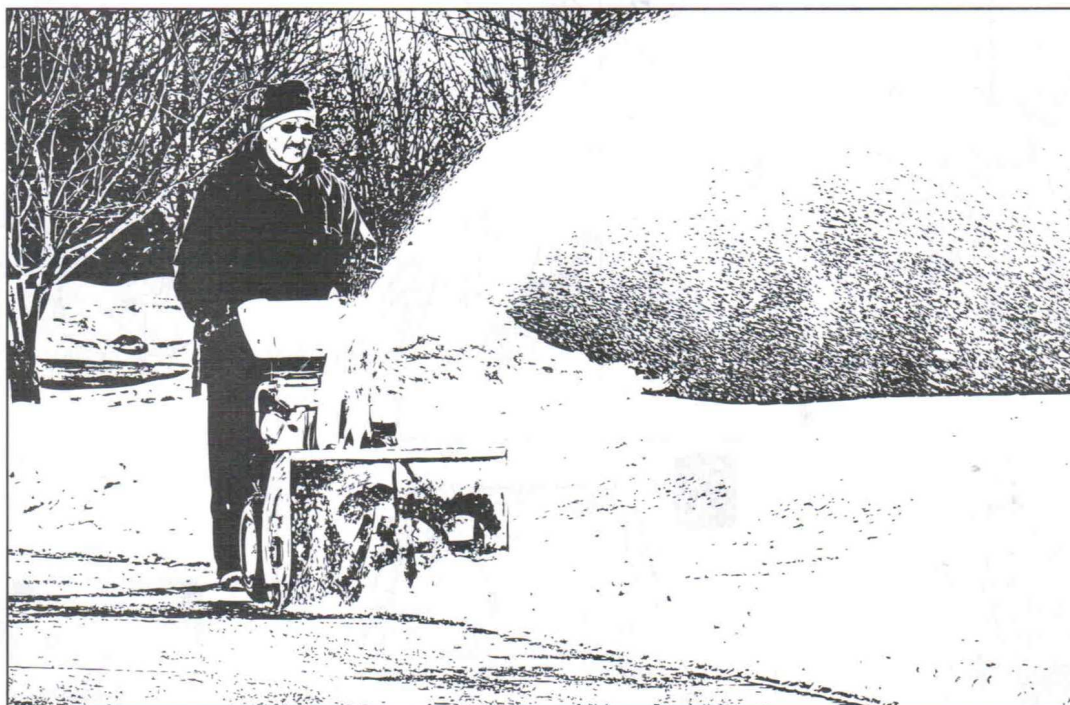


- (en) Safety, Operation, and Maintenance Manual
(cs) Průvodce bezpečnosti, provozu a údržby
(de) Sicherheits-, Bedienungs- und Wartungsanleitung
(fi) Turvallisuus-, käyttö- ja kunnossapito-opas
(fr) Guide de sécurité, d'utilisation et de maintenance
(hu) Biztonsági, üzemeltetési és karbantartási útmutató
(it) Guida alla sicurezza, al funzionamento e alla manutenzione
(lt) Saugos, naudojimo ir techninės priežiūros vadovas
(no) Sikkerhets-, bruks- og vedlikeholdsveiledning
(pl) Instrukcje bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji
(ru) Руководство по технике безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию
(sk) Spríevodca bezpečnosťou, prevádzkou a údržbou
(sl) Priročnik z navodili za zagotavljanje varnosti, uporabo in vzdrževanje
(sv) Säkerhets-, drifts- och underhållsvägledning



Part No.: 1752194
Revision: -

Výrobky, kterých se týká tento návod

Tento návod týká následujících produktů:

1695856, 1695994, 1695995, 1695996, 1695997, 1696009, 1696010, 1696011, 1696012, 1696053, 1696054, 1696055, 1696056, 1696061, 1696062, 1696063, 1696065, 1696066, 1696067

Tablica Sadržaja :

Bezpečnost obsluhy.....	12
Bezpečnostní testy systému.....	15
Funkce a ovládání.....	15
Provoz.....	16
Údržba.....	18
Řešení problémů.....	19

© 2011 Briggs & Stratton Corporation, Milwaukee, WI, USA. Všechna práva vyhrazena.

Obrázky v tomto dokumentu jsou pro ilustraci, doprovázejí pokyny, se kterými jsou dodány. Vaše jednotka se může od zobrazených obrázků lišit. LEVÁ a PRAVÁ jsou zobrazeny z pozice obsluhy.

Bezpečnost obsluhy

Varování výsypného žlábků


NEBEZPEČÍ



Riziko amputace

Odpadový žlab zahrnuje rotujícího šneka k odhazování sněhu. V rotoru může snadno dojít k zachycení prstů. Odpadový žlab nikdy nečistěte rukama. Vždy používejte čisticí nástroj.

Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.

Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku. K čištění odpadového nosníku nikdy nepoužívejte holé ruce.

Pro bezpečné vyčištění ucpaného odpadního žlabu postupujte následovně:

1. VYPNĚTE motor.
2. Vyčkejte 10 sekund, abyste si byli jistí, že poháněč se zcela zastavil.
3. Vždy používejte nářadí k vyčištění, nikdy nepoužívejte ruce.

Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovný symbol  ukazuje na možné riziko poranění. Signální slova (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) jsou používána s varovnou značkou k upozornění na stupeň vážnosti rizika. Bezpečnostní značka může být navíc použita k reprezentaci typu rizika. Signální slovo UPOZORNĚNÍ se používá k upozornění na postupy, které nejsou spojeny s poraněními.

 **NEBEZPEČÍ** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nepředěje, *povede* vést ke smrti či vážnému poranění.

 **VAROVÁNÍ** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nepředěje, *by mohlo* vést ke smrti nebo vážnému poranění.

 **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nepředěje, *by mohlo* vést ke smrti či vážnému poranění.

UPOZORNĚNÍ ukazuje na postupy, které nejsou spojeny s poraněním osob.

Značky rizik dvoustupňové sněhové frézy

Značka	Význam	Značka	Význam
	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.		Před provozem či servisem jednotky si přečtěte návod k obsluze a porozumějte mu.
	Riziko amputace - rotor.		Před prováděním servisu si přečtěte návod k obsluze.
	Riziko amputace - rotor.		Riziko amputace - rotující šnek.
	Riziko amputace - nedotýkejte se pohybujících se částí.		Nebezpečí odhazovaných předmětů.
	Riziko požáru.		Riziko výbuchu.
	Riziko šoku.		Riziko toxických plynů.
	Riziko horkého povrchu.		Při delším použití se doporučuje ochrana uší.
	Udržujte bezpečnou vzdálenost.		Před prováděním servisu vyndejte klíč.
	Nedovolte přístup dětem.		Riziko zpětného rázu

Obecná bezpečnostní varování

Přečtěte si návod


NEBEZPEČÍ


Tato sněhová fréza je schopna amputovat ruce a nohy a odhazovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést ke smrti či vážným poraněním.


VAROVÁNÍ


Před obsluhou stroje či přečtěte návod k obsluze. Jestliže je používán nedbale, tento stroj může být nebezpečný.

- Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte bez řádných chráničů, krytů a jiných ochranných pomůcek.
- Při odchodu z provozní pozice vždy vypněte motor.
- Před čištěním rotoru či odpadového žlabu či před opravami a úpravami vždy zastavte motor a vyndejte klíč.
- Při odchodu od stroje odpojte klíč.
- Ke snížení rizika požáru stroj udržujte čistý a bez rozlitého paliva, oleje či odpadu.


