit. Přípustná nevyváženost je max. 2 gramy.

Nastavení žací výšky

Páka pro nastavení žací výšky je na pravém blatníku (obr.16).

Spodní poloha odpovídá nejnižší žací výšce a naopak.

Obr.16



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Pojezd a sekání

Upozornění

Před sekáním zkontrolujte správné usazení sběracího koše.

Při zapínání žacího ústrojí udržíte otáčky motoru na střední úrovni, aby se předčasně nepotřeboval řemen a spojka a nedošlo k poškození stroje.

Postup:

1. nastartujte motor a přejeďte s traktorem na trávník,
2. na trávníku spusťte žací ústrojí do požadované polohy,
3. přepněte spínač žacího ústrojí do polohy ON - zapnuto (obr.10),
4. pomalu stlačujte pedál pro jízdu vpřed (obr.9 pozice 8)

Upozornění

Při sekání je třeba zvolit optimální rychlost.

Při výskytu jakékoliv překážky vypněte pohon sečení a zdvihněte žací ústrojí do nejvyšší polohy nebo zastavte stroj.

Jestliže žací nože zachytí pevnou překážku, střížné kolíky se zlomí. V takovém případě okamžitě zastavte motor!!! Při výměně použijte pouze originální kolíky. Zkontrolujte utažení všech šroubů u žacích nožů.

Při sekání na svahu je nutné upravit rychlost a způsob jízdy tak, aby byla dodržena pravidla bezpečného provozu (viz odst. „Práce na svahu“ str.4)

RADY PRO SEKÁNÍ

1. doporučujeme sekat trávník podélně a kolmo s překryvem předchozího záběru, což umožňuje zvýšení účinku nožů i vzhled posečeného trávníku,
2. rychlost traktoru a výška sečení musí být voleny v závislosti na hustotě, výšce a vlhkosti sečeného porostu a na konfiguraci terénu.
3. Při sečení na rovném terénu je uvedena orientačně doporučená rychlost pojezdu:
vysoká a hustá tráva 2,5 km/hod
průměrná výška a hustota trávy 4 až 5,5 km/hod
nízká a suchá tráva více než 5,5 km/hod.

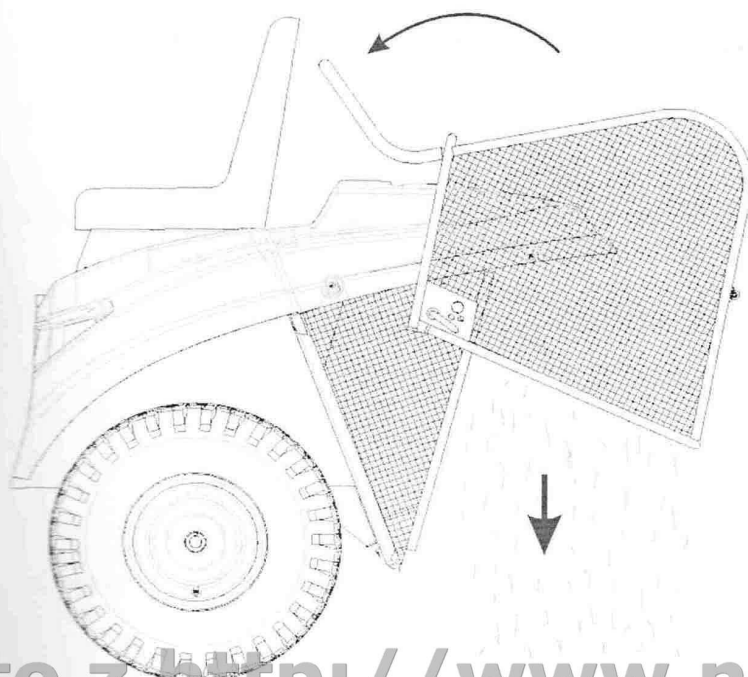
Vyprazdňování sběracího koše (obr.17)

Vypněte pohon sečení. Po zaplnění sběracího koše ponechte motor traktoru pracovat na volnoběžné otáčky, přitahujte madlo pohyblivé části koše směrem k sedačce; tím dojde k odklopení dna a tráva začne vypadávat. Pro usnadnění odchodu trávy několikrát zaklepejte madlem do doby, kdy je koš prázdný. Pomalu sklopte pohyblivý díl koše zpět do pracovní polohy a můžete pokračovat v sečení.

Poznámka:

1. jestliže jsou otvory ve sběrném koši plné odřezků a nečistot, je potřeba vak koše vyčistit tlakem vody a nechat vyschnout,
2. občas je třeba vyčistit okolí krytu spínače na zadní desce koše, zejména jeho spodní část,
3. při naplnění koše budete **akusticky upozorněni**. Budete-li pokračovat v sečení, bude se posečená hmota ukládat v tunelu, čímž dojde k jeho ucpání!

Obr.17



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Čistění tunelu

1. sejměte sběrací koš ze zadní části traktoru,
2. vyčistěte speciální škrabkou vnitřní část tunelu po celé délce,
3. nasaďte zpět sběrací koš.

Skládání

Po ukončení sekání vypněte pohon žacího ústrojí a celé ústrojí zdvihněte do nejvyšší polohy. Vypněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a zajistěte jej. Uzavřete palivový ventil.

Upozornění

Nenechávejte v zapalování klíčky. Bude-li traktor déle mimo provoz, odpojte baterii.

ÚDRŽBA A KONTROLA

Čistění

Odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy ze stroje, z výhozového tunelu a sběracího koše.

Upozornění

Před čišťením, mytím, údržbou nebo opravou vyjměte klíček ze zapalování! Vždy mějte patřičnou obuv s vyztuženými podrážkami, rukavice a pracovní oděv.

Vyvarujte se rozlití paliva, oleje nebo jiných škodlivých látek.

Mytí

Postup:

1. traktor myjte na rovné ploše a s nasazeným sběracím košem,
2. umyjte vnitřní prostor žacího ústrojí a výhozového tunelu (motor je vypnut!),
3. sejměte sběrací koš, promyjte jej a nechte jej vyschnout,
4. plastové části traktoru umyjte houbou a mýdlovou vodou.

Upozornění

Zabraňte přímému kontaktu vody se spínači, přístrojovou deskou a jakoukoliv součástí elektrické instalace.

Při mytí traktoru nikdy nepoužívejte vysokotlaké mycí stroje a agresivní rozpouštědla.

Motor

Dodržujte základní pokyny pro použití oleje a paliva uvedené v tomto návodu včetně kontroly a výměny oleje. V ostatních případech se obraťte na specializovaná střediska.

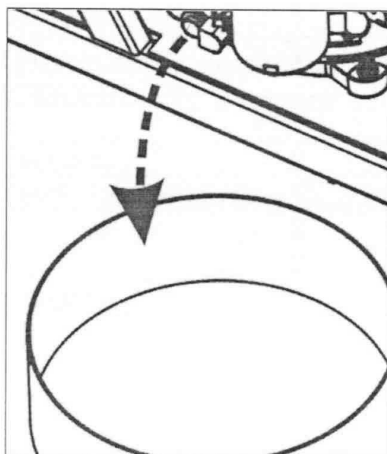
Výměna oleje

Olej byste měli vyměnit po prvních 5-ti hodinách provozu a potom vždy po dalších 25-ti hodinách provozu (viz tabulka - Seznam kontrolních bodů).

1. Pod výpustný šroub (obr.18) umístěte plochou nádobu o objemu alespoň 2 litry. Pozn. pro úplné vypuštění je někdy potřeba zdvihnout levou stranu traktoru (levá kola podložte špalky).
2. Uvolněte uzavírací zátku, odejměte ji a nechte olej vytéci.*
Pozn. Plnicí uzávěr je třeba povolit, aby mohl dovnitř vzduch.

3. Po vyprázdnění motoru nasadíte a zašroubujete vypouštěcí zátku zpět.
4. Používejte olej SAE 30 nebo SAE 10W-30. Objem je asi 1,4 litru.
5. Měrkou zkontrolujte správnou hladinu oleje.

Obr.18



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

* při poslední fázi uvolňování zátky dejte pozor, aby nedošlo k potřísnění rukou horkým olejem.

Zdvížení traktoru

Ke zdvžení traktoru a umístění na podstavce použijte zvedák.

Postup:

1. zadní část traktoru zdvihnete zvedákem umístěným pod rozvodovkou,
2. pod zadní nápravu vložte dva podstavce - jeden k vnitřní straně každého kola,
3. zdvihnete přední část traktoru a pod nápravnici vložte dva podstavce - jeden k vnitřní straně každého kola.

Upozornění

Traktor nesmí být nikdy zdvižen výše než 50 cm od roviny, pokud nebudou splněny následující bezpečnostní opatření:

1. odčerpáte z nádrže všechno palivo a motor nechte v chodu, dokud se nezastaví,
2. vyjměte baterii,
3. vypusťte olej.

Údržba motoru

Údržba motoru se omezuje jen na kontrolu a výměnu oleje, běžnou údržbu (vzduchový filtr, zapalovací svíčky apod.), čištění olejových a benzinových skvrn, mytí vodou. Seřízení a opravy většího rozsahu požadujte u servisních středisek motoru.

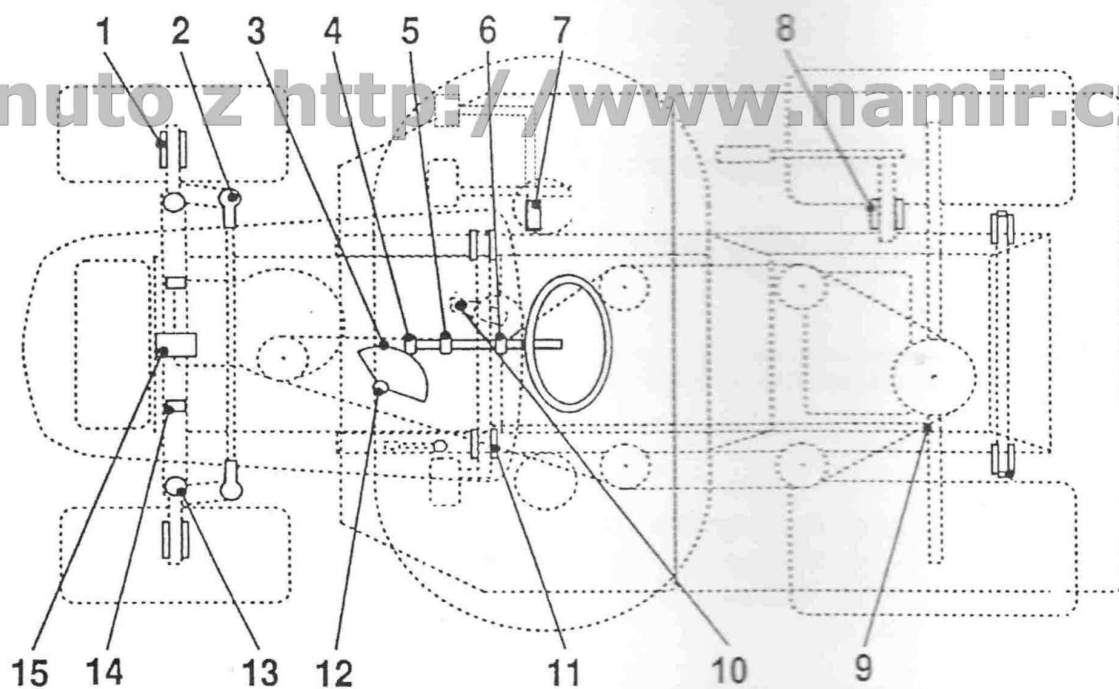
Mazání

Podrobnosti o četnosti mazání, mazacích bodech a typech mazadel jsou uvedeny v následující tabulce. Ložiska v napínací kladce řemene a přídržovacích kladkách jsou uzavřená a namazána na celou životnost.

Pozn. Převodovka je mazána od výrobce a je bezúdržbová.

Seznam mazacích bodů (obr.19)

Obr.19



pozice	mazací místo	počet mazacích míst	interval mazání	druh maziva
1	přední kolo - maznice	2	25	vazelina
2	kulový kloub řízení	4	50	olej
3	segment řízení - ozubení	1	50	vazelina
4	pastorek řízení	1	25	vazelina
5	ložisko hřídele volantu dolní	1	50	olej
6	ložisko hřídele volantu horní	1	50	olej
7	pedály pojezdu	1	50	olej
8	pouzdro páky zvedání sečení	1	50	olej
9	čepy táhel pojezdu	4	50	olej
10	kladka napínání pojezdového řemenu - maznice	1	50	vazelina
11	pouzdro hřídele pedálu brzdy	2	50	olej
12	uložení segmentu řízení	1	25	vazelina
13	svislé čepy - maznice	2	25	vazelina
14	uchycení sečení	6	při rozebrání	vazelina
15	středový čep přední nápravy	2	při rozebrání	vazelina

Údržba baterie

Upozornění

Olověné akumulátory produkují výbušné plyny. Chraňte je proto před jiskrami, ohněm a hořlavými materiály. Při práci s baterií vždy používejte ochranné brýle.