VAROVÁNÍ


Před spuštěním této jednotky si přečtěte, porozumějte a dodržujte všechny pokyny na sněhové fréze a v návodu k obsluze. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Důkladně se seznamte s ovladači a s řádným použitím sněhové frézy.
- Ujistěte se, že před použitím sněhové frézy jste řádně vyškoleni.
- Ujistěte se, že víte, jak rychle přístroj zastavit a deaktivovat.
- Nikdy nedovolte, aby se sněhovou frézou zacházely osoby bez řádných pokynů.
- Jestliže má být fréza uložena na delší dobu, vždy postupujte podle pokynů v návodu k obsluze. Udržujte bezpečnostní nálepky a, jestliže je to nutné, vyměňte je.

- Jestliže jste k tomu nebyli řádně vyškoleni, nikdy se sami nepokoušejte provést žádné větší opravy sněhové frézy. Nesprávný servis sněhové frézy může vést k nebezpečnému provozu, poškození zařízení a porušení záruky.

Bezpečnost při obsluze a provozu



VAROVÁNÍ

Bezpečnost této sněhové frézy závisí na obsluze. Jestliže není použita správně nebo není správně udržována, může být nebezpečná. Pamatuje si: Nesete zodpovědnost za vaši bezpečnost a za bezpečnost osob kolem vás.

- Udržujte pracovní oblast bez osob, zvláště pak malých dětí, a zvířat.
- Důkladně prohlédněte oblast, kde sněhovou frézu budete používat, a odstraňte všechny rohožky, saně, prkna, dráty a jiné cizí předměty.
- Sněhovou frézu nepoužívejte bez toho, abyste na sobě měli vhodné zimní oblečení.
- Používejte boty, které vám poskytnou oporu i na kluzkém povrchu. Dávejte pozor, abyste předešli uklouznutí nebo pádu, zvláště pak při zpětném pohybu sněhové frézy.
- Frézu nikdy nepoužívejte za špatné viditelnosti nebo bez světla.
- Při přepravě vyřadte šneka.
- Vždy se ujistěte o dobrém podkladu a udržujte si pevné uchycení držadel. Jděte, nikdy neběhejte.
- Neodstraňujte s ní sníh napříč svahů. Buďte zvláště opatrní při změně směru na svahu. Nepokoušejte se odstraňovat sníh na příkrých svazích.
- Nepřekračujte kapacitu zařízení tím, že se budete sníh snažit čistit příliš rychle.
- Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte za velké rychlosti na kluzkém povrchu. Při zpátečním pohybu sněhové frézy kontrolujte, co je za vámi, a dávejte pozor.
- Sněhovou frézu nepoužívejte na površích nad zemí – jako například na střeších obytných budov, garáží, verand nebo na jiných takových budovách.
- Obsluha musí zhodnotit své schopnosti bezpečně ovládat zařízení tak, aby ochránila sebe i ostatní před poraněním.
- Sněhová fréza je určena pouze k odstraňování sněhu. Nepoužívejte ji pro žádné jiné účely.
- Nevozte pasažéry.
- Po zasažení cizího předmětu zastavte motor, odpojte kabel elektrických motorů, frézu důkladně prohlédněte pro známky jakéhokoli poškození, a před nastartováním a dalším použitím sněhové frézy opravte jakákoli poškození.
- Jestliže se sněhová fréza neobvykle třese, VYPNĚTE motor. Vibrace jsou normálně známkou problému. Jestliže je to nutné, vyhledejte autorizovaného zástupce pro opravu.
- U modelů s elektrickým startérem po nastartování motoru odpojte napájecí kabel.
- Dávejte si velký pozor při překračování vjezdů, chodníků či silnic. Sledujte možná rizika a dopravu.
- Po ukončení odstraňování sněhu frézu nechte několik minut běžet, aby se předešlo zamrznutí sběrače.

Zacházení s palivem



VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně.

Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které způsobí vážné popáleniny nebo smrt.

Při přidávání paliva:

- Palivo nikdy nepřidávejte k běžícímu nebo horkému motoru.
- Vypněte motor a před sundáním krytu nádrže a přidáním paliva ho nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádobu nikdy neplňte uvnitř vozidla nebo na nákladním vozidle nebo na přívěsu s plastovou výplní. Před plněním vždy nádobu umístěte na zem, pryč od vozidla.
- Jestliže je to možné, zařízení pohonu sundejte z vozidla a plňte ho na zemi. Jestliže to není možné, tak pak ho naplňte na přívěsu s přenosnou nádobou, spíše než přímo z adaptéru benzínu.
- Udržujte kontakt mezi nálevkou a okrajem nádrže nebo otvorem nádoby do té doby, než je tankování ukončeno. Nepoužívejte uzamykatelné adaptéry.

- Bezpečně vraťte zpět palivovou zátku a před startováním motoru vyčkejte, než se rozlité palivo vypaří.
- Nádrž nepřepiňujte. Aby se umožnila expanze benzínu, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, uzávěr a příslušenství často kontrolujte pro známky poškození či úniků. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Používejte schválenou nádobu na palivo.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.
- Jestliže došlo k rozlití paliva na oblečení, okamžitě ho vyměňte.

Při startování motoru:

- Ujistěte se, že svíčky, dusítko, uzávěr nádrže a filtr (kde existují) jsou na svém místě a bezpečné.
- Nestartuje s odstraněnými svíčkami.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, nepokoušejte se nastartovat motor, sněhovou frézu namísto toho přeneste z místa rozlití a vyvarujte se tvorbě jakýchkoli zdrojů ohně do té doby, než dojde k odchodu par paliva.
- Motor nepřesycujte. Postupujte podle pokynů pro startování motoru v tomto návodu.
- Jestliže dojde k přeplnění motoru palivem, nastavte sytič, kde existuje, do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT, plyn, kde existuje, přeneste do polohy RYCHLE a startujte, až se motor nastartuje.

Při obsluze zařízení:

- Sněhovou frézu nenaklánějte na úhel, který vede k rozlití paliva.
- Nehaste karburátor k zastavení motoru.
- Motor nikdy nenechávejte běžet s vyndaným čističem vzduchu nebo vzduchovým filtrem (kde existují).
- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi.

Při přepravě zařízení:

- Přepravujte s PRÁZDNOU nádrží či s ventilem paliva v poloze OFF.

Při skladování paliva či zařízení s palivem v nádrži:

- Benzín je vysoce hořlavý a páry jsou také výbušné. Výpary mohou cestovat ke vzdálenějším zdrojům vznícení, může tak dojít k výbuchu či ohni.
- S benzinem zacházejte opatrně. Motor nikdy neskladujte s palivem v nádrži, uvnitř či ve špatně větraném uzavřeném prostoru, kde by výpary paliva mohly dosáhnout na otevřený plamen, jiskry nebo pilotní světlo hořáku či sušičky prádla.
- Skladujte odděleně od kamen, trub, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají pilotní světlo nebo jiný zdroj vznětu, protože by mohlo dojít ke vznícení palivových plynů.

Pohyblivé části



NEBEZPEČÍ

Nohy a ruce udržujte z dosahu rotujících částí. Rotující části mohou přijít do kontaktu s rukama, nohama, vlasy, oděvy či doplňky.

Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.

- Při čištění, opravách či kontrolách sněhové frézy se ujistěte, že motor je v poloze OFF, svíčky jsou odpojené a všechny pohyblivé části se zastavily.
- Pod rotující částí či do jejich blízkosti nedávejte ruce nebo nohy. Nikdy neblokuje výstup.
- Frézu nikdy nepoužívejte bez řádných krytů a jiných ochranných pomůcek.
- Jestliže běží motor, sněhovou frézu nikdy neponechávejte bez dozoru. Vždy deaktivujte šneka a kontrolu trakce, vypněte motor a vyndejte klíčky.
- Udržujte všechny volné oděvy z dosahu přední části frézy a šneku. Šály, rukavice, šňůrky a volné oděvy se mohou rychle zachytit v rotujícím zařízení a může dojít k amputacím. Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky.
- Po ukončení odstraňování sněhu frézu nechte několik minut běžet, aby se předešlo zamrznutí sběrače a rotoru.
- Jestliže se fréza nepoužívá nebo je převážena, deaktivujte pohon sběrače/rotoru.

Odhazované předměty.



VAROVÁNÍ

Šnek může sebrat předměty a vyhodit je ze žlábků. Sníh nikdy neodhazujte ve směru chodců, nikomu nedovolujte pohyb před sněhovou frézou. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Při obsluze nebo nastavení či opravách vždy používejte ochranné brýle nebo ochranu očí, abyste si ochránili oči od cizích předmětů, které mohou být odhozeny z přístroje.
- Vždy dbejte na směr odhazování sněhu. Může dojít k poškození blízkých chodců, zvířat a budov odhozenými předměty.
- Při práci se sněhovou frézou dávejte pozor na okolí. Přejezd přes předměty jako kameny, rohožky, noviny, hračky ukryté pod sněhem může vést k jejich vyhození nebo k ucpání šneka.
- Dávejte si velký pozor při překračování vjezdů, chodníků či silnic.
- Umístění sběrače nastavte tak, aby se nedotýkal šterku nebo povrchu z rozbitých kamenů.
- Se sněhovou frézou nikdy nepracujte poblíž sklem ohrazených prostor, automobilů, oken a podobných bez toho, abyste nejdříve upravili úhel odpadového nosníku.
- Seznamte se s místem, kde sněhovou frézou plánujete používat. Označte hranice chodníků a vjezdů.

Děti

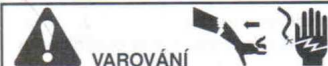


VAROVÁNÍ

Jestliže si obsluha neuvede přítomnost dětí, může dojít k tragickým nehodám. Děti jsou často přitahovány k jednotce a k její činnosti. Nikdy se nedomnívejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.

- Při provozu udržujte děti mimo pracovní oblast. Zařízení často přitahuje děti. Mějte na paměti všechny přítomné osoby.
- Dávejte pozor a jednotku vypněte, jestliže se poblíž objeví děti.
- Nikdy nedovolte, aby s přístrojem zacházely děti.
- Jestliže se blížíte do zatáček, kde nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným předmětům, které omezují vaši viditelnost, dávejte prosím zvýšený pozor. Mohou tam být děti.

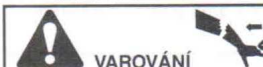
Bezpečnost motoru



VAROVÁNÍ

Bezpečný provoz sněhové frézy si vyžaduje řádnou péči a údržbu motoru. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Před nastartováním motoru vyřaďte rychlosti a přejděte do neutrálu.
- Před začátkem odklízení sněhu vyčkejte, než se motor přizpůsobí venkovní teplotě.
- Používejte prodlužovací kabely a přípojky, které jsou specifikované výrobcem pro všechny jednotky s elektrickými motory nebo elektrickým startovacím motorem.
- Pro všechny sněhové frézy s elektrickými motory či elektrickými startéry používejte uzemněnou zástrčku se třemi vodiči.



VAROVÁNÍ

Riziko zpětného rázu

Rychlé stažení startovacího kabelu zatáhne vaši ruku nebo paži směrem k motoru rychleji, než můžete spustit držení kabelu. Může to vést k zlomeninám, pohmožděninám či odřeninám.

Při startování motoru za startovací kabel táhněte pomalu, až ucítíte odpor, aby se předešlo zpětnému tlaku, pak zatáhněte rychle.

Oxid uhelnatý



VAROVÁNÍ

Z motoru vychází oxid uhelnatý (bezbarvý nezapáchající otravný plyn).

Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

- Motor startujte a provozujte venku.

- Motor nespouštějte uvnitř, i když jsou otevřená okna nebo dveře.

Zdroj vzplanutí



VAROVÁNÍ

Startování motoru vede k jiskrám.

Jiskry mohou zapálit blízké hořlavé plyny.

Může dojít k požáru nebo explozi.

- Jestliže je v oblasti únik zemního plynu nebo LPG, nespouštějte motor.
- Nepoužívejte stlačené startovací tekutiny, protože jejich páry jsou hořlavé.

Horké povrchy



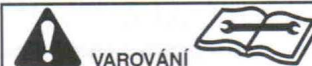
VAROVÁNÍ

Provoz motoru vede ke tvorbě tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k vážným popáleninám při kontaktu.

- Nedotýkejte se horkého motoru nebo tlumiče. Před dotykem vyčkejte, až tlumič, cylindry motoru a lopatky motoru vychladnou.
- Odpad odstraňte z tlumiče a oblasti cylindru.
- Namontujte zachycovač jisker a udržujte ho v dobrém stavu, jestliže frézu budete používat na povrchu pokrytém stromy, trávou nebo křovím.
- **USA modely:** Použití či provoz motoru v či poblíž lesů, křovin či travnatých ploch bez toho, aby výfuk měl lapač jisker v souladu s platnými místními a státními zákony, je porušením Veřejného pořádku pro stát Kalifornii číslo 4442. Jiné státy či federální oblasti mohou mít podobné zákony.

Údržba a skladování



VAROVÁNÍ

Tuto sněhovou frézu je nutno řádně udržovat, aby se zajistil bezpečný provoz a výkon. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Při provádění jakékoli údržby či jakýchkoli oprav sněhové frézy VYPNĚTE motor, vyčkejte, až se zastaví veškeré pohyblivé části a vyndejte klíč zapalování, aby se předešlo náhodnému nastartování motoru.
- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby a jiné části, zda jsou správně utažené, abyste se ujistili, že sněhová fréza je v bezpečném pracovním stavu.
- Matice a šrouby udržujte utažené a sněhovou frézou udržujte v dobrém stavu.
- Nikdy neměňte bezpečnostní zařízení. Jejich řádnou funkci pravidelně kontrolujte a, jestliže řádně nefunguje, proveďte nutné opravy.
- Součástky jsou předmětem opotřebování, poškození nebo zhoršení časem. Součástky často kontrolujte a nahraďte je doporučenými součástkami, jestliže je to nutné.
- Pravidelně kontrolujte funkci ovládání. Jestliže je to nutné, opravte a proveďte servis.
- Při provádění oprav používejte pouze náhradní díly schválené výrobcem či ekvivalent.
- Při všech nastaveních a úpravách vždy dodržujte výrobní specifikace.
- Pro větší servis a opravy by měla být používána pouze schválená servisní centra.
- Používejte pouze nástavce a doplňky schválené výrobcem (jako závaží na kola, protiváhu nebo kabiny).
- Nikdy se nepokoušejte provést žádné změny, zatímco běží motor (kromě těch případů, kdy to doporučil výrobce).
- Jestliže má být fréza uložena po delší dobu, vždy překontrolujte důležité údaje v návodu k obsluze.

Bezpečnostní štítky

Před provozem vaší jednotky si přečtěte bezpečnostní štítky. Upozornění a varování jsou pro vaši bezpečnost. Aby se předešlo poranění či poškození sněhové frézy, porozumějte těmto bezpečnostním štítkům a dodržujte je.



VAROVÁNÍ

Jestliže budou jakékoli bezpečnostní štítky opotřebované, poškozené či nečitelné, od vašeho místního prodejce si objednejte náhradní.