Jestliže startér funguje dobře, konektory baterie jsou čisté a pevné (obr.20) a přesto se traktor startuje obtížně, může být vybitá baterie. Je nutno ji odnést do autorizovaného servisu a přezkoušet nebo ji dobít nabíječkou (viz str. 10).

Jestliže motor nenastartuje okamžitě, opakované startování vybije baterii a může též způsobit poškození startéru. Zkontrolujte zapalování a palivový systém a opravte případné poruchy. Baterie by měla vždy být čistá.

Jestliže se na horní straně usadí nečistoty nebo mazadlo, vyjměte baterii a vyčistěte ji slabým roztokem jedlé sody s vodou. Roztok nechte několik minut působit, poté baterii omyjte čistou vodou a osušte.

Jestliže jsou zkorodované nebo zoxidované konektory, očistěte je drátěným kartáčem a namažte žlutou vazelinou.

Upozornění

K baterii musíte vždy správně připojit kabely (červený na kladný (+) pól a černý na záporný (-) pól).

Vždy **odpojte** nejdříve **černý** vodič!

Vždy **připojte** nejdříve **červený** vodič!

Zajistěte, aby nedošlo ke kontaktu pólů baterie s držákem, protože by mohlo dojít ke zkratu.

Náležitá údržba prodlouží životnost baterie. Je-li potřeba baterii vyměnit, použijte baterii stejné velikosti a typu.

Obr.20



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

NASTAVENÍ A SEŘIZOVÁNÍ

Údržba svíček

Svíčky byste měli pravidelně kontrolovat, aby na nich nedocházelo k usazování uhlíku (karbonu) a tím ke zmenšování vzdálenosti elektrod. Měrkou kontrolujte vzdálenost elektrod a nastavte ji na 0,7 mm.

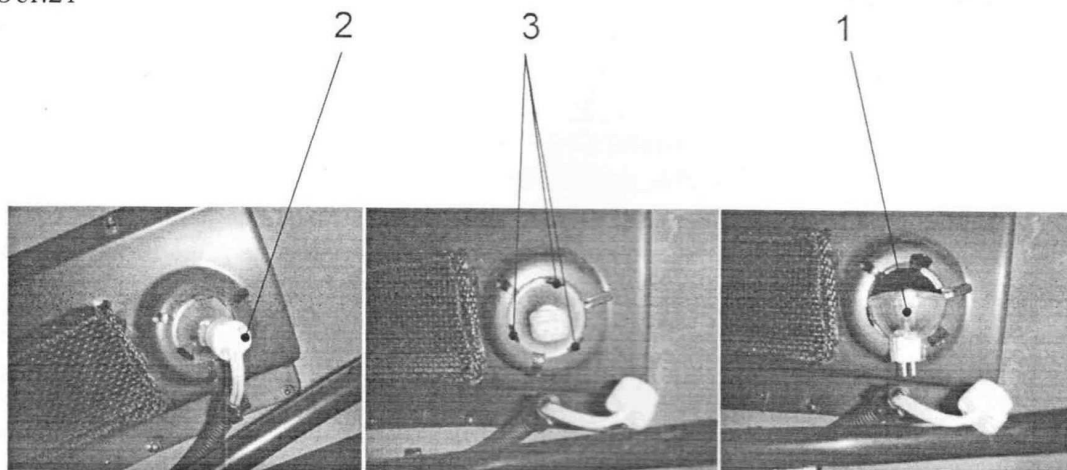
Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr by se měl čistit a nebo měnit každých 25 hodin práce za běžných podmínek a častěji při práci v prašném prostředí.

Výměna žárovky v reflektoru (jen u provedení se světlomety) (obr.21).

1. zdvihněte kapotu
2. tahem sejměte patici 2
3. odehněte nožičky 3 plechové obroučky
4. žárovku vyjměte 1
5. nasadte novou žárovku 1
6. nožičky 3 přihněte tak aby žárovka byla zajištěna proti vypadnutí
7. nasadte patici

Obr.21



Výměna pojistek

Pojistky jsou umístěny pod kapotou na řídicím modulu.

Postup:

1. zdvihněte kapotu,
2. vyjměte vadnou pojistku a nahraďte ji pojistkou stejné hodnoty (15A nebo 5A)

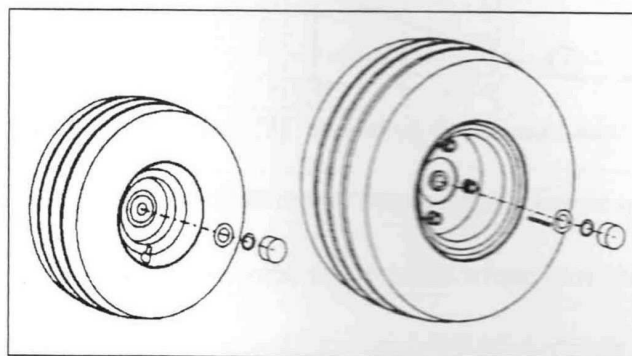
Jestliže motor přesto nestartuje a akumulátor je v pořádku, kontaktujte svého prodejce.

Výměna kola (obr.22)

1. vypněte zapalování,
2. zdvihněte traktor a umístěte jej na podstavce,
3. sejměte plastový kryt (je-li součástí stroje),
4. uvolněte a sejměte přídržný kroužek (plochou podložku) a sejměte kolo,

Poznámka: U zadního kola dejte pozor na ztrátu unášecího pera.

Obr.22



Seřízení brzdy (obr.23)

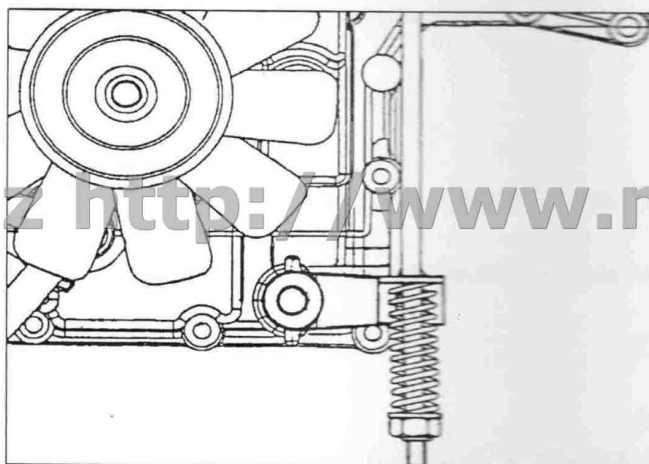
Kontrola funkce brzdy:

1. zastavte s traktorem na rovném povrchu a vypněte motor,
2. táhlem vypněte převodovku (obr.9 b, pozice 12),
3. šlápněte na brzdový pedál a páčkou zajistěte pedál v parkovací poloze
4. není-li možno traktor tlačit, brzda je správně seřizena. V opačném případě je nutné její seřízení.

Seřízení volné brzdy

1. táhlem vypněte převodovku (obr.9 b, pozice 12), sešlápněte brzdový pedál a opět brzdu zajistěte,
2. dokud bude možné traktor tlačit, otáčejte seřizovacím šroubem brzdy po směru hodinových ručiček (obr.23),
3. výše popsáním způsobem znovu zkontrolujte účinnost brzdy.

Obr.23



Seřízení těsné brzdy

1. táhlem vypněte převodovku (obr.9 b, pozice 12), sešlápněte brzdový pedál a opět brzdu zajistěte,
2. otáčejte seřizovacím šroubem brzdy proti směru hodinových ručiček, dokud nebude možné traktor tlačit,
3. výše popsáním způsobem znovu zkontrolujte účinnost brzdy.

Při práci s traktorem zkontrolujte brzdnou vzdálenost. Jestliže při vysoké rychlosti traktor nezastaví na vzdálenost kratší než 1 metr, je třeba brzdu seřídít.

Vyjmutí tunelu pro sběrací koš

1. Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy.
2. Sundejte sběrací koš.
3. Přední část výhozového tunelu lehce zdvihněte, aby se uvolnil ze dvou přivařených kolíků, které jej přidržují ke krytu žacího ústrojí.
4. Tunel vysuňte směrem dozadu.

Pedál brzda

1. Sešlápněte pedál až na doraz. V této pozici je možno zajistit páku parkovací brzdy a také startovat motor.
2. Seřídte spojovací tyč brzdy - viz kapitola o seřízení brzdy.

Seřízení převodového řemene (obr.24,25)

Oba dva řemeny jsou pod hlavním rámem. Jeden pohání převodovku. Druhý přenáší výkon ze spojky na žací ústrojí.

Upozornění

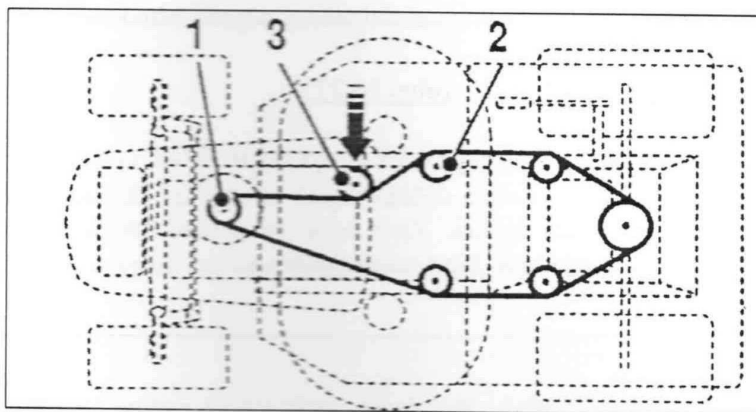
Životnost řemenů a jejich správná funkce závisí na správném nastavení. Po několika hodinách provozu je třeba je prohlédnout a případně seřídít.

Řemen převodovky (obr.24)

Obr.24

- 1- řemenice motoru
- 2- vodící kladka
- 3- napínací řemenice

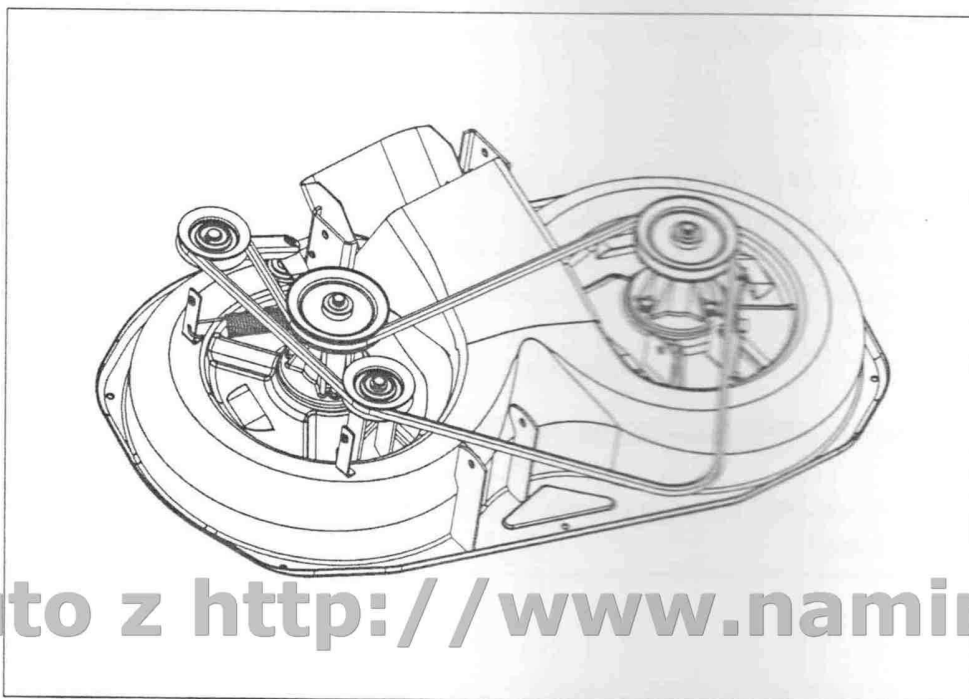
Napětí řemene se nastavuje automaticky pomocí řemenice č.3.