A	Štítek nebezpečí žlabu	
B	Štítek nebezpečí šneka	   
C	Štítek nebezpečí motoru	   

Bezpečnostní testy systému

Určení toho, který test použít

Modely s ovladačem Free Hand™: Po aktivaci ovladače trakce (levá ruka) a ovladače šneka (pravá ruka) zařízení Free Hand obsluhu umožní uvolnit ovladač šneka a ovladač trakce zůstane aktivní do doby, než bude uvolněn ovladač trakce. Modely Free Hand mají ikonu zobrazenou na obrázku 2 na desce řízení.

Modely bez ovladače Free Hand™: Na jednotkách bez nástroje Free Hand fungují ovladače šneka a trakce nezávisle, na desce řízení nebude ikona Free Hand.

Vyberte si prosím vhodný bezpečnostní test systému pro vaši jednotku.

Bezpečnostní test systému (jednotky bez ručního ovladače)

	VAROVÁNÍ Riziko amputace	
Tato sněhová fréza je vybavena řadou mechanických bezpečnostních systémů určených k udržení bezpečnosti obsluhy při používání jednotky. Pravidelně kontrolujte provoz těchto systémů s použitím uvedených testů bezpečnostních systémů. Jestliže jednotky nepracuje tak, jak je uvedeno, NEPOUŽÍVEJTE ji. Okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce pro servis.		
Test 1 – Ovládání šneka/rotoru		
Se spuštěným motorem:		
- Stiskněte směrem dolů páku ovládání šneka. (Šnek/rotor by se měl otáčet) - Uvolněte páku ovládání šneka. (Šnek/rotor by se měl do 5 sekund zastavit)		
Test 2 – Ovládání trakčního pohonu		
Se spuštěným motorem a řazením v první rychlosti:		
- Páku ovládání trakce stiskněte směrem dolů. (Jednotka by se měla pohybovat dopředu) - Uvolněte páku ovládání trakce. (Jednotka by se měla zastavit)		

Bezpečnostní test systému (jednotky s ovladačem Free Hand)

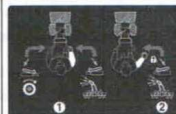
	VAROVÁNÍ Riziko amputace	
Tato sněhová fréza je vybavena řadou mechanických bezpečnostních systémů určených k udržení bezpečnosti obsluhy při používání jednotky. Pravidelně kontrolujte provoz těchto systémů s použitím uvedených testů bezpečnostních systémů. Jestliže jednotky nepracuje tak, jak je uvedeno, NEPOUŽÍVEJTE ji. Okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce pro servis.		
Test 1 – Ovládání šneka/rotoru		
Se spuštěným motorem:		
- Stiskněte směrem dolů páku ovládání šneka. (Šnek/rotor by se měl otáčet) - Uvolněte páku ovládání šneka. (Šnek/rotor by se měl do 5 sekund zastavit)		
Test 2 – Ovládání trakčního pohonu		
Se spuštěným motorem a řazením v první rychlosti:		
- Páku ovládání trakce stiskněte směrem dolů. (Jednotka by se měla pohybovat dopředu) - Uvolněte páku ovládání trakce. (Jednotka by se měla zastavit)		
Test 3 – Ovladač Free Hand		
Se spuštěným motorem:		
- Aktivujte páky šneka a trakce, pak uvolněte páku ovládání šneka. (Oba ovladače by měly zůstat aktivní) - Pak uvolněte páku ovládání trakce. (Oba ovladače by se měly uvolnit)		

Funkce a ovládání

Funkce a ovládání motoru

Pro funkce a ovladače motoru si prosím prostudujte návod k obsluze motoru.

Funkce a ovládání sněhové frézy

Poloha	Ikona	Popis
A		Páka řízení šneka - Používá se k aktivaci a deaktivaci šneka a rotoru. K aktivaci stiskněte dolů. K deaktivaci uvolněte.
B		Páka k volbě rychlosti - Umožňuje obsluhu používat jednu z pěti rychlostí vpřed či dvou rychlostí zpět. K změně rychlosti přeneste řadicí páku do požadované polohy. POZNÁMKA: Řadicí pákou nepohybujte, když je aktivní spojka trakčního pohonu. Mohlo by to vést k vážnému poškození systému pohonu.
C		Hřídel rotace žlabu - na desce (kde je) - Používá se k otočení žlabu doleva či doprava.
D		Hřídel rotace žlabu - levostranná hřídel (kde je) - Používá se k otočení žlabu doleva či doprava.
E		Spínač rotace žlabu - elektrický (kde je) - Používá se k otočení žlabu doleva či doprava.
F		Ovladač Free Hand™. Po aktivaci řízení trakce (levá ruka) a řízení šneka (pravá ruka) obsluhu umožní uvolnění páky šneka k použití jiných ovladačů.

Poloha	Ikona	Popis
G		Páka řízení trakce - Používá se k posunu sněhové frézy vpřed či zpět. Stiskněte k aktivaci, uvolněte k deaktivaci. Viz ovladač Free Hand.
H		Ovladač deflektoru - na desce (kde je) - Používá se k řízení úhlu deflektoru (nahoru či dolů).
I		Ovladač deflektoru - ruční (kde je) - Používá se k řízení úhlu deflektoru (nahoru či dolů).
J		Ovladač deflektoru - elektrický (kde je) - Používá se k řízení úhlu deflektoru (nahoru či dolů).
K		Řízení trakce Easy Turn™ - Po aktivaci obsluze umožní uvolnit jedno poháněné kolo, druhé kolo bude pokračovat při řízení pro snadné zatáčení.
L		Spínač zahříváče držadel - Používá se k zahřívání držadel (vysoké, vypnuté, nízké).
M	-	Čistící nástroj - Používá se k odstranění sněhu a odpadu z odpadového žlabu a krabice šneka.
N	-	Protismykové botičky - Používají se k úpravě vzdálenosti krabice šneka od země.

Provoz

Před provozem sněhové frézy

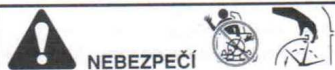


Před obsluhou stroje či přečtete návod k obsluze. Jestliže je používán nedbale, tento stroj může být nebezpečný.

- Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte bez všech chráničů, krytů a štítů.
- Při odchodu z provozní pozice vždy vypněte motor.
- Před čištěním rotoru či odpadového žlabu či před opravami a úpravami vždy vydejte klíč.
- Při odchodu od stroje odpojte klíč.
- Ke snížení rizika požáru stroj udržujte čistý a bez rozlitého paliva, oleje či odpadu.

- U modelů s elektrickým startérem před provozem odpojte prodlužovací kabel.
- Ujistěte se, že před nastartováním motoru překontrolujete množství oleje. Pro doporučení oleje si prostudujte návod pro obsluhu motoru.

Provoz sněhové frézy



Riziko amputace

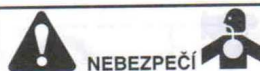
Odpadový žlab zahrnuje rotujícího šneka k odhazování sněhu. V rotoru může snadno dojít k zachycení prstů. Odpadový žlab nikdy nečistěte rukama. Vždy používejte čistící nástroj.

Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.

Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněným odpadovým nosníkem. K čištění odpadového nosníku nikdy nepoužívejte holé ruce.

Pro bezpečné vyčištění ucpaného odpadního žlabu postupujte následovně:

1. VYPNĚTE motor.
2. Vyčkejte 10 sekund, abyste si byli jistí, že poháněč se zcela zastavil.
3. Vždy používejte nářadí k vyčištění, nikdy nepoužívejte ruce.

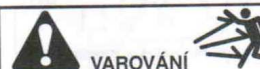


Riziko toxických plynů

Z motoru vychází oxid uhelnatý (bezbarvý nezapáchající otravný plyn).

Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

- Motor startujte a provozujte venku.
- Motor nespouštějte či nepoužívejte uvnitř, i když jsou otevřená okna nebo dveře.



Nebezpečí odhazovaných předmětů

Tento stroj je schopný odhazovat předměty, které by mohly poranit poblíž stojící osoby, či způsobit škody budovám.

Ujistěte se, že na pracovní ploše nejsou žádné osoby. Odpad nikdy nesměřujte na jiné osoby či směrem k budovám či vozům.

1. Nastartujte motor. Informace o motoru naleznete v návodu k obsluze motoru.
2. Otočte kliku rotace žlabu (C nebo D, obrázek 3) či použijte spínač rotace žlabu (E) k nastavení směru žlabu.
3. **Modely s ručním nastavením deflektoru:** Uvolněte křídlovou matici upevňující deflektor žlabu (I). K odhazování sněhu dále deflektor zvedněte. Deflektor nastavte do požadované polohy a utáhněte křídlovou matici.
3. **Modely s pákou ovládání deflektoru na desce:** Použijte páku ovladače deflektoru (H) k posunu deflektoru nahoru či dolů. K odhazování sněhu dále deflektor zvedněte.
3. **Modely s elektrickým ovládáním deflektoru:** Použijte spínač ovladače deflektoru (J) k posunu deflektoru nahoru či dolů. K odhazování sněhu dále deflektor zvedněte.
4. Použijte řídící páku (B) k výběru rychlosti vpřed či zpět. Jestliže čistíte mokřý, těžký snih, používejte nižší rychlosti. Pro lehký snih či při přepravě používejte vyšší rychlosti.

POZNÁMKA: Rychlost motoru nastavte vždy na RYCHLE (plný plyn).

5. Plně stiskněte páku ovládání šneka (A) k jeho aktivaci. K zastavení šneka páku uvolněte.
6. Plně stiskněte a držte páku ovladače trakce/Free Hand (F/G) k aktivaci trakce a spuštění pohybu frézy. K zastavení páku uvolněte.

POZNÁMKA: Páku ovladače trakce uvolněte před každou změnou rychlosti.

7. Když jsou stisknuté obě páky ovládání šneka (A) i trakce (F), páka ovladače Free Hand je aktivní. To umožní uvolnění páky ovládání šneka (A) k použití jiných ovladačů. Šnek se bude nadále otáčet až do uvolnění pák ovládání trakce/Free-Hand™.
8. Jestliže se to vyžaduje, jestliže byl dodán, použijte spínač ohříváče držadla (L) k zapnutí ohřívání.

Zastavení sněhové frézy

1. Uvolněte páku ovládání šneku (A, obrázek 3).
2. Uvolněte páku ovladače trakce (F).
3. Zastavte motor. Pokyny k motoru naleznete v návodu k obsluze motoru.

Ovladač trakce Easy Turn™, kde je dodáván

Pro snadné zatáčení při použití sněhové frézy stiskněte páku trakce Easy Turn (Obrázek 4).

POZNÁMKA: Funkce Easy Turn se obtížněji aktivuje při těžkém nákladu. Páku aktivujte dříve, než začnete zatáčet.

Zařazení páky Easy Turn uvolní jedno z trakčních kol, druhému kolu však nadále umožní řídit. Uvolnění páky Easy Turn automaticky aktivuje obě kola pohonu pro plnou trakci (obrázek 5).

Uvolnění kola - Pojistný knoflík (kde je dodáván)

Některé modely mají uvolnění kola s pohonem, což umožňuje deaktivaci kola pro snadnější přepravu jednotky s vypnutým motorem.

Modely s knoflíkem uzamčení trakce: Kola vybavená s trakčním zamykacím knoflíkem (A, obrázek 6) lze zcela uvolnit zatažením knoflíku směrem od kola, až se od kola uvolní sponka. Pak otočte knoflík tak, že sponka se nespojuje s kolem. K aktivaci kola tento postup opakuje.

Uvolnění kola - Pojistné kolíky (kde jsou dodávány)

Kola vybavená s trakčními pojistnými kolíky (A, obrázek 7) mohou být zcela uvolněna odstraněním kolíků a jeho vložením do vnějšího otvoru na nápravě. K aktivaci kola tento postup opakuje.

Úprava deflektoru

A. Ruční ovladač deflektoru (kde je)

Uvolněte knoflík deflektoru (A, obrázek 8), deflektor upravte do požadované polohy a pak upevnění znovu utáhněte knoflík. K odhazování sněhu dále deflektor zvedněte.

B. Elektrický ovladač deflektoru (kde je)

Zatímco běží motor, stiskněte obě strany spínače deflektoru (B, obrázek 8) k posunu deflektoru nahoru a dolů. K odhazování sněhu dále deflektor zvedněte.

C. Ovladač deflektoru na desce (kde je)

Při ovládání deflektoru (C, obrázek 8) přeneste vpřed či zpět ke zvednutí či snížení deflektoru. K odhazování sněhu dále deflektor zvedněte.

Úprava rotace žlabu

A. Spínač rotace žlabu - elektrický (kde je)

Zatímco běží motor, stiskněte obě strany spínače rotace žlabu (A, obrázek 9) k otočení žlabu doleva či doprava.

B. Ovladač rotace žlabu na desce (kde je)

Nalezněte ovladač rotace žlabu na terminálu (B, obrázek 9). K otočení žlabu otočte pákou.

C. Levý spínač rotace žlabu (kde je)

Nalezněte levou hřídel rotačního žlabu (C, obrázek 9) Otočte hřídel k rotaci žlabu.

Naplňte palivovou nádrž

Informace o plnění nádrže palivem a doporučení paliva naleznete v návodu k provozu motoru.

Čištění ucpaného odpadového nosníku



NEBEZPEČÍ

Riziko amputace

Odpadový žlab zahrnuje rotujícího šneka k odhazování sněhu. V rotoru může snadno dojít k zachycení prstů. Odpadový žlab nikdy nečistěte rukama. Vždy používejte čisticí nástroj.

Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.

Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku. K čištění odpadového nosníku nikdy nepoužívejte holé ruce.

Pro bezpečné vyčištění ucpaného odpadního žlabu postupujte následovně:

1. VYPNĚTE motor.
2. Vyčkejte 10 sekund, abyste si byli jisti, že poháněč se zcela zastavil.
3. Vždy používejte nářadí k vyčištění, nikdy nepoužívejte ruce.

Čisticí nástroj (A, obrázek 10) je poskytován s jednotkou.

Úprava protismykových botiček



NEBEZPEČÍ



Riziko amputace

Odpadový žlab zahrnuje rotujícího šneka k odhazování sněhu. Velice rychle může dojít k zachycení prstů a jejich amputacím či vážným poraněním. Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku.

Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, VYPNĚTE motor, vyčkejte, až se pohyblivé části zastaví, a pak vyndejte klíč motoru.



VAROVÁNÍ



Nebezpečí odhazovaných předmětů

Předměty jako kameny, štěrk nebo jiný odpad mohou po odhození šnekem letět takovou silou, že způsobí poranění, škody na majetku nebo poškození sněhové frézy.

Ujistěte se, že pluhu jsou v řádné výšce k udržování volného prostoru pro typ čistěného povrchu.

Tato sněhová fréza má pluhu s dvěma různými výškami, tyto jsou připevněny na vnější straně krabice šneka. Tyto smyky zvedají přední stranu frézy.

Při odstraňování sněhu z tvrdých podkladů, jako jsou dlažbové vjezdy či chodníky, upravte pluhu tak, že je na přední straně frézy přenesete dolů.