Seřizování žacího ústrojí

a) Řemen pohonu žacího ústrojí (obr.25)

Obr.25



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Napětí řemene se nastavuje automaticky odpruženou kladkou.

b) Výměna žacích nožů (obr. 26,27)

Žací nože by měly být ostré a vyvážené. Mají vytvářet dostatečný vztlak, aby splňovaly žací

i odstraňovací funkci. Žací ostří se opotřebovává a výsledkem toho je pak snížená schopnost sekání a sběru posečené trávy.

Upozornění

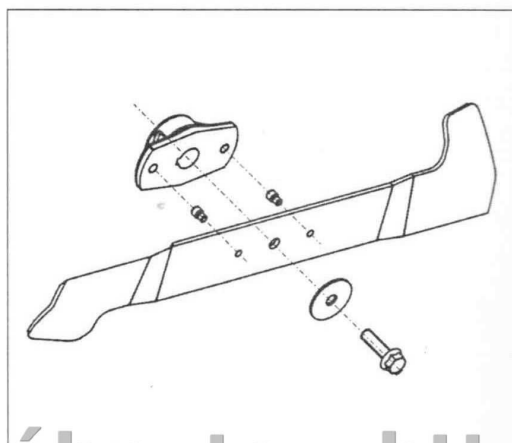
Jestliže nože zachytí pevnou překážku, pojistné kolíky se ustříhnou. Okamžitě zastavte motor.

Nože zkontrolujte a vyměňte pojistné kolíky (viz obr.26). Při výměně použijte pouze originální kolíky. Zkontrolujte utažení obou šroubů u žacích nožů.

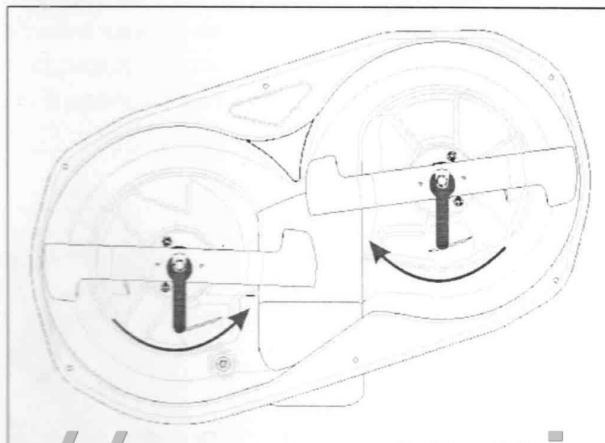
Postup při výměně nožů:

1. Vyjměte celé žací ústrojí (viz obr. 28)
2. Vyměňte nože event. pojistné kolíky, nože dotáhněte předepsaným utahovacím momentem 50 Nm. Při nedokonalém utažení může dojít k silným vibracím žacího ústrojí. (šipky znázorňují směr utažení šroubů - obr. 27)
3. Věnujte pozornost orientaci lopatek nože, musí směřovat vždy k horní straně krytu sečení.
4. Žací ústrojí namontujte zpět.

Obr. 26



Obr. 27



stáhnuto z <http://www.namir.cz>

Upozornění

Žací nože jsou ostré. Při manipulaci používejte ochranné rukavice nebo nože zabalte do papíru či látky.

c) Broušení a vyvažování nožů

1. Nůž se brousí pilníkem nebo brusným kotoučem. Neprovádějte broušení nožů bez jejich vyjmutí ze žacího ústrojí!
2. Po každém broušení je třeba nože vyvážit; věnujte vyvážení velkou pozornost.

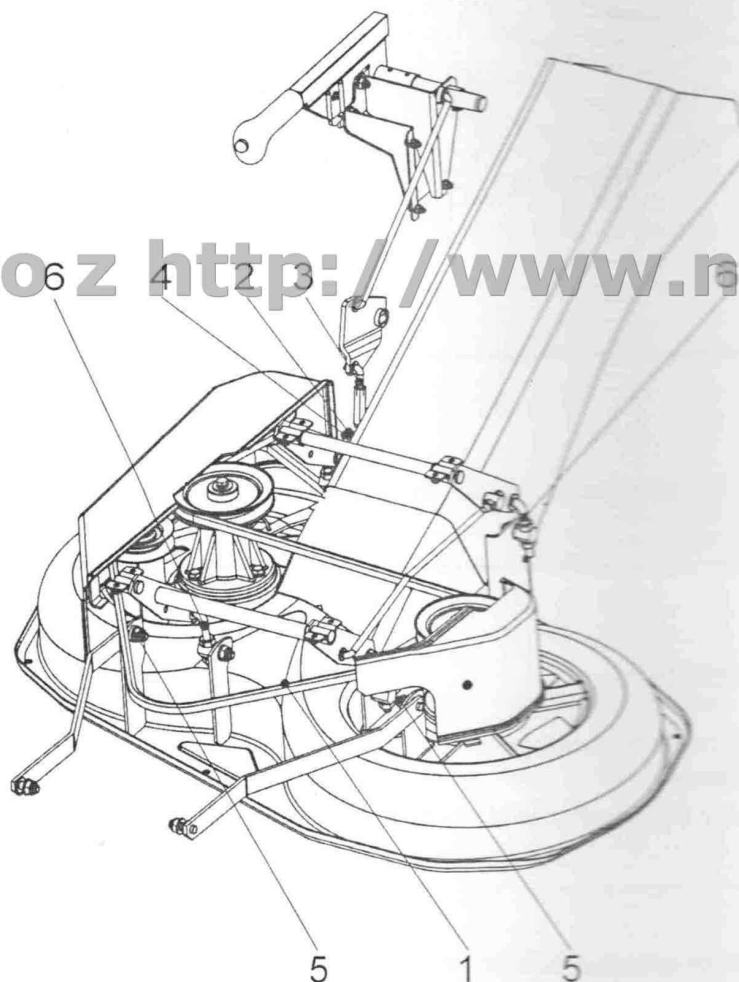
Při vyvažování

3. Nasad'te nůž středovým otvorem na kulatou tyčku event. šroubovák. Jeli nůž vyvážený, zůstane vodorovný. Pokud se jeden konec sklání dolů, bruste tuto stranu, dokud nedosáhnete vyváženosti tohoto nože.

d) Demontáž žacího ústrojí (obr. 28)