Při odstraňování sněhu z kamenitých či nerovných podkladů zvedněte přední část sněhové frézy posunem pluhů směrem dolů. Toto pomůže zabránit sbírání kamenů a jiného odpadu a jeho odhazování šnekem.

1. Určete, kolik prostoru chcete mezi pluhem na spodní straně krabice šneka a zemí. Jestliže čistíte štěrk, požaduje se dostatečný prostor na to, aby se předešlo sběru kamenů jednotkou.
2. Pod pluh umístěte kostku o stejné výšce, jako je požadovaná vzdálenost od země.
3. Uvolněte matice upevnění pluhu (A11) a pluh zatlačte dolů (B), až se dotkne země. Znovu utáhněte matici.
4. Na druhé straně výšku upravte na stejnou velikost.

Skladování mimo sezónu

Jestliže bude sněhová fréza skladována po dobu třiceti (30) dnů či déle po sezóně, pro přípravu ke skladování se doporučují následující kroky. Jestliže má být jednotka uložena po delší dobu, vždy přezkontrolujte důležité údaje v návodu k obsluze.

Informace o skladování motoru naleznete v návodu k obsluze motoru.

POZNÁMKA: Palivo je nutno vypustit či ošetřit, aby se při skladování předešlo tvorbě depositů v nádrži, filtru, hadicích a karburátoru.



VAROVÁNÍ



Riziko požáru a výbuchu

Benzín je vysoce hořlavý a páry jsou také výbušné. Výpary mohou cestovat ke vzdálenějším zdrojům vznícení, může tak dojít k výbuchu či ohni.

S benzinem zacházejte opatrně. Motor nikdy neskladujte s palivem v nádrži, uvnitř či ve špatně větraném uzavřeném prostoru, kde by výpary paliva mohly dosáhnout na otevřený plamen, jiskry nebo pilotní světlo hořáku či sušičky prádla.

- Jednotku důkladně vyčistěte.
- Všechny mazací body namažte (viz část *Údržba*).
- Provéřte, že všechny šrouby a matice jsou bezpečně utažené. Prohlédněte všechny pohyblivé části pro známky poškození a opotřebování. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Přemalujte všechny povrchy s rezem či prasklinami; před malováním je jemně odřete skelným papírem.
- Pokryjte otevřené kovové části krabice šneka a rotoru sněhové frézy s mazadlem proti rezu.
- Jestliže je to možné, jednotku ukládejte uvnitř a přikryjte ji k ochraně před prachem a nečistotami.
- Jestliže je nutné zařízení skladovat venku, přikryjte ho silnou plachtou.

K návratu do provozu:

- Nádrž naplňte čerstvým palivem.
- Zkontrolujte, že všechna upevnění jsou utažená.
- Ujistěte se, že všechny vodiče, kryty a chrániče jsou na místě.

Údržba

Plán údržby

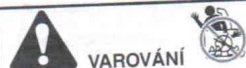
Před každým použitím
• Zkontrolujte množství oleje • Proveďte bezpečnostní test systému
Každých 8 hodin či denně
• Zkontrolujte množství oleje
Každých 25 hodin či ročně
• Namažte spojení ovládací páky • Namažte šneka • Namažte rotační část a deflektor žlabu • Hnací hřídel namažte syntetickým motorovým olejem 5w-30 a řetězy namažte mazivem
Každých 50 hodin či ročně
• Překontrolujte tlumič a zachycovač jisker (kde je) • Překontrolujte tlak pneumatik

Údržba motoru

Pro postupy a plány údržby motoru si prosím prostudujte návod k obsluze motoru.

Mazání spojení páky řízení

Překontrolujte funkci ovladače Free-Hand (A, obrázek 12). Ovladače by měly fungovat, jak je to popsáno v části *Provoz*.



VAROVÁNÍ

Riziko amputace

Pro bezpečné ovládání jednotky je důležité, aby byly ovladače po uvolnění deaktivovány. Jednotka nesmí být v žádném případě používána, jestliže ovladače řádně nefungují. Viz *Testy bezpečnostních systémů* k potvrzení správného provozu.

Každých deset hodin provozu, nebo když je to potřeba pro bezpečný provoz, namažte spojení pro ovladač Free Hand, ovladač rychlosti a ovladač Easy Turn/Easy Steer.

Mazání šneka

Namažte krabici rychlostí šneka

Převodovka šneka je namazaná z továrny a nevyžaduje si další mazání. Jestliže mazadlo z jakéhokoli důvodu unikne nebo po servisu převodovky, přidejte mazadlo Lubriplate GR132 či podobné. Mělo by se používat maximálně 92 gramů.

Vyndejte plnicí zátku (A, obrázek 13), jednou za rok ke kontrole množství mazadla. Jestliže je mazadlo viditelné, žádné nepřidávejte. Jestliže tomu tak není, použijte kousek tenkého drátu podobně jako měřítko oleje ke kontrole mazadla v převodovce.

Namažte upevnění hřídele šneka

S použitím mazací pistole namažte upevnění hřídele šneka (B, obrázek 13) po každých 25 hodinách provozu či jednou za sezónu. Po každé náhradě kolíku či závlačky (C) MUSÍ být pohon šneku namazán.

Ke skladování či při výměně šroubů či kolíků vyndejte šrouby či kolíky (C), namažte upevnění hřídele (B) a šneka několikrát otočte k distribuci mazadla. Po dokončení vložte šrouby či kolíky zpět.

Mazání odpadového žlabu a deflektoru

Namažte rychlosti rotace žlabu (obrázek 14) s mazadlem a mechanismus deflektoru s motorovým olejem, toto provádějte každých 25 hodin provozu.

Kde je zakreslena olejová koněvka, použijte motorový olej. Kde je zakreslen přístroj s mazadlem, použijte lithiové mazadlo.

Mazání hřídele a řetězu

Hřídel a hnací řemeny je nutno mazat v intervalech uvedených v *Plánu údržby*. O tuto službu požádejte vašeho autorizovaného prodejce.

Kontrola trakčního kabelu

Kabely byly upraveny v továrně a neměla by být nutná jejich další úprava. Jestliže se však kabely natáhnou či propadávají, bude nezbytná úprava. K této úpravě prosím kontaktujte autorizovaného prodejce.

Úprava řemenu trakce

Řemen trakce má stálé napětí a nevyžaduje si úpravy. Jestliže trakční řemen padá, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Úprava tyče řízení rychlosti

Jestliže si tyč řízení rychlosti vyžaduje úpravu, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Úprava kabelu Easy Turn™

Jestliže je kabel Easy Turn™ natažený, rychlosti budou vyřazené, když je kontrolní páka aktivní. Kabel upravte následovně.

1. Vypněte motor a vyndejte klíček.
2. Uvolněte matici (A, obrázek 15).
3. Otočte matici (B) k prodloužení či zkrácení kabelu. Kabel je nutno utáhnout tak, až bude z páky odstraněna jakákoli volnost. Nesmí však dojít k žádné aktivaci kabelu Easy Turn™ bez stisku kontrolní páky.
4. Utáhněte pojistnou matici (A).

Úprava kabelu šneka



VAROVÁNÍ

Riziko amputace

Nadměrné natažení kabelu šneka může vést k aktivaci pohonu šneka bez stisku ovladače. Postupujte podle následujícího postupu k zajištění toho, že kabel není přetažený.