- Postup:**
- 1) spustíte žací ústrojí do nejnižší polohy
 - 2) vyvléknete hnací řemen z řemenice (1) na elektromag. Spojce
 - 3) vytáhnete pružnou závlačku (2) ze seřizovacího táhla (3) a uvolníte čep (4) z nástavku na zadních ramenech
 - 4) demontujete matice M10 (5) na předních táhlech sečení
 - 5) vyjměte závlačky na závěsech sečení a uvolníte závěsy (6) z úchytů na ramenech sečení
 - 6) uvolníte spodní část tunelu z čepů na krytu sečení
 - 7) vysuňte žací ústrojí směrem ven do levé strany traktoru
 - 8) při montáži žacího ústrojí zpět postupujte v obráceném pořadí výše uvedených pokynů

Obr.28

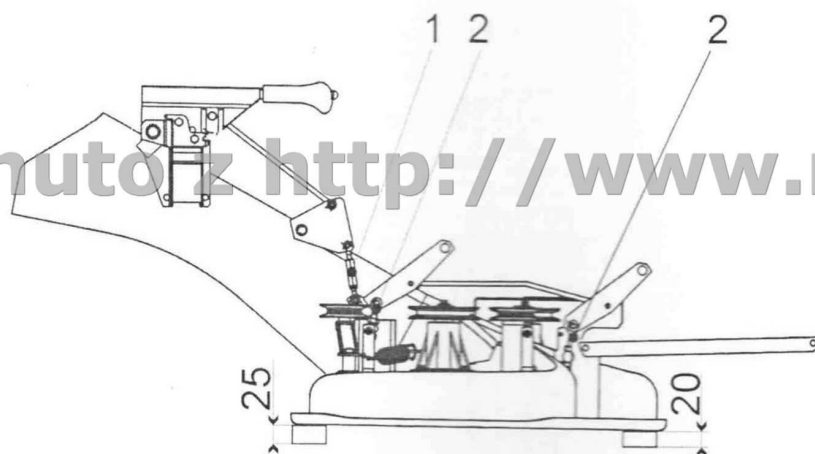


stáhnuto z <http://www.namir.cz>

e) Nastavení výšky žacího ústrojí (obr. 29)

- Postup:**
- 1) podložky o síle 20 mm umístíte pod přední okraj žacího mechanismu a podložky o síle 25 mm pod jeho zadní okraj.
 - 2) žací ústrojí spustíte do nejnižší polohy.
 - 3) uvolníte spojovací táhlo s pravolevou maticí (1) z úchytu na zadním ramenu
 - 4) uvolníte matice a pojistné matice 4 závěsů (2), dokud se žací ústrojí neopře o podložky
 - 5) dotahujete spodní matice závěsů tak dlouho, dokud se žací ústrojí nezačne zvedat. Potom dotáhněte i horní matice, a nastavíte správnou délku spojovacího táhla a mírně pravolevou maticí přizvednete sečení
 - 6) zkontrolujte, že se žací ústrojí zvedá rovnoměrně v celém rozsahu zdvihu, a že zůstává zachován rozdíl mezi předním a zadním okrajem žacího ústrojí.
 - 7) Pokud se zvedá přední strana dříve či později, zkrácením táhla dojde k urychlování a prodloužením táhla k opoždění zvedání žacího ústrojí.

Obr. 29



Momentové údaje

Žací systém

Levý šroub nože	50 Nm
Pravý šroub nože	50 Nm
Šrouby nábojů uložení hřídelů nožů M8x30	32 Nm
Samojistící matice M12 (řemenice)	65 Nm
Šestihranný šroub M8x20 (rameno kladky)	25 Nm

Řízení

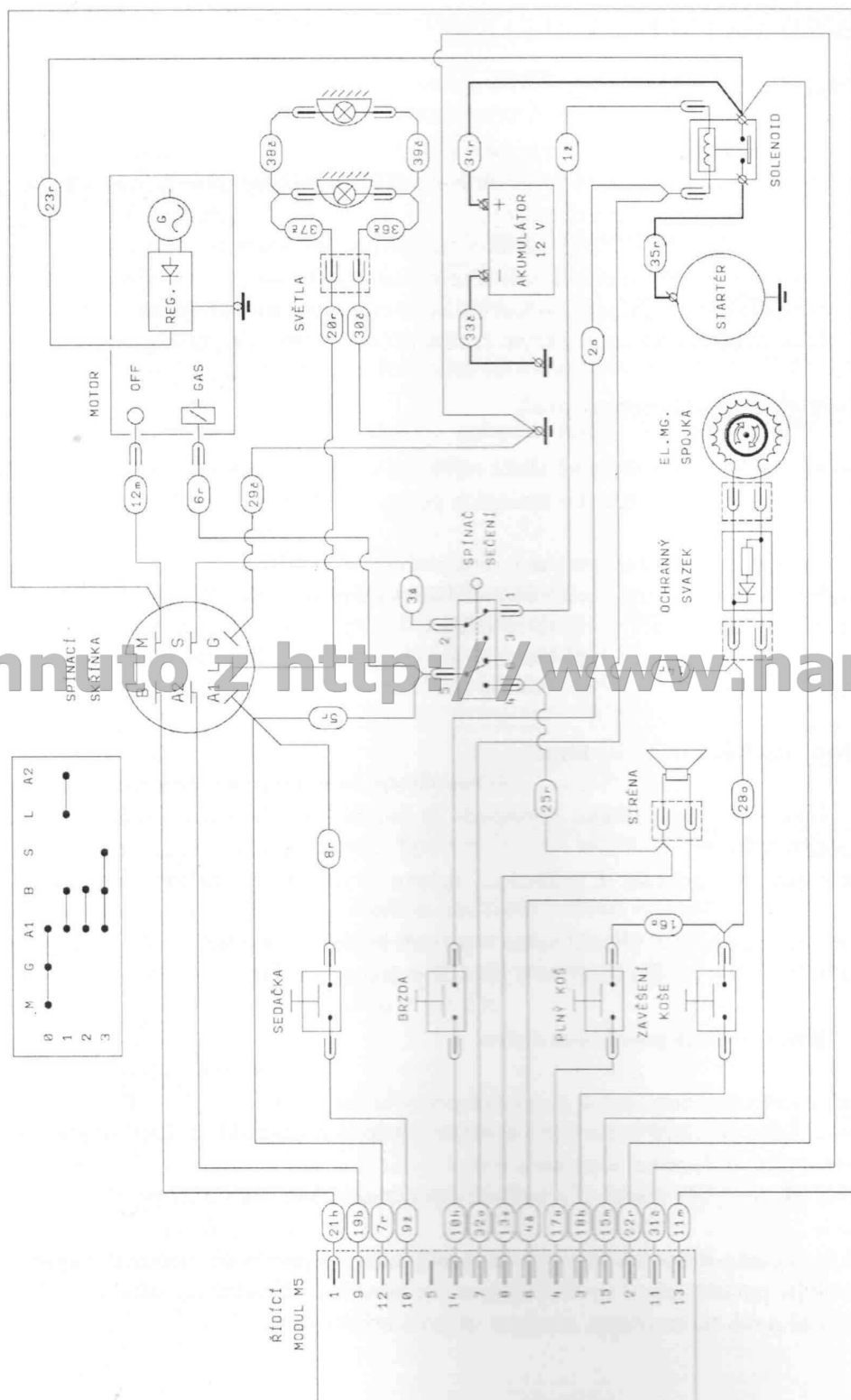
Šroub M8x30	15 Nm
Pojistná matice M12	80 Nm