1. Při uvolnění páce ovládání šneka by se měl hák (A, Obrázek 16) sotva dotýkat páky (B) bez jejího zvedání. Maximální mezera je 0,8 mm.
2. K úpravě uvolněte matici (C) držením upravovacích ploch (D) a otočením matice. Upravovací plochy pak otočte a držte upravovací šroub (E). Upravovací šroub je určený pro křížový šroubovák, lze ho držet či otočit vložním šroubovákem skrze pružinu (F).
3. Upravovací plochy držte dolů a utáhněte matici.
4. Aby se zajistilo, že šnek se neaktivuje bez toho, aby byl plně stisknut ovladač, proveďte prosím *Bezpečnostní testy systému Šnek se musí zastavit do 5 sekund od uvolnění ovladače*.

Určete, který systém šroubů či sponek máte

Použijte prosím ilustraci součástek k určení toho, zda vaše jednotka potřebuje šroub či šroub a kombinaci podložek.



NEBEZPEČÍ

Riziko amputace

Odpadový žlab zahrnuje rotujícího šneka k odhazování sněhu. Velice rychle může dojít k zachycení prstů a jejich amputacím či vážným poraněním. Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku.

Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, VYPNĚTE motor, vyčkejte, až se pohyblivé části zastaví, a pak vyndejte klíč motoru.

Výměna sponek

Šnek je k hřídeli šneka připevněn s pomocí speciálních sponek, které jsou vyrobeny tak, aby se zlomily, jestliže v krabici šneka uvázne předmět. Používejte pouze tovární sponky či jejich ekvivalent.

1. Vypněte motor a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části.
2. Vyndejte stávající sponku.
3. Namažte upevnění šneka, pak ho otočte k namazání hřídele šneka.
4. Vyrovnějte otvory na sponky. Vložte nový kolík (A, obrázek 17) skrze hřídel šneka. Upevněte s pomocí kolíku (B).

Údržba šroubu

Vypněte motor a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části.

Vyndejte stávající šroub.

Namažte upevnění šneka. Šneka otočte k lubrikaci všech částí.

Vyrovnejte otvory na šrouby. Vložte nový šroub (A, obrázek 19) skrze hřídel šneka (B). Upevněte s pomocí matice (C).

Výměna šroubu a podložky

K je k hřídeli šneka připevněn s pomocí speciálních šroubů, které jsou vyrobeny tak, aby se zlomily, jestliže v krabici šneka uvázne předmět. Používejte pouze tovární šrouby či jejich ekvivalent.

Řešení problémů

Diagram řešení problémů

Ved'te kontrolu či opravu uvedenou v diagramu řešení problémů

Problém	Zkontrolujte	Řešení
Šnek nezastaví do 5 pěti sekund po uvolnění pravé páky.	Nástroj Free Hand (kde je) je AKTIVNÍ.	Uvolněte oba ovladače šneka a Free Hand (kde je) k zastavení šneka.
	Řemen pohonu šneka je mimo polohu.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Vodič řemenu šneka je mimo polohu.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Odpadový žlab či deflektor nepracuje (elektrický).	Elektrické selhání.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Odpadový žlab či deflektor nepracuje (dálkový, manuální).	Odpadový žlab či deflektor je mimo polohu nebo potřebuje mazání.	Upravte a/nebo namažte spojení ovladačů.
Šnek neposunuje sněhovou frézu při nízkých rychlostech.	Ovladač trakce je mimo polohu.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Motor nestartuje.	Klíč je ve VYPNUTÉ poloze.	Klíč dejte do ZAPNUTÉ polohy.
	Selhání při přípravě studeného motoru.	Tlačítko přípravy stiskněte dvakrát a znovu startujte.
	Palivový ventil, kde je, je v ZAVŘENÉ poloze.	Ventil přeneste do OTEVŘENÉ polohy.
	Došlo palivo.	Naplňte palivovou nádrž.
	Sytič je ve VYPNUTÉ poloze se studeným motorem.	Sytič zapněte, plyn nastavte na RYCHLE.
	Motor je zalitý.	Sytič přeneste do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT, plyn do polohy RYCHLE a startujte, až dojde k nastartování motoru.
	Nedochází k jiskře.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Voda v palivu či staré palivo.	Vyprázdněte nádrž. (Palivo zlikvidujte na schválené skládce pro nebezpečný odpad.) Natankujte čerstvé palivo.
Nízké startování motoru či problémy s funkcí motoru.	Rozbitá svíčka či nesprávná mezera.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Otvor palivové zátky je zablokovaný.	Otvor vyčistěte.
	Volné části nebo poškozený rotor.	Okamžitě zastavte motor. Utáhněte všechny součástky. Jestliže vibrace pokračují, nechte jednotku opravit oprávněným prodejcem.
Sněhová fréza se nezastaví po uvolnění páky ovládání trakce.	Ovladač trakce je mimo polohu.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Čistící lišta nečistí tvrdé povrchy.	Nastavení botiček a pluhů potřebuje upravit.	Zvedněte či snižte botičky a pluh.
Jednotka se nezvedá.	Hnací řemen je uvolněný nebo poškozený.	Vyměňte hnací řemen. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Nesprávné nastavení kabelu trakce.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Opotřebované či poškozené frikční kolečko.	Vyměňte ho. Kontaktujte autorizovaného prodejce.
Jednotka neodhazuje sníh.	Řemen pohonu šneka je uvolněn nebo poškozen.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Řídící kabely šneka nejsou řádně nastavené.	Upravte řídící kabely šneka. Prostudujte si část Údržba tohoto návodu.
	Zlomená sponka nebo šroub.	Vyměňte sponku nebo šroub. Prostudujte si část Údržba tohoto návodu či kontaktujte oprávněného prodejce.
	Odpadový nosník je ucpaný.	Okamžitě zastavte motor. K čištění ucpaného žlabu vždy použijte čistící nástroj, nepoužívejte holé ruce. Vyčistěte odpadový nosník a vnitřek šneka. Prostudujte si VAROVÁNÍ pro odpadový žlabek v části Bezpečnost obsluhy.
	Ve šneku se zachytil cizí předmět.	Okamžitě zastavte motor. K čištění ucpaného žlabu vždy použijte čistící nástroj, nepoužívejte holé ruce. Odstraňte předmět ze šneka. Prostudujte si VAROVÁNÍ v části Bezpečnost obsluhy.

1. Vypněte motor a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části.

2. Vyndejte stávající šroub.

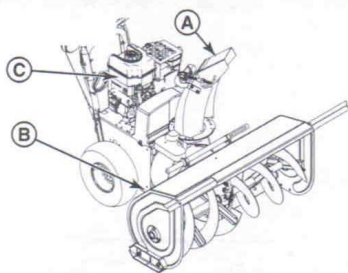
3. Namažte upevnění šneka. Šneka otočte k lubrikaci všech částí.

4. Vyrovnejte otvory na šrouby a podložky. Vložte nový šroub (A, obrázek 19), podložku (B) skrze hřídel šneka (C). Upevněte s pomocí matice (D).

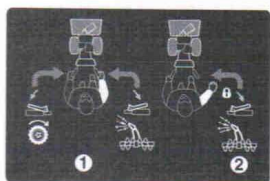
Překontrolujte tlak pneumatik

Tlak pneumatiky je nutno kontrolovat pravidelně. Doporučený tlak pneumatiky se liší podle výrobce pneumatiky. Doporučuje se nafouknutí pneumatiky na tlak až do Maximálního tlaku, ne však většího, ten je uveden na straně pneumatiky.

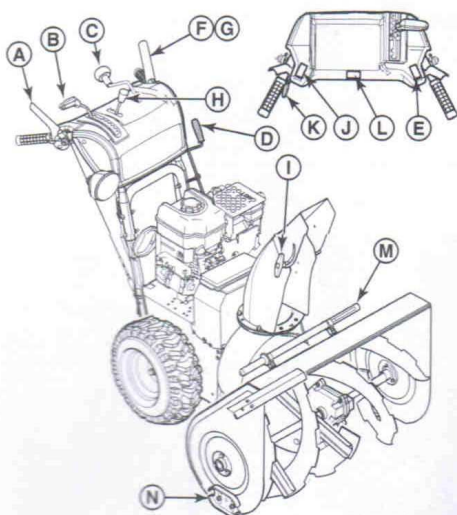
1



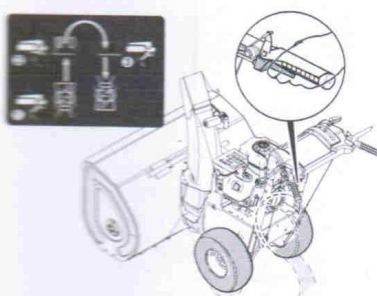
2



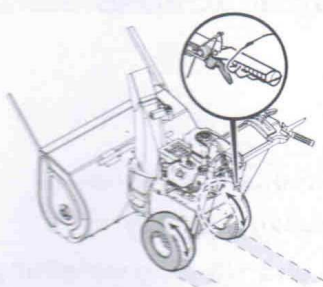
3



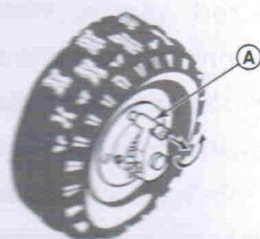
4



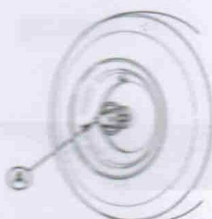
5



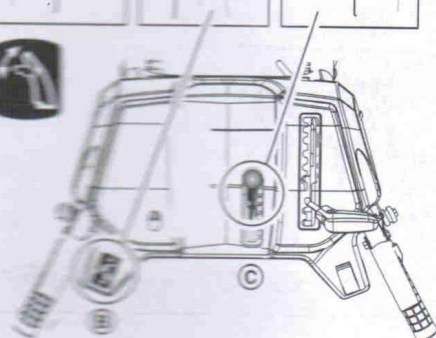
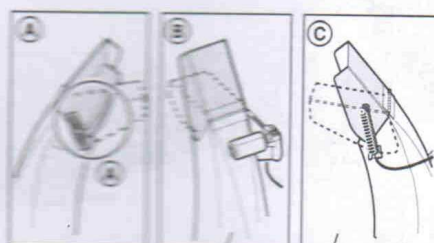
6



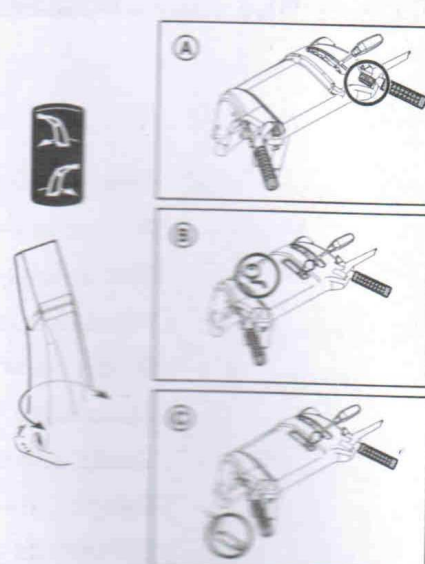
7



8



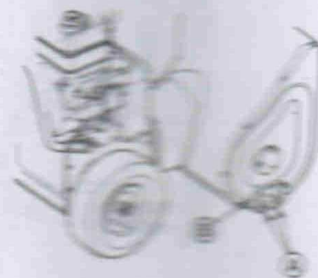
9



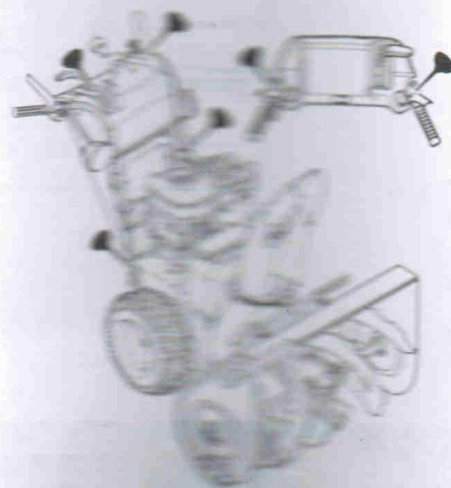
10



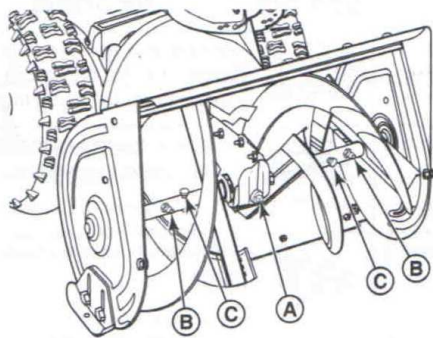
11



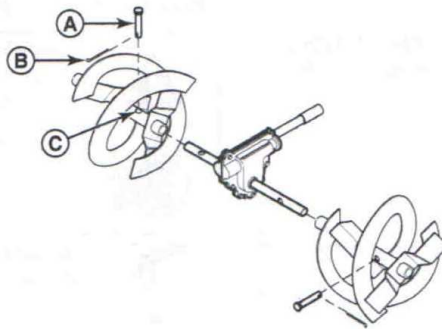
12



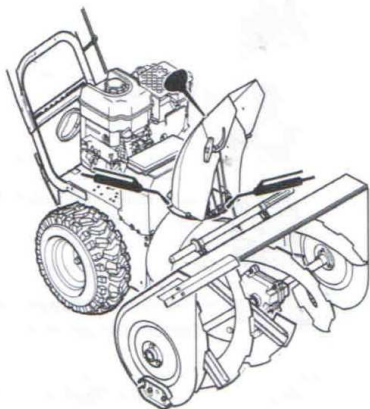
13



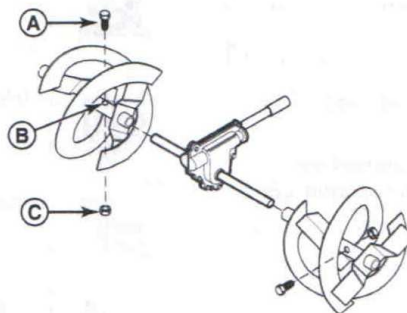
17



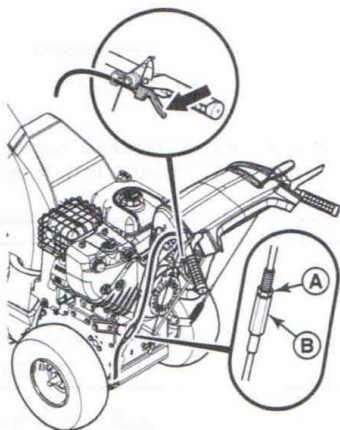
14



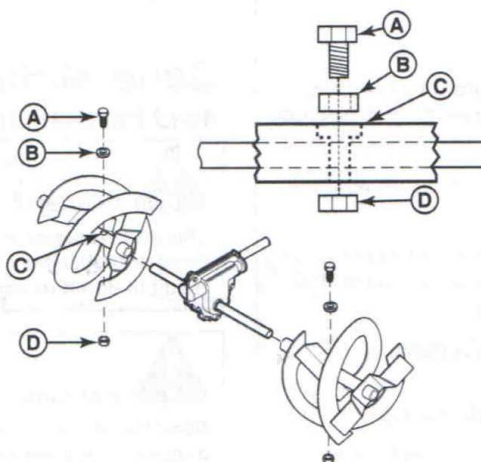
18



15



19



16