Převod motor - převodovka

Šrouby na výfuku	16 Nm
Šroub klikového hřídele	108 Nm
Šroub M10x55 (kladka, přední část)	25 Nm

stáhnuto z <http://www.namir.cz>

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ



ODSTRAŇOVÁNÍ VYBRANÝCH ZÁVAD

Nerovný nebo nepravidelný stříh

1. Odstraňte nahromaděné odřezky trávy ze spodní strany krytu žacího ústrojí.
2. Zkontrolujte ostrost a stav nožů (nesmějí být ohnuté nebo nesprávně nasazené).
3. Zkontrolujte šrouby. Musí být dotaženy.
4. Zkontrolujte zdvih žacího ústrojí dle návodu a případně seřídte.
5. Zkontrolujte napětí řemene dle návodu a případně seřídte.
6. Zkontrolujte hřídele a v případě poškození nebo opotřebování vyměňte.
7. Zkontrolujte případné poškození krytu žacího ústrojí. V případě potřeby opravte.

Mezi rotory zůstává neposečený pruh

1. Při sekání v těžké nebo extrémně vlhké trávě může zůstat neposekaný pruh.
2. Rychlost by měla být volena dle terénních podmínek. Motor by měl pracovat v nejvyšších otáčkách.
3. Nože musí být ostré a v dobrém stavu. Dle potřeby je vyměňte.
4. Zkontrolujte napětí řemene žacího ústrojí. Dle potřeby seřídte.
5. Zkontrolujte opotřebování a stav těles ložisek. V případě potřeby vyměňte.
6. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození úchytu krytu žacího ústrojí. V případě potřeby vyměňte.

Žací ústrojí odsekává travu i s hlínou

1. Zkontrolujte nastavení zdvihu, popřípadě je změňte. K odsekávání může často dojít na nerovném terénu.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození úchytu krytu žacího ústrojí. V případě potřeby vyměňte.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ohnuté nože. V případě potřeby vyměňte.
4. Zkontrolujte výšku žacího ústrojí a v případě potřeby seřídte.

Žací ústrojí nevyhazuje posečenou travu

1. Odstraňte nahromaděnou travu ze spodní strany krytu žacího ústrojí.
2. Při mokré trávě se může ucpat výhozový tunel a spodní strana krytu žacího ústrojí se zaplní nalepenou trávou. Nesekejte mokrou travu!
3. Rychlost by měla být volena dle terénních podmínek. Motor by měl pracovat v nejvyšších otáčkách.
4. Při sekání vysoké trávy sekejte nejprve vysoký stříh a teprve poté v normální výšce.
5. Zkontrolujte pevnost převodového řemene dle návodu a případně jej seřídte.
6. Při výměně nožů zkontrolujte, zda jsou správně orientovány.

Řemen pohánějící nože se při práci zastavuje

1. Pletivo řemenu může být vnitřně poškozeno. Jestliže se bude trhat i po kontrole dle následujícího postupu, vyměňte jej. K výměně použijte originální řemen.
2. Zkontrolujte napětí řemene a případně je seříd'te.
3. Zkontrolujte dle návodu vodítka řemene. Správně by měl zůstat při záběru kolem řemene asi 1,5 mm široký prostor.
4. Zkontrolujte dle návodu výšku žacího ústrojí. V případě potřeby seříd'te.
5. Odstraňte případné cizí předměty, které se nacházejí v dráze řemene.
6. Zkontrolujte všechny řemenice na žacím ústrojí. Ohnutá nebo nepevná řemenice může způsobit problém. V případě potřeby vyměňte.
7. Prohlédněte vnitřní stranu pohánějící řemenice na motoru. Je-li drsná nebo s trhlinkami, je potřeba ji vyměnit.
8. Zkontrolujte opotřebení napínací kladky pohonu nožů. V případě potřeby vyměňte potřebné díly.

Řemen pohánějící nože prokluzuje

1. Při vysoké nebo mokré trávě může dojít k proklouznutí.
2. Zkontrolujte opotřebení a stav řemenu. Dle potřeby jej vyměňte.
3. Zkontrolujte napětí řemene žacího ústrojí. Dle potřeby seříd'te.
4. Zkontrolujte pružinu napínající řemen. Při roztažení nebo poškození pružiny ji musíte vyměnit.

Řemen pohánějící nože se nadměrně opotřebovává

1. Zkontrolujte všechna vodítka řemene. Správně by měl zůstat při záběru kolem řemene asi 1,5 mm široký prostor.
2. Odstraňte případné cizí předměty, které se nacházejí v dráze řemene.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození řemenice a dle potřeby vyměňte.
4. Zkontrolujte vyrovnaní žacího ústrojí a v případě potřeby seříd'te.
5. Zkontrolujte napětí řemene a případně je seříd'te.

Nože nelze uvést do pohybu

1. Zkontrolujte řemen. Je-li opotřebovaný nebo prasklý, vyměňte jej. Je-li příliš dlouhý, seříd'te jej.
2. Zkontrolujte pružinu, která řídí napínací kladku na žacím ústrojí. V případě, že je poškozená nebo prasklá, vyměňte ji.
3. Odstraňte případné cizí předměty, které se nacházejí v dráze řemene.

Při zapnutí sečení vzniká extrémní kmitání

1. Zkontrolujte, zda nože nejsou ohnuté, nevyvážené nebo volné. Dle potřeby vyměňte.
2. Zkontrolujte, zda na řemenu nejsou spálená místa nebo nerovnosti, které mohou způsobit vibrace. Dle potřeby vyměňte.
3. Zkontrolujte opotřebování nebo poškození nožů. V případě potřeby vyměňte.
4. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované díly zapínání. Opravte je nebo vyměňte.
5. Prohlédněte vnitřní stranu pohánějící řemenice na motoru. Je-li drsná nebo s trhlinkami, je potřeba ji vyměnit.
6. Zkontrolujte, zda se na spodní straně krytu žacího ústrojí nenahromadil nános trávy.
7. Zkontrolujte, zda motor není uvolněný nebo zda jeho uchycení není poškozeno. Utáhněte nebo vyměňte poškozené díly.
8. Zkontrolujte napětí řemene dle návodu a případně seřídte.

Převodový řemen prokluzuje

1. Zkontrolujte jeho nastavení a případně je seřídte.
2. Zkontrolujte, zda není opotřebovaná nebo poškozená napínací kladka. Dle potřeby vyměňte.
3. Zkontrolujte, zda není opotřebovaný nebo poškozený řemen. Dle potřeby vyměňte.
4. Odstraňte případné cizí předměty, které mohou překážet v činnosti kladky.
5. Zkontrolujte, zda nejsou volné řemenice na motoru nebo převodovce. Dle potřeby vyměňte.
6. U řadičích sestav zkontrolujte, zda má lanko dostatečnou volnost.

Převodový řemen pojezdu skřípe

1. Zkontrolujte nastavení řemene a brzdy dle návodu. Dle potřeby seřídte.
2. Odstraňte případné cizí předměty, které mohou překážet v činnosti kladky.

Převodový řemen při práci vyskakuje z drážek

1. Zkontrolujte napětí řemene. Dle potřeby seřídte.
2. Zkontrolujte vodítka řemene. Dle potřeby seřídte.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození řemenic a dle potřeby vyměňte.
4. Zkontrolujte seřízení kladky na spojce. Není-li rovně, mohl se poškodit její držák. Dle potřeby vyměňte.

Při záběru spojky se vyskytne nadměrná vibrace

1. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození řemenice a dle potřeby vyměňte.
2. Zkontrolujte, zda se na řemenu nenacházejí spálená místa nebo nerovnosti. Dle potřeby vyměňte.
3. Zkontrolujte, zda je řemen správně napnutý. Dle potřeby seřídte.

4. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované nebo poškozené součásti spojkového mechanismu. Dle potřeby vyměňte jednotlivé díly.

Řízení je volné

1. Zkontrolujte pevnost pastorku a hřebene. Jsou-li zuby volné, seříd'te segment řízení.
2. Zkontrolujte opotřebování kulových čepů. Dle potřeby vyměňte.

Motor se netočí

1. Zkontrolujte startování. Je potřeba dodržovat předepsaný postup.
2. Zkontrolujte pojistky.
3. Zkontrolujte napětí baterie.
4. U nových traktorů vyjměte svíčku a zkontrolujte, zda se ve válci kvůli nesprávnému zacházení nehromadí olej.

ULOŽENÍ MIMO SEZÓNU

Traktor je třeba připravit na období skladování na konci sezóny nebo tehdy, když nebude v provozu více jak 30 dní. V palivu se po delším období vytvoří lepkavé usazeniny, které mohou ovlivnit funkci karburátoru a způsobit poruchu motoru.

Nebezpečí

Nikdy neskladujte motor s palivem v nádrži v uzavřené nebo špatně větrané místnosti, kde je otevřený oheň, jiskry nebo žárovky nebo spotřebiče vydávající teplo. S palivem zacházejte opatrně. Je vysoce hořlavé a při neopatrném zacházení může dojít k poškození zdraví a majetku požárem. Palivo vypusťte do schválené nádoby venku a mimo dosah otevřeného ohně.

Traktor se na období skladování připraví takto:

1. Kompletně jej vyčistěte.
2. Prohlédněte opotřebení nebo poškození součástek, utáhněte všechny volné šrouby a matice.
3. Připravte motor dle příručky.
4. Namažte všechny body uvedené ve schématu mazání (str.19).
5. Vyjměte baterii (viz příslušná kapitola, oddíl Sestava).
6. Baterii vyčistěte dle pokynů v příslušném odstavci (oddíl Údržba). Plně ji nabijte. Vybitá baterie zmrzne a může prasknout. Je-li to možné, nechte ji na suchém a chladném místě. Jednou za 30 dní ji nechte přes noc dobíjet.
7. Traktor uložte do čistého a suchého prostoru a zakryjte jej.

Doporučujeme jednou ročně provést kontrolu a seřízení u prodejce, aby traktor dosahoval optimální výkonnosti.

SEZNAM KONTROLNÍCH BODŮ

před uskladněním
na začátku každé sezóny
každých 100 hodin
každých 50 hodin
každých 25 hodin
každý měsíc
průběžně
po prvních 20-ti hodinách
po prvních 5-ti hodinách
po prvních 2 hodinách
před každým použitím

*
*
*
*
*
*
*
*
*
*

stáhnuto z <http://www.namir.cz>

[illegible]

2- častější údržba při práci ve znečištěném nebo prašném prostředí

- 3- častější výměna při sekání na písčité půdě
4- výměna dle intervalu, který nastane dříve

SPECIFIKACE STROJE – TECHNICKÁ DATA

		KARSIT 13/92	KARSIT 15/92H
Motor		13.5 HP INTEK	15.5 HP I/C AVS
		Briggs & Stratton	
Palivo		BA 95 NATURAL	
Baterie		12V/22Ah	
Přední kola		13x5,00-6	15x6,00-6
huštění		140 kpa (1,4 bar)	100 kpa (1,0 bar)
Zadní kola		18x9,50-8	18x9,50-8
huštění		80 kpa (0,8 bar)	
Převodovka		Tuff-Torg model K-46	
Brzda		provozní a parkovací	
Rychlost	vpřed	od 0 do 9,0 km/hod	
	vzad	od 0 do 4,5 km/hod	
Poloměr otáčení		55 cm	
Výška sečení		7 stupňů, od 30 do 80 mm	
Šířka záběru		92 cm	
Žací ústrojí		dvounožové, zavěšení mezi nápravami	
Spojka sečení		Elektromagnetická, WARNER Co.	
Výhoz		zadní s košem na trávu	
Hmotnost		brutto 250-262 kg ; netto 240-247 kg	

Rozměry	232 x 95 x 104 cm
Bezp. prvky	spínač zavěšení koše, spínač zatížení sedačky, střížné kolíky nožů

stáhnuto z <http://www.namir.cz>